

Warszawa, dnia poniedziałek, 31 lipca 2023 r.

Poz. 19

ZARZĄDZENIE NR 19
GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH
I AUTOSTRAD

z dnia 28 lipca 2023 r.

**w sprawie opracowania planu działań ratowniczych dla dróg krajowych zarządzanych
przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645, 760 i 1113) i § 5 ust. 2 pkt 1 załącznika do zarządzenia Nr 27 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 grudnia 2022 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. Urz. GDDKiA poz. 27 oraz z 2023 r. poz. 8 i 11), zarządza się, co następuje:

§ 1. Zarządzenie określa:

- 1) wytyczne i zasady opracowania, zatwierdzania i aktualizacji Planu działań ratowniczych dla dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, zwanego dalej „Planem działań ratowniczych”;
- 2) zadania realizowane przez komórki organizacyjne Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zwanej dalej „GDDKiA”, związane z obowiązywaniem Planu działań ratowniczych;
- 3) współdziałanie z jednostkami organizacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej oraz innymi podmiotami krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego, w organizowaniu przez nie szkoleń i ćwiczeń sprawdzających na drogach krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 2. Plan działań ratowniczych jest zasadniczym dokumentem, w którym są zawarte wymagania dotyczące zasad i organizacji prowadzenia działań ratowniczych przez podmioty krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego na drogach krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 3. 1. Plan działań ratowniczych sporządza się dla dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

2. Za opracowanie Planu działań ratowniczych odpowiada właściwy Dyrektor Oddziału GDDKiA.

§ 4. 1. Plan działań ratowniczych opracowuje się w postaci papierowej i elektronicznej, zgodnie ze wzorem Ramowego Planu działań ratowniczych dla dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, który stanowi załącznik nr 1 do zarządzenia.

2. Szczegółowy sposób opracowywania Planu działań ratowniczych określają wytyczne w sprawie zasad i sposobu opracowania Planu działań ratowniczych podczas przygotowania i realizacji inwestycji drogowych, które stanowią załącznik nr 2 do zarządzenia.

3. Plan działań ratowniczych jest zatwierdzany przez właściwego Dyrektora Oddziału GDDKiA.

4. Po zatwierdzeniu Planu działań ratowniczych, sporządza się jego kopie w wersji elektronicznej oraz rozsyła po jednym egzemplarzu do:

- 1) właściwego komendanta wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej;
- 2) właściwego komendanta wojewódzkiego Policji;
- 3) właściwego wojewody sprawującego nadzór nad jednostkami Państwowego Ratownictwa Medycznego;
- 4) dyrektora komórki organizacyjnej właściwej w sprawach zarządzania kryzysowego w Centrali GDDKiA;
- 5) właściwego podmiotu, z którym zawarto umowę na utrzymanie dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 5. 1. Plan działań ratowniczych podlega systematycznej analizie w zakresie aktualizacji danych teleadresowych, służb biorących udział w działaniach ratowniczych, osób funkcyjnych oraz aktualizacji aktów prawnych. O wprowadzonych zmianach aktualizacyjnych właściwy Dyrektor Oddziału GDDKiA informuje podmioty, o których mowa w § 4 ust. 4.

2. W przypadku zmian w Planie działań ratowniczych mających wpływ na przebieg działań ratowniczych, w szczególności w przypadku prowadzenia inwestycji drogowych dotyczących przebudowy drogi lub remontu drogi, przeprowadza się jego aktualizację.

3. Wprowadzane zmiany w Planie działań ratowniczych, o których mowa w ust. 2, wymagają uzgodnienia i zatwierdzenia w trybie określonym w § 4 ust. 2-3.

§ 6. 1. Dyrektor komórki organizacyjnej właściwej w sprawach zarządzania kryzysowego w Centrali GDDKiA koordynuje, poprzez komórki organizacyjne Centrali GDDKiA i Oddziały GDDKiA, realizację zadań w zakresie wynikającym z przygotowania Planu działań ratowniczych.

2. Kierownicy komórek organizacyjnych Centrali GDDKiA obowiązani są do współpracy z dyrektorem komórki organizacyjnej właściwej w sprawach zarządzania kryzysowego w Centrali GDDKiA w zakresie przedsięwzięć wynikających z przygotowania Planu działań ratowniczych.

§ 7. Właściwy Dyrektor Oddziału GDDKiA obowiązany jest do współdziałania z jednostkami organizacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej oraz innymi podmiotami krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego w organizowaniu przez nie szkoleń i ćwiczeń sprawdzających na drogach krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 8. 1. Plany działań ratowniczych dla dróg krajowych i odcinków dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad obowiązujące w dniu wejścia w życie niniejszego zarządzenia pozostają w mocy i można dokonywać ich zmian.

2. Aktualizacja Planów działań ratowniczych, o których mowa w ust. 1, następuje zgodnie z § 5.

§ 9. Dla dróg krajowych i odcinków dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nieposiadających Planów działań ratowniczych w dniu wejścia w życie niniejszego zarządzenia, plany te sporządza się w oparciu o przepisy niniejszego zarządzenia w terminie 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego zarządzenia.

§ 10. Traci moc zarządzenie Nr 27 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 31 maja 2013 r. w sprawie opracowania planu działań ratowniczych dla autostrad płatnych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych zmienione zarządzeniem Nr 44 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 26 września

2014 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie opracowania planu działań ratowniczych dla autostrad płatnych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 11. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**P.O. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Tomasz Żuchowski

Załączniki do zarządzenia Nr 19
Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad
z dnia 28 lipca 2023 r.

