

Zniesienie przez Francję obowiązku użyteczności publicznej nałożonej na obsługę regularnych połączeń lotniczych na trasach: Aubagne — Marsylia, Carcassonne — Paryż, La Rochelle — Paryż, Montbéliard — Paryż, Montpellier — Nantes, Pau — Madryt, Pau — Nantes, Reims — Clermont-Ferrand, Rennes — Lille i Tulon — Lyon

(2006/C 227/05)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

Francja podjęła decyzję o zniesieniu obowiązku użyteczności publicznej nałożonego na obsługę regularnych połączeń lotniczych realizowanych między:

1. Aubagne i Marsylią, publikacja w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich*, nr C 350 z dnia 30 grudnia 1995 r.
2. Carcassonne i Paryżem, publikacja w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich*, nr C 227 z dnia 1 września 1995 r., zmieniona w dniu 29 grudnia 1995 r. (*Dziennik Urzędowy Wspólnot Europejskich*, nr C 349), w dniu 14 czerwca 1997 r. (*Dziennik Urzędowy Wspólnot Europejskich*, nr C 180) i w dniu 20 listopada 2003 r. (*Dziennik Urzędowy Wspólnot Europejskich*, nr C 279).
3. La Rochelle i Paryżem, publikacja w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich*, nr C 18 z dnia 22 stycznia 2002 r.
4. Montbéliard i Paryżem, publikacja w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich*, nr C 350 z dnia 30 grudnia 1995 r.
5. Montpellier i Nantes, publikacja w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich*, nr C 123 z dnia 26 kwietnia 1996 r.
6. Pau i Madrytem, publikacja w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich*, nr C 240 z dnia 15 września 1995 r.
7. Pau i Nantes, publikacja w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich*, nr C 188 z dnia 28 czerwca 1996 r.
8. Reims i Clermont-Ferrand, publikacja w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich*, nr C 72 z dnia 6 marca 2001 r.
9. Rennes i Lille, publikacja w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich* nr C 151 z dnia 25 maja 1996 r.
10. Tulonem i Lionem, publikacja w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* nr C 22 z dnia 27 stycznia 2004 r.