

**Opinia Komitetu Doradczego ds. koncentracji wydana na posiedzeniu w dniu 3 grudnia 2008 r.
dotycząca projektu decyzji w sprawie COMP/M.5141 — KLM/Martinair**

Sprawozdawca: Łotwa

(2009/C 51/02)

1. Komitet Doradczy zgadza się z Komisją, że zgłoszona transakcja stanowi koncentrację w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) rozporządzenia WE w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw.
 2. Komitet Doradczy zgadza się z Komisją, że należy uwzględnić następujące rynki:
 - a) rynek transportu lotniczego towarów w jedną stronę:
 - między kontynentami w przypadku transportu towarów między Europą a Ameryką Północną,
 - między Europą a poszczególnymi krajami w przypadku transportu towarów pomiędzy Europą a krajami Ameryki Południowej, basenu Morza Karaibskiego, Dalekiego Wschodu i krajami afrykańskimi;
 - b) rynek usług długodystansowych przewozów lotniczych na rzecz odbiorców końcowych z podziałem na podstawie zestawienia miast w pary według miejsca wylotu i miejsca przeznaczenia:
 - w przypadku których miejsce wylotu obejmuje port lotniczy w Amsterdamie oraz, przynajmniej w przypadku lotów na Punta Cana, do Cancun, Hawany, na Curaçao oraz Arubę, a także ewentualnie lotów do Vancouver, Toronto, Miami, również porty lotnicze w Düsseldorfie i Brukseli
 - oraz w przypadku których miejsce przeznaczenia może być ograniczone do każdego z wyżej wymienionych miejsc przeznaczenia, ale rynek ten może mieć także szerszy zakres i kwestia dokładnego jego zdefiniowania może pozostać otwarta;
 - c) rynek hurtowej sprzedaży miejsc w samolotach na rzecz organizatorów turystyki obejmujący loty łączące porty lotnicze w Amsterdamie, Düsseldorfie i Brukseli z wszystkimi miejscami docelowymi w połączeniach długodystansowych na całym świecie, w przypadku którego należałoby ewentualnie dokonać podziału na podstawie zestawienia miast w pary według miejsca wylotu i miejsca przeznaczenia wskazane w pkt 2 lit. b) w odniesieniu do rynku usług długodystansowych przewozów lotniczych na rzecz odbiorców końcowych.
 3. Komitet Doradczy zgadza się z Komisją, że zgłoszona transakcja nie zakłóci znacząco skutecznej konkurencji na wspólnym rynku lub istotnej jego części w odniesieniu do rynków właściwych transportu lotniczego towarów.
 4. Komitet Doradczy zgadza się z Komisją, że zgłoszona transakcja nie zakłóci znacząco skutecznej konkurencji na wspólnym rynku lub istotnej jego części w odniesieniu do rynków usług długodystansowych przewozów lotniczych na rzecz odbiorców końcowych.
 5. Komitet Doradczy zgadza się z Komisją, że zgłoszona transakcja nie zakłóci znacząco skutecznej konkurencji na wspólnym rynku lub istotnej jego części w odniesieniu do rynków hurtowej sprzedaży miejsc w samolotach na rzecz organizatorów turystyki.
 6. Komitet Doradczy zgadza się z Komisją, że zgłoszona koncentracja powinna zostać uznana za zgodną ze wspólnym rynkiem oraz funkcjonowaniem Porozumienia EOG zgodnie z art. 8 ust. 1 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw oraz art. 57 Porozumienia EOG.
-