Załącznik nr 1

WZÓR

**RAMOWY PLAN
DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH
DLA DRÓG KRAJOWYCH ZARZĄDZANYCH
PRZEZ GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG
KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ OPRACOWUJĄCEJ PLAN

ZATWIERDZAM

.....
/stanowisko kierownika jednostki organizacyjnej/

.....
/data, imię i nazwisko/

**PLAN DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH
DLA DROGI KRAJOWEJ**
od km
do km

OPRACOWAŁ

.....
/stanowisko/

.....
/data, imię i nazwisko/

MIEJSCOWOŚĆ – ROK

SPIS TREŚCI

- 1. AKTY PRAWNE STANOWIĄCE PODSTAWĘ OPRACOWANIA PLANU DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH ORAZ DOTYCZĄCE SPOSOBU REALIZACJI ZADAŃ UJĘTYCH W TYM PLANIE**
- 2. WYKAZ SKRÓTÓW I OKREŚLEŃ**
 - 2.1 Wykaz skrótów nazw stosowanych w treści planu działań ratowniczych
 - 2.2 Definicje wybranych określeń używanych w planie działań ratowniczych
- 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA PLANU DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH**
- 4. CZĘŚĆ BUDOWLANO-TECHNICZNA PLANU DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH**
 - 4.1 Opis rozwiązań technicznych określających warunki bezpieczeństwa w tym warunki podjęcia działań przez służby ratownicze:**
 - 4.1.1 Podstawowe parametry drogi, drogowych obiektów inżynierskich z określeniem wysokości skrajni jezdni.
 - 4.1.2 Wykaz lokalizacji elementów ochrony przeciwpożarowej: hydranty, miejsca czerpania wody, ciekły wodne, zbiorniki.
 - 4.1.3 Wykaz innych zbiorników lub obiektów w pasie drogowym o znaczącej roli środowiskowej.
 - 4.1.4 Lokalizacja zjazdów, wyjazdów i wjazdów awaryjnych z ich parametrami geometrycznymi (w formie tabeli – pikietaż, nazwa węzła, sposób zabezpieczenia zjazdu, wjazdu i wjazdu oraz sposób ich otwarcia).
 - 4.1.5 Lokalizacja przejazdów awaryjnych i barier łatwo rozbieralnych z krótkim opisem ich typu, sposobu demontażu i schematem (przejazdy awaryjne).
 - 4.1.6 Lokalizacja bram i wyjść awaryjnych wraz z instrukcją obsługi oraz wskazaniem sposobów otwierania i zamykania.
 - 4.1.7 Lokalizacja miejsc przejazdu przez Stację Poboru Opłat (SPO), Punkt Kontrolny (PK), Plac Poboru Opłat (PPO), Miejsce Poboru Opłat (MPO) wraz ze schematem (w przypadku gdy występują).
 - 4.1.8 Lokalizacja miejsc i elementów utrudniających akcję ratowniczą: linii napowietrznych, bramownic do oznakowania pionowego, bramownic (utrudnienie dla statków powietrznych ratownictwa medycznego).
 - 4.1.9 Wykaz zabezpieczeń na urządzeniach wodnych i odwadniających: zastawki na rowach, separatory i inne.
 - 4.1.10 Stanowiska postojowe przeznaczone dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne.
 - 4.1.11 Urządzenia przeciwpożarowe, systemy bezpieczeństwa i punkty alarmowe w tunelach - w przypadku gdy występują.
 - 4.1.12 System stacjonarnych urządzeń łączności (o ile występuje).
 - 4.1.13 System zarządzania ruchem i zestawienie komunikatów wyświetlanych w sytuacjach alarmowych.
 - 4.1.14 Inne dane uwzględniające lokalne uwarunkowania (określane w trakcie uzgodnień i opiniowania).
 - 4.2 CZĘŚĆ GRAFICZNA PLANU DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH:**
 - 4.2.1 Plan orientacyjny w skali umożliwiającej czytelne naniesienie elementów, o których mowa w pkt 4.1.1 do 4.1.8, a także przebiegu granic

administracyjnych oraz zakresu terenu przyległego w sposób wystarczający do pokazania dojazdów.

- 4.2.2 Szczegółowe plany sytuacyjne Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP), oraz – gdy występują - SPO, PPO, MPO, PK, wraz z oznaczeniem elementów przeciwpożarowych.
- 4.2.3 Plany sytuacyjne zawierające możliwe dojazdy do miejsc poboru wody.
- 4.2.4 Plany sytuacyjne zawierające drogi przeciwpożarowe spełniające warunki umożliwiające ich wykorzystanie w akcjach ratowniczych, w tym szerokość, promienie łuków poziomych, przejezdność, nawierzchnia, zlokalizowane poza jezdnią główną drogi krajowej, w tym drogi A lub S (np. drogi dojazdowe lub lokalne), wraz z opisaniem numeru relacji, nawierzchni oraz wysokości skrajni jezdni.
- 4.2.5 Plany sytuacyjne zawierające miejsca do lądowania śmigłowców z uwzględnieniem między innymi: drzew, linii napowietrznych, latarni, słupów i innych elementów mogących wpłynąć na bezpieczeństwo śmigłowca.
- 4.2.6 Trasy objazdów w czasie tymczasowego zamknięcia drogi wraz z projektem zmian w organizacji ruchu na trasie wyznaczonego objazdu.
- 4.2.7 Przedstawienie planów budynków istotnych ze względu na ochronę przeciwpożarową wraz z infrastrukturą wewnętrzną (opis i schematy z naniesieniem elementów takich jak: hydranty, gaśnice, schody, drzwi i ściany przeciwpożarowe, – jeśli takie występują, np. na Obwodach Utrzymania Autostrady (OUA), Obwodach Utrzymania Drogi (OUD), MOP, obiekty po byłych SPO).
- 4.2.8 Inne rysunki szczegółowe elementów drogowych w miarę potrzeby.

5. CZĘŚĆ OPERACYJNA PLANU DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH:

- 5.1 Procedury przyjmowania zgłoszenia o zdarzeniu drogowym przez służby zarządzającego drogą krajową i alarmowania służb ratowniczych (Państwowa Straż Pożarna, Policja, Państwowe Ratownictwo Medyczne i inne służby).
- 5.2 Procedura informowania innych podmiotów (np.: wojewody, Centrali Zarządzania Kryzysowego, mediów).
- 5.3 Schemat przepływu informacji oraz wykaz osób i zakres ich odpowiedzialności, oraz ich adresy, numery telefonów, itp.
- 5.4 Zakres współpracy zarządcy drogi ze służbami ratowniczymi i podmiotami biorącymi udział w akcji ratowniczej.
- 5.5 Procedura przejazdu przez MPO pojazdów uprzywilejowanych (w przypadku, gdy funkcjonują MPO).
- 5.6 Standardy zimowego utrzymania wjazdów i przejazdów awaryjnych.
- 5.7 Dane operacyjne zarządcy drogi krajowej.
 - 5.7.1 Wykaz OUA lub OUD.
 - 5.7.2 Plan alarmowania służb zarządcy drogi krajowej.
 - 5.7.3 Kompetencje i zadania Centrum Zarządzania Ruchem oraz Punktu Informacji Drogowej.
- 5.8 Zasady organizacji i prowadzenia działań ratowniczych.
 - 5.8.1 Kierowanie działaniami ratowniczymi.
 - 5.8.2 Zabezpieczenie miejsca zdarzenia.
 - 5.8.3 Zalecenia podczas zabezpieczenia prowadzenia akcji ratowniczej.
 - 5.8.4 Zmiany organizacji ruchu.
 - 5.8.5 Zasady dysponowania dodatkowym sprzętem i środkami do działań ratowniczych.

