



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 28 marca 2025 r.

Poz. 2098

POROZUMIENIE

z dnia 24 lutego 2025 r.

w sprawie powierzenia w 2025 roku Międzygminnemu Związкови Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju zadania własnego Województwa Śląskiego polegającego na organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem zbiorowym w zakresie wojewódzkich przewozów pasażerskich na terenie województwa śląskiego

zawarte pomiędzy:

Województwem Śląskim, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46, reprezentowanym przez Zarząd Województwa w osobach:

Grzegorz Boski

Wicemarszałek Województwa Śląskiego

Leszek Pietraszek

Wicemarszałek Województwa Śląskiego

a

Międzygminnym Związkiem Komunikacyjnym, z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju przy ul. Przemysłowej 1, reprezentowanym przez:

Grzegorz Dulemba

Przewodniczący Zarządu MZK

Grażyna Kuczera

Członek Zarządu, Dyrektor Biura MZK

zwanym dalej „MZK Jastrzębie,,

zwanym dalej łącznie „Stronami Porozumienia”.

Osoba nadzorująca realizację umowy ze strony Województwa: Adam Gajda – Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego.

§ 1. 1. Celem porozumienia jest zapewnienie realizacji przez MZK Jastrzębie zadań w zakresie publicznego transportu zbiorowego w związku z postanowieniami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 2778 z późn. zm.) oraz rozdziału 11 „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Śląskiego”, stanowiącego załącznik do uchwały nr V/11/9/2015 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 31 sierpnia 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2015 r. poz. 4654).

2. Przedmiotem porozumienia jest organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na liniach autobusowych o nr **300, 301, 304, 305, R10**.

3. Porozumienie dotyczy linii autobusowych wymienionych w ust. 2, zgodnie z Załącznikiem nr 1 do niniejszego porozumienia. Warunkiem wejścia w życie niniejszego porozumienia jest zawarcie przez Województwo Śląskie umów z Gminami: Ornontowice, Zebrzydowice oraz Miastem Orzeszem o udzielenie pomocy finansowej Województwu Śląskiemu na realizację zadania organizacji oraz zarządzania publicznym transportem zbiorowym objętego porozumieniem.

4. Przewozy objęte niniejszym porozumieniem stanowią wojewódzkie przewozy pasażerskie w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 25 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

5. Zadanie, o którym mowa w § 1 ust. 1-2 wykonywane będzie przez MZK Jastrzębie.

§ 2. 1. Na podstawie art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa oraz Uchwały Nr VII/8/6/2024 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 18 listopada 2024 r. w sprawie powierzenia organizatorom publicznego transportu zbiorowego zadań własnych Województwa Śląskiego, Województwo Śląskie powierza MZK Jastrzębie organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym, w zakresie określonym w § 1.

2. Niniejsze porozumienie obejmuje linie komunikacyjne organizowane przez MZK Jastrzębie i oznaczone przez organizatora numerami: **300, 301, 304, 305, R10**. Zestawienie tych linii wraz z założoną na okres obowiązywania porozumienia pracą eksploatacyjną i przyjętymi stawkami za realizację transportu, stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia.

3. Poprzez zorganizowanie usług publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w ust. 1, Strony rozumieją w szczególności:

- a. wybór operatora publicznego transportu zbiorowego;
- b. zawarcie z operatorem umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego i jej finansowanie z uwzględnieniem warunków określonych niniejszym porozumieniem;
- c. zapewnienie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w roku 2025 w zakresie objętym niniejszym porozumieniem, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
- d. umieszczenie na przystankach znajdujących się na obszarze gmin, na których będą wykonywane wojewódzkie przewozy pasażerskie, rozkładów jazdy oraz ich aktualizacja;
- e. zapewnienie funkcjonowania systemu informacji dla pasażera w odniesieniu do linii objętych niniejszym porozumieniem;
- f. udostępnianie i przedkładanie Urzędowi Marszałkowskiemu Województwa Śląskiego dokumentacji związanej z realizacją niniejszego porozumienia, znajdującej się w posiadaniu MZK Jastrzębie.

