

## ZAWIADOMIENIA PAŃSTW CZŁONKOWSKICH

**Komunikat Komisji opublikowany zgodnie z procedurą przewidzianą w art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92**

**Zmiana obowiązków z tytułu wykonywania usług publicznych nałożonych na niektóre regularne usługi lotnicze w Portugalii**

(2008/C 143/08)

1. Zgodnie z art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92 w sprawie dostępu przewoźników lotniczych Wspólnoty do wewnątrzspółnotowych tras lotniczych rząd Portugalii podjął decyzję o zmianie obowiązków z tytułu wykonywania usług publicznych na trasach Lizbona — Vila Real — Bragança — Vila Real — Lizbona.
2. Obowiązki z tytułu świadczenia usług publicznych dotyczą następujących aspektów:
  - *Minimalna częstotliwość:*

Dwa loty dziennie w obie strony wykonywane od poniedziałku do piątku.

W sytuacjach dużego zapotrzebowania istnieje możliwość wykonywania lotów również w weekendy.
  - *Rozkład lotów:*

Muszą zostać uwzględnione warunki operacyjne lotnisk w Bragança i Vila Real.

Rozkład musi umożliwić pasażerowi przemieszczanie się pomiędzy Bragança a Lizboną oraz Vila Real a Lizboną, a także obejmować jeden lot w obie strony w ciągu dnia z przerwą od co najmniej pięciu do siedmiu godzin w miejscu przeznaczenia, odpowiednio w okresie zimowym i letnim.
  - *Rodzaj używanych statków powietrznych oraz oferowana zdolność przewozowa:*

Statek powietrzny dwusilnikowy turbośmigłowy, zaspokajający wymagania eksploatacyjne, o których mowa w dekrecie z mocą ustawy nr 289/2003 z dnia 14 listopada 2003 r., dla lotnisk w Bragança i Vila Real <sup>(1)</sup>.
  - *Taryfy:*

Należy zaoferować jedną taryfę w obie strony bez ograniczeń oraz zakres taryf specjalnych, dostosowanych do zapotrzebowania i szczególnych warunków (np. wycieczki, grupy, imprezy, itp.) na każdą z następujących tras:

    - Lizbona — Bragança,
    - Lizbona — Vila Real,
    - Bragança — Vila Real.
  - *Ciągłość usługi i punktualność:*

Z wyjątkiem przypadków działania siły wyższej liczba lotów odwołanych z winy przewoźnika nie powinna przekraczać 3 % liczby lotów przewidzianych w rozkładzie lotów na sezon lotniczy IATA.

Z wyjątkiem przypadków działania siły wyższej opóźnienie o więcej niż 15 minut z winy przewoźnika nie może dotyczyć więcej niż 15 % lotów przewidzianych w rozkładzie lotów.

Usługi muszą być zagwarantowane co najmniej przez jeden rok kalendarzowy i, z wyjątkiem przypadku wymienionego wcześniej, mogą zostać przerwane wyłącznie z zachowaniem sześciomiesięcznego okresu wypowiedzenia.

<sup>(1)</sup> Patrz: „Aeronautical Information of Portugal (AIP)” i „Civil Pilot Manual (MPC-Portugal)”, jeżeli chodzi o operacje w porcie lotniczym w Lizbonie i na lotniskach w Bragança i Vila Real.

— Sprzedaż biletów lotniczych:

Sprzedaż biletów lotniczych należy prowadzić przy użyciu przynajmniej jednego skomputeryzowanego systemu rezerwacji.

— Załoga:

Ze względu na specyfikę przedmiotowych połączeń, przewoźnicy muszą wykazać, że przynajmniej jeden członek załogi obsługującej te połączenia mówi po portugalsku i rozumie ten język.

---