- 5.8.6 Procedura postępowania z odpadami.
 - 5.8.7 Zasady informowania o działaniach ratowniczych lub czasowym zamknięciu drogi krajowej.
 - 5.8.8 Organizacja centrum koordynacji działań ratowniczych.
 - 5.8.9 Inne zasady i procedury postępowania służb zarządcy drogi krajowej wynikające z porozumień i uzgodnień na poziomie lokalnym, uwzględniające lokalne uwarunkowania.
- 6. **TABELA KOMPETENCJI I ZADAŃ PODMIOTÓW ZAANGAŻOWANYCH W DZIAŁANIA RATOWNICZE**
 - 7. **WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW FUNKCJONALNYCH PLANU DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH:**
 - 7.1 Wykaz sił i środków planowanych do działań ratowniczych.
 - 7.2 Wykaz danych teleadresowych.
 - 7.3 Warunki bezpieczeństwa podczas prowadzenia działań ratowniczych na drodze krajowej.
 - 7.4 Inne.
 - 8. **ARKUSZ UZGODNIENÍ**
 - 9. **WYKAZ POROZUMIENÍ**
 - 10. **TABELA ZMIAN AKTUALIZUJĄCYCH**
 - 11. **STRONA NOTATEK**

1. AKTY PRAWNE STANOWIĄCE PODSTAWĘ OPRACOWANIA PLANU ORAZ DOTYCZĄCE SPOSOBU REALIZACJI ZADAŃ UJĘTYCH W PLANIE

A. Akty prawne stanowiące podstawę opracowania planu.

- 1) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

B. Podstawowe akty prawne dotyczące sposobu realizacji zadań ujętych w planie.

- 1) ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej;
- 2) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;
- 3) ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz Krajowym Funduszu Drogowym;
- 4) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym;
- 5) ustawa z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym;
- 6) ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach;
- 7) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1992 r. w sprawie zakresu i trybu korzystania z praw kierującego działaniem ratowniczym;
- 8) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 stycznia 2005 r. w sprawie ogólnych kierunków współpracy spółki z administracją drogową, Policją, pogotowiem ratunkowym oraz jednostkami systemu ratowniczo-gaśniczego;
- 9) rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych;

- 10) rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów;
- 11) rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia z dnia 17 września 2021 r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego;
- 12) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

2. WYKAZ SKRÓTÓW I OKREŚLEŃ

2.1 Wykaz skrótów nazw stosowanych w treści planu

Lp.	Skrót	Rozwinięcie
1.	ADMINISTRATOR DROGI KRAJOWEJ	Zarządca drogi administrujący drogą krajową
2.	CPR	Centrum Powiadamiania Ratunkowego
3.	CZR	Centrum Zarządzania Ruchem
4.	GDDKiA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
5.	JRG PSP	Jednostka ratowniczo-gaśnicza Państwowej Straży Pożarnej
6.	KDR	Kierujący działaniem ratowniczym
7.	KP/KM PSP	Komenda powiatowa/miejska Państwowej Straży Pożarnej
8.	SKKP/SKKM PSP	Stanowisko Kierowania Komendanta Powiatowego PSP/ Stanowisko Kierowania Komendanta Miejskiego PSP
9.	PSP	Państwowa Straż Pożarna
10.	KSRG	Krajowy system ratowniczo-gaśniczy
11.	KG PSP/SKKG PSP	Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej/ stanowisko Kierowania Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej
12.	KWP	Komenda Wojewódzka Policji
13.	SKKW	Stanowisko Kierowania Komendanta Wojewódzkiego PSP
14.	LPR	Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
15.	MOP	Miejsce Obsługi Podróżnych
16.	MPO	Miejsce Poboru Opłat
17.	PPO	Plac Poboru Opłat
18.	SPO	Stacja Poboru Opłat
19.	PK	Punkt Kontrolny Krajowego Systemu Poboru Opłat
20.	OUA	Obwód Utrzymania Autostrady
21.	OD	Obwód Utrzymania Drogi

Lp.	Skrót	Rozwinięcie
22.	PA	Przejazd awaryjny
23.	PID	Punkt Informacji Drogowej
24.	PCZK	Powiatowe Centrum Zarządzania Kryzysowego
25.	PRM	Państwowe Ratownictwo Medyczne
26.	SOR	Szpitalny Oddział Ratunkowy
27.	WCZK	Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego
28.	ZRM	Zespół Ratownictwa Medycznego
29.	inne skróty użyte w planie	

2.2 Definicje wybranych określeń używanych w planie

Ilekróć jest mowa o:

- 1) **drodze** – należy przez to rozumieć budowlę składającą się z części i urządzeń drogi, budowli ziemnych, lub drogowych obiektów inżynierskich, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, stanowiącą całość techniczno-użytkową, usytuowaną w pasie drogowym i przeznaczoną do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, ruchu osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt;
- 2) **drodze krajowej** – należy przez to rozumieć drogę publiczną zarządzaną przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, w tym:
 - a) autostradę będącą drogą publiczną:
 - której jezdnie główne są przeznaczone wyłącznie do ruchu pojazdów samochodowych,
 - posiadającą, z wyjątkiem uzasadnionych przypadków, oddzielne jezdnie dla obu kierunków ruchu oddzielone od siebie środkowym pasem dzielącym nieprzeznaczonym do ruchu lub oddzielone wyjątkowo – w inny sposób,
 - łączącą lub krzyżującą się na różnych poziomach z innymi drogami transportu lądowego i wodnego, oraz
 - oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi,
 - b) drogę ekspresową będącą drogą publiczną:
 - której jezdnie główne lub jezdnie główna są przeznaczone wyłącznie do ruchu pojazdów samochodowych,
 - łączącą lub krzyżującą się na różnych poziomach z innymi drogami transportu lądowego i wodnego, z dopuszczeniem wyjątkowo skrzyżowań z drogami publicznymi, oraz
 - oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi;