4. Zmiana przez MZK Jastrzębie ilości pracy eksploatacyjnej na którejkolwiek linii objętej niniejszym porozumieniem wymaga pisemnego powiadomienia, przy czym zmiana ta nie jest traktowana jako zmiana porozumienia, o ile nie spowoduje wzrostu wartości organizowanych przewozów w roku 2025.

5. MZK Jastrzębie ma prawo do dochodzenia wszelkich roszczeń związanych z realizacją powierzonego zadania.

§ 3. 1. W pojazdach realizujących usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich objętych niniejszym porozumieniem obowiązuje Taryfa przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej MZK Jastrzębie oraz Zasady porządkowe i Regulamin przewozów określone odpowiednimi uchwałami MZK Jastrzębie oraz obowiązują bilety emitowane przez MZK Jastrzębie.

2. Zabronione jest stosowanie i sprzedaż na liniach komunikacyjnych objętych niniejszym porozumieniem jakichkolwiek biletów lub ich substytutów, których wzór i możliwość użycia nie zostały zatwierdzone w drodze uchwały przez MZK Jastrzębie .

3. Wpływy z biletów są należne w całości MZK Jastrzębie .

4. MZK Jastrzębie zobowiązuje się do właściwego informowania pasażerów (tj. jednoznacznego i czytelnego), o tym jaka Taryfa oraz Zasady porządkowe obowiązują w pojeździe realizującym usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

5. Kontrola biletowa w pojazdach realizujących usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich objętych niniejszym porozumieniem będzie wykonywana przez kontrolerów MZK Jastrzębie.

§ 4. 1. Dotacje celowe przekazywane MZK Jastrzębie w ramach niniejszego porozumienia z budżetu Województwa śląskiego w kwocie **848.185,42 zł (słownie: osiemset czterdzieści osiem tysięcy sto osiemdziesiąt pięć złotych czterdzieści dwa grosze)** będą pochodziły w całości z budżetów Gmin: Ornontowice, Zebrzydowice oraz z budżetu Miasta Orzesze — na podstawie zawartych umów: z Gminą Ornontowice Nr 256/TP/2025 z dnia 30.01.2025 r., Gminą Zebrzydowice Nr 258/TP/2025 z dnia 29.01.2025 r., Miastem Orzesze Nr 257/TP/2025 z dnia 30.01.2025 r., w sprawie pomocy finansowej udzielanej Województwu Śląskiemu.

2. Województwo Śląskie zobowiązuje się przekazać MZK Jastrzębie dotację celową na pokrycie wartości organizowania usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego objętych niniejszym porozumieniem, w formie zaliczek miesięcznych niezwłocznie po wpływie środków na rachunek Województwa Śląskiego w wysokości stanowiącej sumę odpowiednich części dotacji celowej z poszczególnych gmin, tj.

- Gmina Ornontowice– 1/12 dotacji celowej dla tej gminy za okres od stycznia do grudnia 2025 r.
- Gmina Zebrzydowice – 1/12 dotacji celowej dla tej gminy za okres od stycznia do grudnia 2025 r.
- Miasto Orzesze – 1/12 dotacji celowej dla tej gminy za okres od stycznia do grudnia 2025 r.

3. **Przekazanie dotacji** za miesiące: styczeń, luty, marzec 2025 r. dokonane zostanie w terminie **do dnia 31.03.2025 r.**

§ 5. 1. Warunkiem przekazania dotacji, o której mowa w § 4 przez Województwo Śląskie, jest wcześniejsze przekazanie przez Gminy Ornontowice, Zebrzydowice oraz Miasto Orzesze pomocy finansowej Województwu Śląskiemu na realizację zadania organizacji transportu zbiorowego.

2. Nie przekazanie miesięcznych środków finansowych na realizację zadania przez Województwo Śląskie Organizatorowi, z powodu opóźnienia lub braku wpływu środków finansowych w ramach pomocy finansowej udzielonej przez Gminę nie będzie powodowało obciążenia Województwa Śląskiego odsetkami za zwłokę, ani innymi dodatkowymi kosztami.

