

**Komunikat Komisji zgodnie z procedurą określoną w art. 4 pkt 1 lit. a) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92**

**Zmiana zobowiązań z tytułu wykonywania usług publicznych nałożonych na niektóre regularne usługi lotnicze w Portugalii**

(2006/C 30/05)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

1. Zgodnie z art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92 w sprawie dostępu przewoźników lotniczych Wspólnoty do wewnątrzspółnotowych tras lotniczych, rząd Portugalii podjął decyzję o zmianie zobowiązań z tytułu wykonywania usług publicznych na trasach Lizbona/Bragança i Bragança/Vila Real/Lizbona.
2. Zobowiązania z tytułu wykonywania usług publicznych dotyczą następujących aspektów:
  - *Minimalna częstotliwość*

Dwa loty dziennie w obie strony, z czego jeden z międzylądowaniem w Vila Real, wykonywane od poniedziałku do piątku.

W sytuacjach rzeczywistego zapotrzebowania istnieje możliwość wykonywania lotów również w weekendy.
  - *Rozkład lotów*

Musi uwzględniać warunki operacyjne lotnisk w Bragança i Vila Real.

Musi umożliwić pasażerowi przemieszczanie się pomiędzy Bragança a Lizboną oraz obejmować jeden lot w obie strony w ciągu dnia z przerwą od co najmniej pięciu do siedmiu godzin w miejscu przeznaczenia, odpowiednio w okresie zimowym i letnim.
  - *Rodzaj używanego statku powietrznego i zdolność przewozowa*

Statek powietrzny dwusilnikowy turbośmigłowy, zaspokajający wymagania eksploatacyjne, o których mowa w dekrety z mocą ustawy nr 289/03 z dnia 14 listopada, dla lotnisk w Bragança i Vila Real<sup>(1)</sup>.
  - *Taryfy*

Należy zaoferować jedną taryfę w obie strony bez ograniczeń oraz zakres taryf specjalnych, dostosowanych do zapotrzebowania i szczególnych warunków (np. wycieczki, grupy, imprezy, itp.) na każdą z następujących tras:

    - Lizbona/Bragança
    - Lizbona/Vila Real
    - Bragança/Vila Real
  - *Ciągłość obsługi*

Z wyjątkiem przypadków działania siły wyższej, liczba lotów odwołanych z winy przewoźnika nie powinna przekraczać 3 % liczby lotów przewidzianych na sezon lotniczy IATA.

Usługi muszą być zagwarantowane co najmniej w ciągu roku kalendarzowego i, z wyjątkiem przypadku wymienionego wcześniej, mogą zostać przerwane wyłącznie z zachowaniem sześciomiesięcznego okresu wypowiedzenia.
  - *Sprzedaż lotów*

Sprzedaż lotów należy prowadzić przy użyciu przynajmniej jednego skomputeryzowanego systemu rezerwacji.

<sup>(1)</sup> Patrz: „Aeronautical Information of Portugal (AIP)” i „Civil Pilot Manual (MPC-Portugal)”, jeżeli chodzi o operacje w porcie lotniczym w Lizbonie i na lotniskach w Bragança i Vila Real.