- 3) **drogowym obiekcie inżynierskim** — należy przez to rozumieć most, wiadukt, tunel, przepust i konstrukcję oporową, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
- 4) **działaniu ratowniczym** – należy przez to rozumieć każdą czynność podjętą w celu ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska, a także likwidację przyczyn powstania pożaru, wystąpienia klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia;
- 5) **innym miejscowym zagrożeniu** – należy przez to rozumieć zdarzenie wynikające z rozwoju cywilizacyjnego i naturalnych praw przyrody niebędące pożarem ani klęską żywiołową, stanowiące zagrożenie dla życia, zdrowia, mienia lub środowiska, któremu zapobieżenie lub którego usunięcie skutków nie wymaga zastosowania nadzwyczajnych środków;
- 6) **kierowaniu działaniem ratowniczym** – należy przez to rozumieć planowanie, organizowanie, nadzorowanie i koordynowanie działań ratowniczych;
- 7) **kierującym działaniem ratowniczym** – należy przez to rozumieć osobę kierującą działaniami sił i środków podmiotów KSRG i innych podmiotów uczestniczących w działaniu ratowniczym w szczególności przez:
 - a) wydawanie rozkazów lub poleceń oraz kontrolę ich wykonania,
 - b) nadzorowanie realizacji zasad i procedur ratowniczych ujętych w planach ratowniczych,
 - c) ostrzeganie o rodzajach i zasięgu zagrożenia oraz ewentualnym stopniu ryzyka planowanego działania ratowniczego;
- 8) **Krajowym systemie ratowniczo-gaśniczym** – należy przez to rozumieć integralną część organizacji bezpieczeństwa wewnętrznego państwa, obejmującą, w celu ratowania życia, zdrowia, mienia lub środowiska, prognozowanie, rozpoznawanie i zwalczanie pożarów, klęsk żywiołowych lub innych miejscowych zagrożeń; system ten skupia jednostki ochrony przeciwpożarowej, inne służby, inspekcje, straże, instytucje oraz podmioty, które dobrowolnie w drodze umowy cywilnoprawnej zgodziły się współdziałać w akcjach ratowniczych;
- 9) **ochronie drogi** – należy przez to rozumieć działania mające na celu niedopuszczenie do przedwczesnego zniszczenia drogi, obniżenia klasy drogi, ograniczenia jej funkcji, niewłaściwego jej użytkowania lub pogorszenia warunków bezpieczeństwa ruchu;
- 10) **odpadach** – należy przez to rozumieć każdą substancję lub przedmiot, których posiadacz pozbywa się, zamierza się pozbyć lub do których pozbycia się jest obowiązany;
- 11) **odpadach obojętnych** – należy przez to rozumieć odpady, które nie ulegają istotnym przemianom fizycznym, chemicznym lub biologicznym; są nierozpuszczalne, nie wchodzi w reakcje fizyczne ani chemiczne, nie powodują zanieczyszczenia środowiska lub zagrożenia dla życia lub zdrowia ludzi, nie ulegają biodegradacji i nie wpływają niekorzystnie na materię, z którą się kontaktują; ogólna zawartość zanieczyszczeń w tych odpadach oraz zdolność do ich wymywania, a także negatywne oddziaływanie na środowisko odcieku są nieznaczne, a w szczególności nie stanowią zagrożenia dla jakości wód powierzchniowych, wód podziemnych, gleby i ziemi;
- 12) **odpadach z wypadków** – należy przez to rozumieć odpady powstające podczas prowadzenia akcji ratowniczej lub gaśniczej, z wyłączeniem:
 - a) odpadów powstałych w wyniku poważnej awarii lub poważnej awarii przemysłowej, w rozumieniu art. 3 pkt 23 i 24 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska,

- b) odpadów powstałych w wyniku szkody w środowisku, o której mowa w art. 6 pkt 11 ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie;
- 13) **posiadacz odpadów** – należy przez to rozumieć wytwórcę odpadów lub osobę fizyczną, osobę prawną oraz jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej będącą w posiadaniu odpadów; domniemywa się, że władający powierzchnią ziemi jest posiadaczem odpadów znajdujących się na nieruchomości;
- 14) **podmiotach Krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego** – należy przez to rozumieć jednostki organizacyjne Państwowej Straży Pożarnej, inne jednostki ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w art. 15 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej, włączone do KSRG, inne służby, inspekcje, straże, instytucje oraz podmioty, które dobrowolnie w drodze umowy cywilnoprawnej zgodziły się współdziałać w akcjach ratowniczych;
- 15) **utrzymaniu drogi** – należy przez to rozumieć wykonywanie robót konserwacyjnych, porządkowych i innych zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu, w tym także odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej;
- 16) **zdarzeniu nadzwyczajnym** – należy przez to rozumieć katastrofę naturalną, awarię techniczną, działania wojenne lub akt terroru, których skutki zagrażają życiu lub zdrowiu dużej liczby osób, mieniu w wielkich rozmiarach albo środowisku na znacznych obszarach, a pomoc i ochrona mogą być skutecznie podjęte tylko przy zastosowaniu nadzwyczajnych środków, we współdziałaniu różnych organów i instytucji oraz specjalistycznych służb i formacji działających pod jednolitym kierownictwem.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA PLANU DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH

Celem opracowania planu działań ratowniczych jest zapewnienie na odcinkach dróg krajowych szybkiego i sprawnego systemu alarmowania w sytuacji zajścia zdarzenia drogowego, pożaru, katastrofy lub też innego miejscowego zdarzenia, skrócenia czasu dojazdu jednostek ratowniczych do miejsca zdarzenia, szybkiego i pełnego udzielenia pomocy poszkodowanym oraz stworzenie warunków organizacyjnych dla zapewnienia sprawnego współdziałania służb zarządcy drogi z podmiotami Krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.