3. Przekazanie dotacji, o których mowa w ust. 1 zostanie dokonane przelewem na rachunek bankowy MZK Jastrzębie o numerze **85 8470 0001 2001 0014 4094 0001.**

4. Strony Porozumienia ustalają następujący sposób rozliczeń:

a. Informacja dotycząca wykonanej pracy eksploatacyjnej i wynikającego z niej stopnia wykorzystania dotacji celowej przekazanej przez Województwo Śląskie na finansowanie zadania objętego porozumieniem następować będzie w terminie do 10-go dnia każdego miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy informacja, z zastrzeżeniem lit. b.

b. Informacja dotycząca wykonanej pracy eksploatacyjnej i wynikającego z niej stopnia wykorzystania dotacji celowej za miesiąc grudzień 2025 r. zostanie przekazana w terminie **do dnia 10 stycznia 2026 r.**

c. Dotacja przekazana przez Województwo Śląskie do MZK Jastrzębie na realizację zadania objętego porozumieniem wykorzystana zostanie do dnia 31 grudnia 2025 r.

d. Rozliczenie roczne z przekazanych środków dotacji celowej zostanie złożone przez MZK Jastrzębie Województwu Śląskiemu nie później niż **do dnia 16 stycznia 2026 r.**, wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2, również w wersji elektronicznej na adres mailowy: transport@slaskie.pl; niewykorzystana w danym roku dotacja podlega zwrotowi na rachunek Województwa Śląskiego nr: **86 1240 6292 1111 0010 5063 2629 do dnia 16 stycznia 2026 r.**, aby proces rozliczenia pomiędzy Województwem Śląskim a jednostkami samorządu terytorialnego ujętymi w porozumieniu zakończyć zgodnie z art. 251 ustawy z dnia 27.08.2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 1270 z późn. zm.).

e. W przypadku gdy z rozliczenia, o którym mowa w § 5 ust. 4 lit. d wyniknie, iż kwota dotacji celowej przekazanej przez Województwo Śląskie w 2025 r. w zakresie jednostek samorządu terytorialnego ujętych w porozumieniu okaże się niewystarczająca na pokrycie zrealizowanego zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1-2, przekazanie kwoty niedopłaty, z zastrzeżeniem lit. f, nastąpi na podstawie odrębnego porozumienia sporządzonego po otrzymaniu i zaakceptowaniu rozliczenia przez Województwo Śląskie oraz Gminę Ornontowice, Zebrzydowice i Miasto Orzesze.

f. Warunkiem przekazania dotacji regulującej niedopłatę będzie wcześniejsze zawarcie z jednostką samorządu terytorialnego, po podjęciu stosownej Uchwały Rady Gminy lub Rady Miasta, umowy

w sprawie pomocy finansowej udzielanej Województwu Śląskiemu i przekazanie przez nią wynikającej z rozliczenia różnicy wartości dotacji.

§ 6. 1. Porozumienie zostaje zawarte na czas określony i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2025 r. do dnia 31 grudnia 2025 r.

2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych i inne przepisy dotyczące przedmiotu porozumienia.

3. Strony będą dążyć do polubownego rozwiązywania sporów. Rozstrzyganie ewentualnych sporów wynikłych na tle niniejszego porozumienia należy do sądu powszechnego właściwego ze względu na siedzibę Województwa.

4. W przypadku rozwiązania umowy, o której mowa w § 1 ust. 3 przez którąkolwiek z jednostek samorządu terytorialnego, niniejsze Porozumienie podlega aneksowaniu przez strony w zakresie dotyczącym tej jednostki.

5. W przypadku rozwiązania wszystkich umów o których mowa w § 1 ust. 3 przez jednostki samorządu terytorialnego, niniejsze Porozumienie ulega rozwiązaniu.

6. Każdej ze stron przysługuje prawo do rozwiązania Porozumienia z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.

7. Porozumienie ulega rozwiązaniu bez zachowania okresu wypowiedzenia jeżeli organ nadzoru prawnego wyda rozstrzygnięcie nadzorcze, w którym stwierdzi nieważność uchwały Nr VII/8/6/2024 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 18 listopada 2024 r, będącej podstawą zawarcia niniejszego porozumienia. Województwo Śląskie niezwłocznie poinformuje MZK Jastrzębie o wydaniu rozstrzygnięcia nadzorczego.

