

## ZAWIADOMIENIA PAŃSTW CZŁONKOWSKICH

**Komunikat Komisji w ramach wdrażania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2000/9/WE odnosząca się do urządzeń kolei linowych przeznaczonych do przewozu osób**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy dyrektywy)

(2007/C 271/07)

| ESO (*) | Odniesienie i tytuł normy zharmonizowanej (oraz dokument referencyjny)  | Odniesienie do normy zastąpionej | Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej<br>Przypis 1 |
|---------|---|----------------------------------|---|
| CEN     | EN 1709:2004<br>Wymagania bezpieczeństwa dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób — Odbiór techniczny, konserwacja, kontrola i sprawdzenie działania          | —                                |   |
| CEN     | EN 1908:2004<br>Wymagania bezpieczeństwa dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób — Urządzenia napinające   | —                                |   |
| CEN     | EN 1909:2004<br>Wymagania bezpieczeństwa dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób — Uruchamianie awaryjne i ewakuacja   | —                                |   |
| CEN     | EN 12385-8:2002<br>Liny stalowe — Bezpieczeństwo — Część 8: Liny splotkowe napędowe i nośno-napędowe dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób                 | —                                |   |
| CEN     | EN 12385-9:2002<br>Liny stalowe — Bezpieczeństwo — Część 9: Liny nośne o konstrukcji zamkniętej dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób                      | —                                |   |
| CEN     | EN 12397:2004<br>Wymagania bezpieczeństwa dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób — Działanie  | —                                |   |
| CEN     | EN 12927-1:2004<br>Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych — Liny — Część 1: Kryteria doboru lin i ich zakończeń  | —                                |   |
| CEN     | EN 12927-2:2004<br>Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych — Liny — Część 2: Współczynniki bezpieczeństwa   | —                                |   |
| CEN     | EN 12927-3:2004<br>Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych — Liny — Część 3: Długie zaploty sześcioplotkowych lin napędowych, nośno-napędowych i holujących | —                                |   |
| CEN     | EN 12927-4:2004<br>Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych — Liny — Część 4: Zamocowania końców   | —                                |   |

| ESO <sup>(1)</sup> | Odniesienie i tytuł normy zharmonizowanej (oraz dokument referencyjny)  | Odniesienie do normy zastąpionej | Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej Przepis 1 |
|--------------------|---|----------------------------------|--|
| CEN                | EN 12927-5:2004<br>Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych — Liny — Część 5: Magazynowanie, transport, montaż i napinanie   | —                                |  |
| CEN                | EN 12927-6:2004<br>Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych — Liny — Część 6: Kryteria odkładania  | —                                |  |
| CEN                | EN 12927-7:2004<br>Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych — Liny — Część 7: Kontrola, naprawa i konserwacja  | —                                |  |
| CEN                | EN 12927-8:2004<br>Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych — Liny — Część 8: Badania magnetyczne lin (MRT)  | —                                |  |
| CEN                | EN 12929-1:2004<br>Wymagania bezpieczeństwa dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób — Wymagania ogólne — Część 1: Wymagania dotyczące wszystkich urządzeń  | —                                |  |
| CEN                | EN 12929-2:2004<br>Wymagania bezpieczeństwa dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób — Wymagania ogólne — Część 2: Dodatkowe wymagania dotyczące dwustronnych, dwulinowych, napowietrznych kolei linowych | —                                |  |
| CEN                | EN 12930:2004<br>Wymagania bezpieczeństwa dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób — Obliczenia   | —                                |  |
| CEN                | EN 13107:2004<br>Wymagania bezpieczeństwa dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób — Inżynieria budowy  | —                                |  |
| CEN                | EN 13223:2004<br>Wymagania bezpieczeństwa dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób — Systemy napędowe i inne wyposażenie mechaniczne  | —                                |  |
| CEN                | EN 13243:2004<br>Wymagania bezpieczeństwa dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób — Wyposażenie elektryczne inne niż napędowe  | —                                |  |
|                    | EN 13243:2004/AC:2005   |                                  |  |
| CEN                | EN 13796-1:2005<br>Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych — Wagony — Część 1: Zaciski, platformy, hamulce pokładowe, kabiny, siedziska, wózki i ich konserwacja, zaczepy holujące                      | —                                |  |
|                    | EN 13796-1:2005/AC:2007   |                                  |  |
| CEN                | EN 13796-2:2005<br>Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych — Wagony — Część: 2 Badanie odporności zacisków na ślizganie   | —                                |  |
| CEN                | EN 13796-3:2005<br>Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych — Wagony — Część 3: Badania zmęczeniowe  | —                                |  |

<sup>(1)</sup> ESO: Europejskie organizacje normalizacyjne:

— CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny: rue de Stassart 36, B-1050 Brussels. Tel. (32-2) 550 08 11; fax (32-2) 550 08 19 (<http://www.cen.eu>)

— CENELEC — Europejski Komitet Normalizacyjny Elektrotechniki: rue de Stassart 35, B-1050 Brussels. Tel. (32-2) 519 68 71; fax (32-2) 519 69 19 (<http://www.cenelec.org>)

— ETSI — Europejski Instytut Norm Telekomunikacyjnych: 650, route des Lucioles, F-06921 Sophia Antipolis. Tel. (33) 492 94 42 00; fax (33) 493 65 47 16 (<http://www.etsi.org>)

- Przypis 1 Data ustania domniemania zgodności jest zasadniczo datą wycofania („dow”) określoną przez europejskie organizacje normalizacyjne. Zwraca się jednak uwagę użytkowników tych norm na fakt, że w niektórych szczególnych przypadkach data ustania i data domniemania mogą nie być tożsame.
- Przypis 3 W przypadku zmian, normą, do której dokonuje się odniesienia jest EN CCCC:YYYY, z wcześniejszymi zmianami, o ile takie miały miejsce, oraz nowa przytoczona zmiana. Zastąpiona norma (kolumna 3) składa się zatem z EN CCCC:YYYY z wcześniejszymi zmianami, o ile takie miały miejsce, ale nowa przytoczona zmiana nie wchodzi w jej skład. W określonym dniu ustaje domniemanie zgodności normy zastąpionej z wymogami zasadniczymi dyrektywy.

*Uwaga:*

- Wszelkie informacje na temat dostępności norm można uzyskać w europejskich organizacjach normalizacyjnych lub w krajowych organach normalizacyjnych, których lista znajduje się w załączniku do dyrektywy 98/34/WE <sup>(1)</sup> Parlamentu Europejskiego i Rady, zmienionej dyrektywą 98/48/WE <sup>(2)</sup>.
- Publikacja odniesień w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* nie oznacza, że normy są dostępne we wszystkich językach Wspólnoty.
- Lista ta zastępuje wszystkie poprzednie listy opublikowane w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*. Komisja czuwa nad uaktualnianiem listy.

Więcej informacji na temat zharmonizowanych norm można uzyskać pod następującym adresem:  
<http://ec.europa.eu/enterprise/newapproach/standardization/harmstds/>

---

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 204, 21.7.1998, str. 37.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 217, 5.8.1998, str. 18.