4. CZĘŚĆ BUDOWLANO-TECHNICZNA PLANU DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH

4.1 Opis rozwiązań technicznych określających warunki bezpieczeństwa w tym warunki podjęcia działań przez służby ratownicze:

4.1.1 Podstawowe parametry drogi, drogowych obiektów inżynierskich z określeniem wysokości skrajni jezdni

1. Wykaz drogowych obiektów inżynierskich – mosty, wiadukty, tunele, węzły, przepusty i inne

Lp.	Lokalizacja			Współrzędne geograficzne (w formacie DMS - stopnie, minuty, sekundy)	Typ/rodzaj obiektu	Parametry			Charakterystyka		Informacje dodatkowe
	Kierunek	Pikietaż				wysokość skrajni jezdni (m)	Szerokość (m)	Długość (m)	Konstrukcja	Instalacje	
		od	do								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

2. Parametry drogi

Lp.	Lokalizacja				Parametry					Informacje dodatkowe
	Odcinek (od węzła do węzła)	Kierunek	Pikietaż		Nawierzchnia	Ilość pasów	Szerokość pasa awaryjnego	Ekran	Inne	
			od	do						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

3. Lokalizacja drogi krajowej w granicach administracyjnych województwa, powiatu i gminy

Lp.	Lokalizacja			Jednostki administracyjne			Informacje dodatkowe
	Kierunek	Pikietaż		Województwo	Powiat	Gmina	
		od	do				
	1	2	3	4	5	6	7

4.1.2 Wykaz elementów ochrony przeciwpożarowej: hydranty, miejsca czerpania wody, cieki wodne, zbiorniki

1. Wykaz hydrantów

Lp.	Lokalizacja						Charakterystyka hydrantu					Informacje dodatkowe	
	Kierunek	Pikietaż	Współrzędne geograficzne (w formacie DMS - stopnie, minuty, sekundy)	Dojazd	Najbliższy obiekt		Najbliższy przejazd awaryjny	Najbliższa brama awaryjna	Typ/rodzaj hydrantu	Wydajność nominalna	Ciśnienie nominalne		Liczba nasad
					Nazwa	Odległość							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

2. Wykaz innych miejsc czerpania wody (cieków wodnych, zbiorników)

Lp.	Lokalizacja							Informacje dodatkowe	
	Kierunek	Pikietaż	Współrzędne geograficzne (w formacie DMS - stopnie, minuty, sekundy)	Dojazd	Najbliższy obiekt		Najbliższy przejazd awaryjny		Najbliższa brama awaryjna
					Nazwa	Odległość			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

4.1.3 Wykaz innych zbiorników¹ lub obiektów w pasie drogowym o znaczącej roli środowiskowej

Lp.	Lokalizacja			Nazwa	Oznaczenie ²	Chroniony element środowiska ³	Uwagi/ Współrzędne geograficzne wszystkich opisanych kilometrażem elementów wyposażenia drogi
	Kierunek	Pikietaż	Odległość od drogi				
1	2	3	4	5	6	7	8

4.1.4 Lokalizacja zjazdów, wyjazdów i wjazdów awaryjnych z ich parametrami geometrycznymi (w formie tabeli – pikietaż, nazwa węzła, sposób zabezpieczenia zjazdu, wjazdu i wjazdu oraz sposób ich otwarcia)

Lp.	Lokalizacja				Oznaczenie (Nazwa)	Dojazd z kierunku	Brama			Uwagi/
	Kierunek	Pikietaż	Współrzędne geograficzne (w formacie DMS - stopnie, minuty, sekundy))	Nazwa najbliższego węzła			Typ	Sposób zabezpieczenia	Sposób otwarcia	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

¹ Zbiorniki w pasie drogowym o znaczącej roli środowiskowej (zwane też zbiornikami kompensacyjnymi, zastępczymi siedliskami rozrodczymi) ze względu na istotne rolę przyrodniczą z założenia nie powinny stanowić miejsc poboru wody. Co do zasady możliwość dostępu i poboru wody ze zbiornika nie jest brana pod uwagę przy projektowaniu, zagospodarowywaniu i użytkowaniu zbiornika.

² Oznaczenie w Wykazie odpowiada oznaczeniu w części graficznej.

³ W szczególności wypełnia się na podstawie raportu o oddziaływaniu na środowisko sporządzanego na podstawie przepisów o ochronie środowiska.

4.1.5 Lokalizacja przejazdów awaryjnych i barier łatwo rozbieralnych z krótkim opisem ich typu, sposobu demontażu i schematem (przejazdy awaryjne)

Lp.	Lokalizacja			Przejazd		Bariera demontowana		Uwagi/
	Kierunek	Pikietaż	Współrzędne geograficzne (w formacie DMS - stopnie, minuty, sekundy)	Oznaczenie	Typ	Sposób demontażu	Typ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

4.1.6 Lokalizacja bram i wyjść awaryjnych wraz z instrukcją obsługi oraz wskazaniem sposobów otwierania i zamykania

Lp.	Lokalizacja			B – brama F - furtka	Dokąd prowadzi (co jest po drugiej stronie)	Przydatność do celów ewakuacji	Sposób otwarcia	Uwagi
	Kierunek	Pikietaż	Współrzędne geograficzne (w formacie DMS - stopnie, minuty, sekundy)					
1	2	3		4	5	6	7	8

4.1.7 Lokalizacja miejsc przejazdu przez Stację Poboru Opłat (SPO), Punkt Kontrolny (PK), Plac Poboru Opłat (PPO), Miejsce Poboru Opłat (MPO) wraz ze schematem (w przypadku gdy występują)

Lp.	Lokalizacja			Nazwa				Uwagi
	Kierunek	Pikietaż	Współrzędne geograficzne (w formacie DMS - stopnie, minuty, sekundy)	Stacja poboru opłat (SPO)	Schematu* (SPO)	Plac poboru opłat (PPO)	Schematu* (PPO)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

* opracowany, jako załącznik do tabeli

4.1.8 Lokalizacja miejsc i elementów utrudniających akcję ratowniczą: linii napowietrznych, bramownic do oznakowania pionowego, bramownic – jako utrudnienie dla statków powietrznych ratownictwa medycznego

Lp.	Lokalizacja			Nazwa			Uwagi
	Kierunek	Pikietaż	Współrzędne geograficzne (w formacie DMS - stopnie, minuty, sekundy)	Linie napowietrzne	Bramownice do oznakowania pionowego	Bramownice	
1	2	3	4	5	6	7	8

Opracować graficznie ze wskazaniem współrzędnych geograficznych dla potrzeb LPR

4.1.9 Wykaz zabezpieczeń na urządzeniach wodnych i odwadniających: zastawki na rowach, separatory i inne

Lp.	Lokalizacja			Nazwa urządzenia wodnego, odwadniającego	Nazwa zabezpieczenia na urządzeniu wodnym, odwadniającym	Uwagi
	Kierunek	Pikietaż	Współrzędne geograficzne (w formacie DMS - stopnie, minuty, sekundy)			
1	2	3	4	5	6	7