Rozwiązanie porozumienia w powyższym trybie nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie porozumienia przez Województwo Śląskie i nie może być podstawą jakichkolwiek roszczeń, w tym finansowych, wobec Województwa.

8. Postanowienia ust. 7 stosuje się odpowiednio gdy stwierdzenie nieważności uchwały Nr VII/8/6/2024 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 18 listopada 2024 r. nastąpi na podstawie orzeczenia sądu administracyjnego.

Jeżeli przed wydaniem takiego orzeczenia MZK Jastrzębie otrzyma całość lub część dotacji objętej porozumieniem, to przekazana kwota podlega zwrotowi na rzecz Województwa, o ile Strony nie uzgodnią inaczej.

§ 7. W przypadku wystąpienia siły wyższej, strony zobowiązują się do podjęcia działań mających na celu zapewnienie komunikacji dla mieszkańców Województwa Śląskiego, jako nadrzędnego celu niniejszego porozumienia.

§ 8. Zmiana treści porozumienia wymaga formy pisemnej (aneksu) pod rygorem nieważności, z wyłączeniem zmiany numerów rachunków bankowych.

§ 9. Porozumienie zostało sporządzone w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze Stron.

Wicemarszałek Województwa Śląskiego

Przewodniczący Zarządu MZK

Grzegorz Boski

Grzegorz Dulemba

Wicemarszałek Województwa Śląskiego

Członek Zarządu, Dyrektor Biura MZK

Leszek Pietraszek

Grażyna Kuczera

Załącznik Nr 1 do porozumienia
z dnia 24 lutego 2025 r.

Plan wozo-km na 2025 r.

załącznik nr 1

Urząd Marszałkowski - Ornontowice 2025 r.										Gmina Ornontowice			
Plan wozo-km na liniach													
	Ornontowice- linia 300					Ornontowice- linia 301					Wozo-km razem	Koszt dotacji do 1 km	Miesięczny koszt dofinansowania do linii 300+301
	Rsz	Rw	S	N		Rsz	Rw	S	N				
dane dzienne	4,5	4,5				36,0	36,0	2,2			859,3	15,12 zł	12 992,62 zł
styczeń	21	0				21	0	4					
	94,5	0,0				756,0	0,0	8,8					
	94,5					764,8							
dane dzienne	4,5	4,5				36,0	36,0	2,2			818,8	15,12 zł	12 380,25 zł
luty	10	10				10	10	4					
	45,0	45,0				360,0	360,0	8,8					
	90,0					728,8							
dane dzienne	4,5	4,5				36,0	36,0	2,2			861,5	15,12 zł	13 025,88 zł
marzec	21	0				21	0	5					
	94,5	0,0				756,0	0,0	11,0					
	94,5					767,0							
dane dzienne	4,5	4,5				36,0	36,0	2,2			859,3	15,12 zł	12 992,62 zł
kwiecień	18	3				18	3	4					
	81,0	13,5				648,0	108,0	8,8					
	94,5					764,8							
dane dzienne	4,5	4,5				36,0	36,0	2,2			859,3	15,12 zł	12 992,62 zł
maj	21	0				21	0	4					
	94,5	0,0				756,0	0,0	8,8					
	94,5					764,8							
dane dzienne	4,5	4,5				36,0	36,0	2,2			818,8	15,12 zł	12 380,25 zł
czerwiec	19	1				19	1	4					
	85,5	4,5				684,0	36,0	8,8					
	90,0					728,8							
dane dzienne	4,5	4,5				36,0	36,0	2,2			940,3	15,12 zł	14 217,33 zł
lipiec	0	23				0	23	4					
	0,0	103,5				0,0	828,0	8,8					
	103,5					836,8							
dane dzienne	4,5	4,5				36,0	36,0	2,2			821,0	15,12 zł	12 413,52 zł
sierpień	0	20				0	20	5					
	0,0	90,0				0,0	720,0	11,0					
	90,0					731,0							
dane dzienne	4,5	4,5				36,0	36,0	2,2			899,8	15,12 zł	13 604,98 zł
wrzesień	22	0				22	0	4					
	99,0	0,0				792,0	0,0	8,8					
	99,0					800,8							
dane dzienne	4,5	4,5				36,0	36,0	2,2			940,3	15,12 zł	14 217,33 zł
październik	23	0				23	0	4					
	103,5	0,0				828,0	0,0	8,8					
	103,5					836,8							
dane dzienne	4,5	4,5				36,0	36,0	2,2			778,3	15,12 zł	11 767,90 zł
listopad	19	0				19	0	4					
	85,5	0,0				684,0	0,0	8,8					
	85,5					692,8							
dane dzienne	4,5	4,5				36,0	36,0	2,2			859,3	15,12 zł	12 992,62 zł
grudzień	16	5				16	5	4					
	72,0	22,5				576,0	180,0	8,8					
	94,5					764,8							
rok 2025	1 134,0					9 182,0					10 316,0		155 977,92 zł

