



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 19 stycznia 2026 r.

Poz. 513

POROZUMIENIE

z dnia 28 listopada 2025 r.

w sprawie przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 1413 S (ul. Krakowska) z drogą gminną (ul. Wiklinowa) w Gilowicach

zawarte w Żywcu, pomiędzy:

Powiatem Żywieckim

ul. Krasieńskiego 13

34-300 Żywiec

reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w imieniu, którego działają:

1. Adrian Midor – Starosta Żywiecki
2. Stanisław Kucharczyk – Wicestarosta

działający jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 889).

zwanym dalej **Powiatem**

a

Gminą Gilowice

ul. Krakowska 40

34-322 Gilowice

reprezentowaną przez Krzysztof Okrzesik – Wójta Gminy

działający jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 889).

zwaną dalej **Gminą**

Na podstawie art. 32 ust. 1 i 2 pkt 3) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107 z późn. zm.), art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), oraz art. 19 ust. 2 pkt 3 i 4 oraz art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 889).

zostaje zawarte porozumienie następującej treści:

§ 1. 1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 1413 S (ul. Krakowska) w km 5+629 z drogą gminną (ul. Wiklinowa) w Gilowicach.

2. Zakres rzeczowy:

- 1) Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 1413 S (ul. Krakowska) w km 5+629 z drogą gminną (ul. Wiklinowa) w Gilowicach;
- 2) wykonanie robót budowlanych w oparciu o dokumentację projektową, o której mowa w ust. 1;
- 3) pełnienie nadzoru inwestorskiego;
- 4) w ramach zadania należy doprowadzić parametry drogi powiatowej do zgodności z wymaganiami prawnymi, w szczególności do zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 z późn. zm.).

3. Planowany termin realizacji zadania: lata 2025-2026.

4. Gmina Gilowice jako inicjator przebudowy skrzyżowania, o którym mowa w ust. 1, na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889), poniesie w całości koszt realizacji inwestycji.

5. Realizacja przez Gminę zadania, o którym mowa w ust. 1, wyklucza możliwość realizacji tego zadania przez Powiat.

6. Powiat upoważnia Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, Wydział Komunikacji oraz Wydział Rozwoju Powiatu Starostwa Powiatowego w Żywcu do opiniowania sporządzonej dokumentacji technicznej wraz z projektem organizacji ruchu oraz uczestnictwa w komisji odbioru końcowego robót.

7. W terminie 30 dni od daty zakończenia realizacji zadania Gmina przekaze do Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu oraz Wydziału Rozwoju Powiatu Starostwa Powiatowego w Żywcu w niezbędnym zakresie kopię dokumentacji projektowej zrealizowanej inwestycji.

8. Powiat oświadcza, iż czynności związane z prowadzeniem nadzoru nad realizacją prac projektowych oraz robót budowlanych, w zakresie w jakim pozostają one w kompetencji Powiatu, będzie wykonywał w jego imieniu Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu. W szczególności będzie to: uzgadnianie koncepcji projektowej, programu funkcjonalno-użytkowego, dokumentacji projektowej wraz z towarzyszącymi jej opracowaniami, uczestnictwo w komisji odbiorowej.

9. Gmina złoży Powiatowi do uzgodnienia następujące opracowania:

- 1) przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę, zezwolenie na realizację inwestycji drogowej lub zgłoszenia robót, dokumentacje projektową stanowiącą załącznik do wniosku;
- 2) załącznikiem do wniosku, o którym mowa w punkcie 1, nie może być dokumentacja niezgodniona przez Powiat;
- 3) Projekt techniczny spełniający wymagania projektu wykonawczego określonego w rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454).

10. Projektowi technicznemu winny towarzyszyć następujące opracowania lub winien spełniać następujące wymagania:

1) projekt organizacji ruchu:

- a) na czas prowadzenia robót, obejmujący całkowite zamknięcie drogi na czas układania nawierzchni asfaltowej,
 - b) docelowej organizacji ruchu,
 - c) projekty winny spełniać wymagania rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- 2) projekt winien zawierać rozwiązanie odwodnienia drogi, w przypadku obowiązku uzyskania zgłoszenia lub pozwolenia wodnoprawnego, do uzgodnienia należy przedłożyć operat wodnoprawny;
 - 3) projekt gospodarki zielenią w zakresie bieżącego utrzymania zieleni przydrożnej, obejmujący:

- a) inwentaryzację drzew przewidzianych do wycinki, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji właściwego organu, zezwalające na ich usunięcie,
 - b) inwentaryzację drzew przewidzianych do wycinki, dla których nie wymagane jest uzyskanie decyzji właściwego organu, zezwalające na ich usunięcie,
 - c) inwentaryzację drzew przewidzianych do wykonania cięć technicznych w skrajni drogi oraz cięć pielęgnacyjnych w koronach drzew,
 - d) inwentaryzację zakrzaczeń wraz z podrostami drzew (samosiejki), do wycinki i karczowania;
- 4) Wykonawca winien uzyskać zezwolenie z na wycinkę drzew i zakrzaczeń. Punkt niniejszy nie ma zastosowania, w przypadku uzyskania pozwolenia na realizację inwestycji drogowej. Decyzja zezwalająca na wycinkę drzew i zakrzaczeń winna stanowić element tej decyzji;
 - 5) kosztorys Inwestorski, wraz z przedmiarem robót wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych;
 - 6) specyfikacja techniczna wykonana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454);
 - 7) dokumentacja geotechniczna wykonana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463);
 - 8) inne opracowania, które okażą się konieczne do wykonani w celu realizacji zadania.

11. Forma dokumentacji przekazanej przez Wykonawcę powinna być zgodna z wymogami standardu technicznego Sposób zorganizowania dokumentacji projektowej wydanym przez Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu.