4.1.10 Stanowiska postojowe przeznaczone dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne

Lp.	Lokalizacja			Nazwa stanowiska postojowego	Możliwe zagrożenia dla otoczenia	Uwagi
	Kierunek	Pikietaż	Współrzędne geograficzne (w formacie DMS - stopnie, minuty, sekundy)			
1	2	3	4	5	6	7

4.1.11 Urządzenia przeciwpożarowe, systemy bezpieczeństwa i punkty alarmowe w tunelach - w przypadku gdy występują.

4.1.12 System stacjonarnych urządzeń łączności (o ile występuje).

4.1.13 System zarządzania ruchem i zestawienie komunikatów wyświetlanych w sytuacjach alarmowych.

4.1.14 Inne dane uwzględniające lokalne uwarunkowania (określane w trakcie uzgodnień i opiniowania).

4.2 CZĘŚĆ GRAFICZNA PLANU:

4.2.1 Plan orientacyjny w skali umożliwiającej czytelne naniesienie elementów, o których mowa w pkt 4.1.1 do 4.1.8, a także przebieg granic administracyjnych oraz zakres terenu przyległego wystarczający do pokazania dojazdów.

4.2.2 Szczegółowe plany sytuacyjne Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP), (SPO, PPO, MPO, PK - w przypadku gdy występują) z oznaczeniem elementów przeciwpożarowych.

4.2.3 Plany sytuacyjne zawierające możliwe dojazdy do miejsc poboru wody

4.2.4 Plany sytuacyjne zawierające drogi przeciwpożarowe spełniające warunki umożliwiające ich wykorzystanie w akcjach ratowniczych, tj.: (szerokość, promień łuków poziomych, przejezdność, nawierzchnia) poza jezdnią główną dróg krajowych (np. drogi dojazdowe lub lokalne) z opisaniem numeru, relacji, nawierzchni oraz wysokości skrajni jezdni.

4.2.5 Plany sytuacyjne zawierające miejsca do lądowania śmigłowców z uwzględnieniem między innymi: drzew, linii napowietrznych, latarni, słupów i innych elementów mogących wpłynąć na bezpieczeństwo śmigłowca.

4.2.6 Trasy objazdów w czasie tymczasowego zamknięcia drogi wraz z projektem zmian w organizacji ruchu na trasie wyznaczonego objazdu.

Dla stadium Projektu Wstępnego i Projektu Budowlanego: "Plany orientacyjne przedstawiające zamknięte odcinki międzywęzłowe oraz trasę lub trasy (w przypadku odrębnych dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t i > 3,5 t) objazdów o właściwie przyjętej numeracji".

Dla stadium Dokumentacja do uzyskania Pozwolenia na Użytkowanie:

- dla inwestycji która obejmuje swoim zakresem realizację elementów Systemu Zarządzania Ruchem umożliwiających ich wykorzystanie w trakcie działań ratowniczych: "Wyciąg z zatwierdzonego Projektu Zmiennej Organizacji Ruchu",
- dla inwestycji która nie obejmuje swoim zakresem realizacji elementów Systemu Zarządzania Ruchem umożliwiających wykorzystanie w trakcie działań ratowniczych: "Projekt Czasowej Organizacji Ruchu na czas zamknięcia poszczególnych odcinków realizowanej drogi w związku z prowadzeniem działań ratowniczych z wykorzystaniem oznakowania konwencjonalnego".

4.2.7 Przedstawienie planów budynków istotnych ze względu na ochronę przeciwpożarową wraz z infrastrukturą wewnętrzną (opis i schematy z naniesieniem elementów takich jak: hydranty, gaśnice, schody, drzwi i ściany przeciwpożarowe – jeśli takie występują, np. na Obwodach Utrzymania Autostrady (OUA), Obwodach Utrzymania Drogi (OUD), MOP, obiekty po byłych SPO).

4.2.8 Inne rysunki szczegółowe elementów drogowych w miarę potrzeby.

Wskazówki dotyczące formy opracowania rozdziału:

- 1) plany sytuacyjne całego odcinka drogi krajowej z zaznaczeniem granic administracyjnych (gminy, powiatu, województwa);
- 2) schematy obszaru działania służb z zaznaczeniem granic administracyjnych, MOP, MPO, OUA, wjazdy, przejazdy awaryjne;
- 3) szkice sytuacyjne wykonuje się dla obiektów infrastruktury istotnych dla ochrony przeciwpożarowej oraz dla zapewnienia właściwego funkcjonowania drogi krajowej (CZR, OUA, OUD, MOP, w tym stacje paliw, parkingi, miejsca postojowe dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne);
- 4) dopuszcza się wykonanie jednego planu sytuacyjnego uwzględniającego łącznie elementy wymienione w pkt 4.2.3, 4.2.4, i 4.2.5 – o ile nie zakłóci to czytelności informacji zawartych na planie.

5. CZĘŚĆ OPERACYJNA PLANU DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH:

5.1 Procedury przyjmowania zgłoszenia o zdarzeniu drogowym przez służby zarządzającego drogą krajową i alarmowania służb ratowniczych (Państwowa Straż Pożarna, Policja, Państwowe Ratownictwo Medyczne i inne służby).

5.2 Procedura informowania innych podmiotów (np.: wojewody, Centrali Zarządzania Kryzysowego, mediów).

5.3 Schemat przepływu informacji oraz wykaz osób i zakres ich odpowiedzialności oraz ich adresy, numery telefonów, itp.

5.4 Zakres współpracy zarządcy drogi ze służbami ratowniczymi i podmiotami biorącymi udział w akcji ratowniczej.

Zakres współpracy z podmiotami prowadzącymi akcję ratowniczą uzgodniony w oparciu o obowiązujące uwarunkowania prawne.

5.5 Procedura przejazdu przez MPO pojazdów uprzywilejowanych (w przypadku, gdy funkcjonują MPO).

5.6 Standardy zimowego utrzymania wjazdów i przejazdów awaryjnych.

Obowiązek utrzymania przejezdności dróg i szlaków komunikacyjnych spoczywa na zarządcy dróg, w szczególności odśnieżanie dróg i chodników, zwalczanie śliskości, montaż i demontaż płotków przeciwśnieżnych. W punkcie tym opisuje się w jakim standardzie utrzymywany jest odcinek drogi krajowej oraz jakie są zadania służb drogowych.