Plan wozó-km na 2025 r.

załącznik nr 1

Urząd Marszałkowski - Orzesze 2025 r.										Gmina Orzesze			
Plan wozo-km na liniach													
	Orzesze- linia 304					Orzesze- linia 305					Wozo-km razem	Koszt dotacji do 1 km	Miesięczny koszt dofinansowania do linii 304+305
	Rsz	Rw	S	N		Rsz	Rw	S	N				
dane dzienne	13,6	13,6				6,8	6,8				428,4	15,11 zł	6 473,12 zł
styczeń	21	0				21	0						
	285,6	0,0				142,8	0,0						
	285,6					142,8							
dane dzienne	13,6	13,6				6,8	6,8				408,0	15,11 zł	6 164,88 zł
luty	10	10				10	10						
	136,0	136,0				68,0	68,0						
	272,0					136,0							
dane dzienne	13,6	13,6				6,8	6,8				428,4	15,11 zł	6 473,12 zł
marzec	21	0				21	0						
	285,6	0,0				142,8	0,0						
	285,6					142,8							
dane dzienne	13,6	13,6				6,8	6,8				428,4	15,11 zł	6 473,12 zł
kwiecień	18	3				18	3						
	244,8	40,8				122,4	20,4						
	285,6					142,8							
dane dzienne	13,6	13,6				6,8	6,8				428,4	15,11 zł	6 473,12 zł
maj	21	0				21	0						
	285,6	0,0				142,8	0,0						
	285,6					142,8							
dane dzienne	13,6	13,6				6,8	6,8				408,0	15,11 zł	6 164,88 zł
czerwiec	19	1				19	1						
	258,4	13,6				129,2	6,8						
	272,0					136,0							
dane dzienne	13,6	13,6				6,8	6,8				469,2	15,11 zł	7 089,62 zł
lipiec	0	23				0	23						
	0,0	312,8				0,0	156,4						
	312,8					156,4							
dane dzienne	13,6	13,6				6,8	6,8				408,0	15,11 zł	6 164,88 zł
sierpień	0	20				0	20						
	0,0	272,0				0,0	136,0						
	272,0					136,0							
dane dzienne	13,6	13,6				6,8	6,8				448,8	15,11 zł	6 781,37 zł
wrzesień	22	0				22	0						
	299,2	0,0				149,6	0,0						
	299,2					149,6							
dane dzienne	13,6	13,6				6,8	6,8				469,2	15,11 zł	7 089,62 zł
październik	23	0				23	0						
	312,8	0,0				156,4	0,0						
	312,8					156,4							
dane dzienne	13,6	13,6				6,8	6,8				387,6	15,11 zł	5 856,64 zł
listopad	19	0				19	0						
	258,4	0,0				129,2	0,0						
	258,4					129,2							
dane dzienne	13,6	13,6				6,8	6,8				428,4	15,11 zł	6 473,12 zł
grudzień	16	5				16	5						
	217,6	68,0				108,8	34,0						
	285,6					142,8							
rok 2025	3 427,2					1 713,6					5 140,8		77 677,49 zł