12. Gmina z tytułu realizacji zadania, o którym mowa w ust. 1 i 2, ponosi odpowiedzialność wobec Powiatu i osób trzecich.

§ 2. 1. Gmina pokryje wszelkie koszty przygotowania i realizacji przedsięwzięcia, w tym m.in. koszt dokumentacji i przygotowania (w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych), realizacji, nadzoru, przebudowy i dotyczące czynności na etapie oddawania do użytku obiektu budowlanego.

2. Gmina pokryje wszelkie koszty robót dodatkowych, niezbędnych do prawidłowego wykonania przedsięwzięcia, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia.

3. Powiat nie odpowiada za żadne zobowiązania lub wydatki poniesione przez Gminę w związku z realizacją przedsięwzięcia.

4. Gmina nie oczekuje od Powiatu żadnego udziału finansowego przed rozpoczęciem, w trakcie oraz po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia.

5. W przypadku konieczności wycinki drzew rosnących w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1413 S, wszelkie formalności oraz koszty związane z wycinką drzew leżą po stronie Gminy.

6. Wszelkie koszty z tytułu uszkodzenia istniejącej infrastruktury drogi powiatowej nr 1413 S powstałe podczas realizacji inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 1 porozumienia, obciążają Gminę.

§ 3. 1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez Strony, i obowiązuje przez okres realizacji zadania oraz okres gwarancji jakości i rękojmi za wady.

2. Na uzasadniony wniosek którejkolwiek ze Stron czas trwania porozumienia może ulec zmianie.

§ 4. 1. Realizacja przez Gminę zadania, o którym mowa § 1 ust. 1 porozumienia, odbywać się będzie zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami ustawy o drogach publicznych, ustawy prawo budowlane, ustawy o gospodarce nieruchomościami, ustawy prawo zamówień publicznych oraz ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

2. Poza realizacją zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 porozumienia, do obowiązków Gminy przez okres, o którym mowa w § 3 ust. 1 porozumienia, będzie należało w szczególności:

- 1) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;
- 2) pełnienie funkcji inwestora;
- 3) utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą (z wyłączeniem zimowego utrzymania dróg);
- 4) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich;
- 5) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- 6) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- 7) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;
- 8) zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych.

§ 5. 1. Przed złożeniem wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub uzyskaniem decyzji ZRID lub przed dokonaniem zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych na zadanie, o którym mowa w § 1 ust. 1 porozumienia, Gmina przedstawi Powiatowi – Powiatowemu Zarządowi Dróg w Żywcu do zaopiniowania dokumentację projektową planowanej inwestycji oraz na 14 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych wystąpi do Powiatu z pisemną informacją o terminie rozpoczęcia robót w celu umożliwienia uczestnictwa.

2. Przekazanie placu budowy następuje wspólnie przez Gminę oraz przedstawicieli Powiatu – Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu, w terminie wyznaczonym przez Gminę.

3. Utrzymanie infrastruktury objętej przedmiotem porozumienia po wybudowaniu, przebudowaniu, zmodernizowaniu lub odtworzeniu przez okres gwarancji jakości i rękojmi za wady, o którym mowa w § 3 ust. 1 porozumienia, należy do Gminy, z uwzględnieniem § 4 ust. 2 porozumienia.

4. Odbioru końcowego robót budowlanych objętych zadaniem, o którym mowa w § 1 ust. 1 porozumienia, dokona Gmina przy udziale przedstawiciela Powiatu – Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu. O terminie odbioru końcowego Gmina powiadomi Powiat na co najmniej 7 dni przed wyznaczonym terminem odbioru.

5. W przypadku stwierdzenia przez Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu nieprawidłowości w toku czynności odbiorowych, Gmina zobowiązuje się do niezwłocznego usunięcia wszelkich nieprawidłowości i do pokrycia wszystkich kosztów związanych z ich usunięciem.

6. Po upływie okresu objętego porozumieniem, nakłady rzeczowe zrealizowanego zadania, o którym mowa w niniejszym porozumieniu, będą nieodpłatnie przekazane na rzecz Powiatu w terminie do 60 dni po upływie okresu, o którym mowa w § 3 ust. 1 porozumienia. Przekazanie nastąpi na podstawie protokołu przekazania – przejęcia środka trwałego.

7. W związku z wybudowaniem i przekazaniem infrastruktury drogowej Powiatowi, Gminie nie przysługują żadne roszczenia finansowe względem Powiatu.

§ 6. 1. Powiat zastrzega sobie prawo nadzorowania, kontrolowania i dokonywania oceny prowadzenia zadania, wynikającego z niniejszego porozumienia wg. kryteriów legalności, celowości i gospodarności jak również prawo wydawania zaleceń i wytycznych w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości.

2. Upoważnieni przedstawiciele Powiatu mogą dokonać kontroli prawidłowości wykonywania zadania, jak również przygotowanych dokumentów odbiorowych zgodnych z zapisami wytycznych technicznych, na podstawie których realizowane było zadanie.

3. Kontrola może być przeprowadzona w toku realizacji zadania oraz po jego zakończeniu.

§ 7. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy ustawy o samorządzie gminnym, samorządzie powiatowym, Kodeksu cywilnego i ustawy o drogach publicznych.

§ 9. Porozumienie zostaje zawarte w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron i jeden egzemplarz dla Wojewody Śląskiego celem publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 10. Niniejsze porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

POWIAT	GMINA
--------	-------

Starosta Żywiecki

Adrian Midor

Wicestarosta Żywiecki

Stanisław Kucharczyk

Wójt

Krzysztof Okrzesik