5.7 Dane operacyjne zarządcy drogi krajowej.

5.7.1 Wykaz OUA lub OUD

Lp.	Nazwa	Lokalizacja		Liczba pracowników			Normatywny zapas					Uwagi
		Adres	Węzeł	6-14	14-22	22-6	Piasek	Sól	Chlorek wapnia	Materiały uszorstniające	Inne	

5.7.2 Plan alarmowania służb zarządcy drogi krajowej

Wskazówki dotyczące formy opracowania rozdziału:

- 1) plan alarmowania służy usprawnieniu dotarcia na miejsce zdarzenia pracowników zarządcy drogi krajowej, według ich zadań i kompetencji do wydawania decyzji;
- 2) plan określa kolejność alarmowania oraz sposób dotarcia na miejsce zdarzenia;
- 3) plan alarmowania składa się z tabeli danych teleadresowych oraz schematu przebiegu alarmowania.

5.7.3 Kompetencje i zadania Centrum Zarządzania Ruchem oraz Punktu Informacji Drogowej

Wskazówki dotyczące formy opracowania rozdziału:

- 1) w rozdziale tym uwzględnia się kompetencje właściwego Centrum Zarządzania Ruchem oraz Punktu Informacji Drogowej;
- 2) w rozdziale tym uwzględnia się zadania właściwego Centrum Zarządzania Ruchem oraz Punktu Informacji Drogowej.

5.8 Zasady organizacji i prowadzenia działań ratowniczych

- 5.8.1 Kierowanie działaniami ratowniczymi.
- 5.8.2 Zabezpieczenie miejsca zdarzenia.
- 5.8.3 Zalecenia podczas zabezpieczenia prowadzenia akcji ratowniczej.
- 5.8.4 Zmiany organizacji ruchu.
- 5.8.5 Zasady dysponowania dodatkowym sprzętem i środkami do działań ratowniczych.
- 5.8.6 Procedura postępowania z odpadami.
- 5.8.7 Zasady informowania o działaniach ratowniczych lub czasowym zamknięciu drogi krajowej.
- 5.8.8 Organizacja centrum koordynacji działań ratowniczych.
- 5.8.9 Inne zasady i procedury postępowania służb zarządcy drogi krajowej wynikające z porozumień i uzgodnień na poziomie lokalnym, uwzględniające lokalne uwarunkowania.

6. TABELA KOMPETENCJI I ZADAŃ PODMIOTÓW ZAANGAŻOWANYCH W DZIAŁANIA RATOWNICZE

Akcję ratowniczą na drodze krajowej organizuje, a następnie nią kieruje Państwowa Straż Pożarna.

Do chwili przybycia tych służb działania podejmują uczestnicy zdarzenia i służby dróg krajowych.

Kierowanie działaniem ratowniczym rozpoczyna się z chwilą przybycia na miejsce zdarzenia pierwszych sił i środków podmiotów KSRG.

Kierujący organizuje działania ratownicze z uwzględnieniem w szczególności:

- rodzaju i skali zdarzenia,
- liczby osób poszkodowanych lub bezpośrednio zagrożonych,
- występujących zagrożeń oraz prognozy ich rozwoju.

**Przykładowa tabela kompetencji dotycząca realizacji działań ratowniczych
na drodze krajowej**

Odpowiedzialny podmiot Zagrożenie/ zdarzenie	GDDKiA Administrator drogi krajowej	PSP	Policja	Służby PRM	Wojewoda, Starosta, Prezydent/ Wójt/ Burmistrz	Inne podmioty
Katastrofa, wypadek, kolizja w komunikacji drogowej	P	W	P	P	K	
Pożar (w tym pożary powstałe w obrębie pasów drogi krajowej, stwarzające zagrożenie dla ruchu drogowego)	P	W	P	P	K	Lasy Państwowe P
Katastrofa, wypadek kolizja z udziałem środków transportu przewożących towary niebezpieczne	P	W	P	P	K	Inspekcja Ochrony Środowiska Inspekcja Sanitarna P
Intensywne opady śniegu, gołoledź lub inne zdarzenie powodujące utrudnienie w ruchu	W	P	P	P	K	Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej P
Inne						

Przykładowa tabela zadaniowa podczas działań ratowniczych na drodze krajowej

Odpowiedzialny podmiot Zadanie	GDDKiA Administrator drogi krajowej	PSP	Policja	Służby PRM	Starosta	Inne podmioty
Zabezpieczenie miejsca zdarzenia, ocena zaistniałej sytuacji i podjęcie działań	P	P	W	P		
Udzielenie pierwszej pomocy, ewakuacja poszkodowanych	P	P	P	W		
Usunięcie uszkodzonych pojazdów, pozostałych z nich wolno leżących części oraz uszkodzonych elementów drogi	P	P	P	P	W	
Usunięcie odpadów*	P	P			W	
Ocena stanu nawierzchni i infrastruktury	W	P	P			
Ewentualne naprawy, przywrócenie normalnego ruchu	W	P	P	P		
Inne zadania						

Objaśnienia:

W – Podmiot wiodący; **P**– Podmiot wspomagający; **K** – Podmiot koordynujący

*usuwanie skutków zdarzeń drogowych powstałych na drodze krajowej po zakończeniu akcji ratowniczej (po przyjęciu postanowienia o przekazaniu miejsca objętego działaniem ratowniczym) przy wykorzystaniu własnych sił i środków lub, w przypadku zdarzeń z udziałem środków transportu przewożących towary niebezpieczne, przy wykorzystaniu obowiązku pomocy ze strony „wytwórcy odpadów” (sprawcy wypadku) lub alternatywnie Starosty Powiatu (organu właściwego ze względu na miejsce powstania odpadów, gospodarującego odpadami z wypadków).

1. Udostępnianie posiadanych sił i środków i udzielenie wszelkich innych możliwych form pomocy kierującemu działaniami ratowniczymi (KDR-owi) z ramienia PSP w czasie akcji ratowniczej, organizowanej i kierowanej przez Państwową Straż Pożarną na drodze krajowej.
2. Przejęcie od kierującego działaniami ratowniczymi (KDR-a) z ramienia PSP: terenu, obiektu i mienia objętego działaniami ratowniczymi, po zakończeniu akcji ratowniczej organizowanej i kierowanej przez Państwową Straż Pożarną na drodze krajowej. Przejęcie terenu, obiektu i mienia objętego działaniami ratowniczymi, odbywa się w trybie przyjęcia potwierdzenia przekazania terenu, obiektu lub mienia objętego działaniem ratowniczym, na obowiązującym druku (określonym w przepisach odrębnych).