załącznik nr 1

Urząd Marszałkowski - Zebrzydowice 2025 r.							
Plan wozu-km na linii							
Zebrzydowice - linia R10						Koszt dotacji do 1 km	Miesięczny koszt dofinansowania do linii R10
	Rsz	Rw	S	N	Δ		
dane dzienne	132,6	102,0	71,4	61,2	51,0	15,78 zł	54 242,17 zł
styczeń	21	0	4	6	0		
	2 784,6	0,0	285,6	367,2	0,0		
3 437,4						15,78 zł	45 389,59 zł
dane dzienne	132,6	102,0	71,4	61,2			
luty	10	10	4	4			
	1 326,0	1 020,0	285,6	244,8			
2 876,4						15,78 zł	54 403,13 zł
dane dzienne	132,6	102,0	71,4	61,2			
marzec	21	0	5	5			
	2 784,6	0,0	357,0	306,0			
3 447,6						15,78 zł	51 827,83 zł
dane dzienne	132,6	102,0	71,4	61,2	51,0		
kwiecień	18	3	4	5	0		
	2 386,8	306,0	285,6	306,0	0,0		
3 284,4						15,78 zł	54 242,17 zł
dane dzienne	132,6	102,0	71,4	61,2			
maj	21	0	4	6			
	2 784,6	0,0	285,6	367,2			
3 437,4						15,78 zł	51 666,88 zł
dane dzienne	132,6	102,0	71,4	61,2			
czerwiec	19	1	4	6			
	2 519,4	102,0	285,6	367,2			
3 274,2						15,78 zł	45 389,59 zł
dane dzienne	132,6	102,0	71,4	61,2			
lipiec	0	23	4	4			
	0,0	2 346,0	285,6	244,8			
2 876,4						15,78 zł	43 619,08 zł
dane dzienne	132,6	102,0	71,4	61,2			
sierpień	0	20	5	6			
	0,0	2 040,0	357,0	367,2			
2 764,2						15,78 zł	54 403,13 zł
dane dzienne	132,6	102,0	71,4	61,2			
wrzesień	22	0	4	4			
	2 917,2	0,0	285,6	244,8			
3 447,6						15,78 zł	56 495,56 zł
dane dzienne	132,6	102,0	71,4	61,2			
październik	23	0	4	4			
	3 049,8	0,0	285,6	244,8			
3 580,2						15,78 zł	51 023,05 zł
dane dzienne	132,6	102,0	71,4	61,2			
listopad	19	0	4	7			
	2 519,4	0,0	285,6	428,4			
3 233,4						15,78 zł	51 827,83 zł
dane dzienne	132,6	102,0	71,4	61,2	51,0		
grudzień	16	5	4	6	0		
	2 121,6	510,0	285,6	367,2	0,0		
3 284,4							
rok 2025	38 943,6						614 530,01 zł

Załącznik Nr 2 do porozumienia
z dnia 24 lutego 2025 r.

Rozliczenie pracy przewozowej i stopnia wykorzystania dotacji celowej za 2025 rok dla Gminy.....

LP.	Okres	Praca eksploatacyjna w roku		Kwota dotacji celowej w roku		
		Praca eksploatacyjna - planowana [km]	Praca eksploatacyjna - wykonana [km]	Stawka [zł]	Kwota dotacji celowej – przekazana przez Gminę [zł]	Kwota dotacji celowej - wynikająca z rzeczywistego wykonania [zł]
1	2	3	4	5	6	7
1	Styczeń					
2	Luty					
3	Marzec					
4	Kwiecień					
5	Maj					
6	Czerwiec					
7	Lipiec					
8	Sierpień					
9	Wrzesień					
10	Październik					
11	Listopad					
12	Grudzień					
Razem				-		

Kwota dotacji celowej – przekazana przez Gminę/Miasto	
Kwota dotacji celowej - wynikająca z rzeczywistego wykonania	
Nadwyżka	
Niedopłata	