Zasady postępowania z odpadami wypadków regulują przepisy ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW FUNKCJONALNYCH PLANU DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH

7.1 Wykaz sił i środków planowanych do działań ratowniczych

Wskazanie na mapie przyporządkowania drogi krajowej do poszczególnych gmin i powiatów.

Siły i środki zarządcy drogi krajowej.

7.2 Wykaz danych teleadresowych

Dane teleadresowe:

- jednostek organizacyjnych zarządcy drogi krajowej,
- jednostek organizacyjnych PSP z podziałem na obszary działania,
- jednostek organizacyjnych Policji,
- jednostek organizacyjnych Państwowego Ratownictwa Medycznego (Pogotowia Ratunkowego, Lotniczego Pogotowia Ratunkowego),
- instytucji przewidzianych do współdziałania (administracji rządowej i samorządowej).

Tabela danych teleadresowych

Nazwa Podmiotu (Instytucji)	
Adres	
Telefon	
Faks	
Adres e-mail	
Nazwa Podmiotu (Instytucji)	
Adres	
Telefon	
Faks	
Adres e-mail	

7.3 Warunki bezpieczeństwa podczas prowadzenia działań ratowniczych na drodze krajowej

Wskazówki dotyczące formy opracowania rozdziału:

w rozdziale tym uwzględnia się warunki bezpieczeństwa podczas dojazdu, w trakcie prowadzenia działań ratowniczych, a także po ich zakończeniu, co pozwoli zapoznać się z tymi warunkami wszystkim uczestnikom działań ratowniczych i przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa prowadzenia działań.

Inne**8. ARKUSZ UZGODNIENÍ**

Lp.	Zakres uzgodnień	Nazwa organu uzgadniającego	Podpis	Data
1	2	3	4	5
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

9. WYKAZ POROZUMIENÍ

Porozumienia, umowy opinie, można dołączyć do planu w formie załączników

10. TABELA ZMIAN AKTUALIZUJĄCYCH

Lp.	Zakres zmian	Podstawa dokonania zmiany	Osoba aktualizująca		Data
			Imię i Nazwisko	Podpis	
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					

11. STRONA NOTATEK

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE OPRACOWANIA DOKUMENTU

- 1) dane zawarte w Planie mają formę syntetyczną: posiadają minimum opisów oraz są przedstawione w formie tabelarycznych zestawień: tabele, schematy, wykazy, mapy itp.;
- 2) każdy rozdział zaczyna się od nowej strony a punkty są numerowane zgodnie ze spisem treści, żeby ułatwić pracę z dokumentem, np. w przypadku zmian aktualizacyjnych i dokonywanie ujednolicania tekstu poprzez zmianę stron dokumentu;
- 3) w każdej tabeli, która przechodzi na następną stronę, powiela się wiersz nagłówkowy;
- 4) wszelkie dodatkowe dokumenty ujmuje się w formie załączników do Planu działań ratowniczych;
- 5) w wersji elektronicznej Planu działań ratowniczych każdy jego rozdział stanowi oddzielny plik.

Załącznik nr 2

**Wytyczne
w sprawie zasad i sposobu opracowania Planu działań ratowniczych podczas
przygotowania i realizacji inwestycji drogowych**

I. Postanowienia ogólne

1. Wytyczne określają zasady i sposób opracowania Planu działań ratowniczych podczas przygotowania i realizacji inwestycji drogowych, zwanego dalej „Planem”.
2. Wytyczne uszczegóławiają sposób postępowania uczestników procesu realizacji inwestycji drogowych w zakresie uwzględnienia wymagań związanych z opracowaniem Planu.

II. Wykaz aktów prawnych i dokumenty odniesienia

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. poz. 1518).
3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. 2021 r. poz. 1722).
4. Wzór Ramowego Planu działań ratowniczych dla dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

**III. Zasady i sposób opracowania oraz uzgadniania Planu działań ratowniczych dla
nowobudowanych odcinków dróg**

1. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa pożarowego i przygotowania do prowadzenia działań ratowniczych, w tym warunki bezpieczeństwa oraz podjęcia działań przez jednostki ochrony przeciwpożarowej powinny być analizowane i uzgodnione z właściwym komendantem wojewódzkim Państwowej Straży Pożarnej **na etapie projektowania**, tzn. przed uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wynikiem ww. działań jest opracowanie przez Wykonawcę umowy na projektowanie założeń dotyczących warunków bezpieczeństwa pożarowego i przygotowania do prowadzenia działań ratowniczych, zwanych dalej „Załoženiami”.
2. Założenia stanowią podstawę do opracowania Planu.

3. Właściwy Dyrektor Oddziału GDDKiA zleca Wykonawcy umowy w sprawie zamówienia publicznego typu „Projektuj i Buduj” opracowanie Planu i przekazuje Wykonawcy dane do części operacyjnej Planu. Plan opracowywany jest równoległe z projektem budowlanym drogi.
4. Plan składa się z części budowlano technicznej, części graficznej i części operacyjnej.
5. Plan powinien być zwięzły, a informacje w nim zawarte syntetyczne i czytelne. W celu zwiększenia przejrzystości dokumentu stosuje się tabele, schematy, rysunki, listy i opisy.
6. Organem właściwym do uzgodnienia Planu w zakresie zasad i organizacji prowadzenia działań ratowniczych przez podmioty krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego, zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, jest z właściwy komendant wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej.
7. Podczas odbioru końcowego inwestycji – poprawność wykonania Planu sprawdzana jest przez komisje odbiorową.
8. Właściwy Dyrektor Oddziału GDDKiA odbiera od Wykonawcy opracowany i uzgodniony Plan.

IV. Opracowanie Planu dla dróg krajowych i odcinków dróg krajowych nieposiadających Planów

1. W przypadku, gdy istniejąca droga lub odcinek drogi krajowej nie posiada Planu, właściwy Dyrektor Oddziału GDDKiA zleca jego opracowanie odrębnemu Wykonawcy, wyłonionemu w odrębnym postępowaniu zamówieniowym, od postępowania wskazanego w części III ust. 3.
2. Opracowanie Założeń do Planu nie jest wymagane.