

**Zgłoszenie zamiaru koncentracji**  
**(Sprawa COMP/M.6229 – PAG/Mitsui/AMT JV)**

**Sprawa, która może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej**

**(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

(2011/C 174/08)

1. W dniu 1 czerwca 2011 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004<sup>(1)</sup> Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji, w wyniku której przedsiębiorstwa Mitsui & Co., Ltd. („Mitsui”, Japonia) oraz Penske Automotive Group, Inc. („PAG”, Stany Zjednoczone, obecnie wspólnie kontrolowane przez Mitsui oraz Penske Corporation ze Stanów Zjednoczonych), przejmują w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw wspólną kontrolę nad przedsiębiorstwem Company Alliance Motor Tyumen („AMT”, Rosja) w drodze zakupu udziałów.

2. Przedmiotem działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji jest:

- w przypadku Mitsui: sprzedaż, dystrybucja, zakupy, wprowadzanie do obrotu oraz dostawy produktów w następujących sektorach: żelazo i stal; metale nieżelazne; maszyny; sprzęt elektroniczny; artykuły chemiczne; towary związane z sektorem energii; żywność, a także detaliczne usługi konsumenckie związane ze stylem życia oraz sprzedaż pojazdów silnikowych i motocykli oraz części i akcesoriów do nich na całym świecie,
- w przypadku przedsiębiorstwa PAG: detaliczna sprzedaż samochodów, sprzedaż pojazdów nowych i używanych, usługi konserwacji i naprawy, a także sprzedaż i wprowadzanie produktów o wyższej marży zysku, takich jak produkty finansowe i ubezpieczeniowe stron trzecich, umowy dotyczące wydłużenia gwarancji i wymiany części przez osoby trzecie oraz produkty samochodowe na rynku wtórnym,
- w przypadku przedsiębiorstwa Penske Corporation: przedsiębiorstwo oferujące usługi transportowe działające w różnych segmentach rynku, w tym na rynku detalicznym przemysłu motoryzacyjnego, leasingu samochodów ciężarowych, logistyki transportu, produkcji komponentów transportowych oraz zawodowych sportów samochodowych,
- w przypadku przedsiębiorstwa AMT: sprzedaż, naprawa i konserwacja pojazdów silnikowych marki Lexus.

3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona koncentracja może wchodzić w zakres rozporządzenia WE w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii. Należy zauważyć, iż zgodnie z obwieszczeniem Komisji w sprawie uproszczonej procedury stosowanej do niektórych koncentracji na mocy rozporządzenia WE w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw<sup>(2)</sup>, sprawa ta może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym obwieszczeniu.

4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie dziesięciu dni od daty niniejszej publikacji. Można je przesyłać do Komisji faksem (+32 22964301), pocztą elektroniczną na adres: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu lub listownie, podając numer referencyjny: COMP/M.6229 – PAG/Mitsui/AMT JV, na poniższy adres Dyrekcji Generalnej ds. Konkurencji Komisji Europejskiej:

European Commission  
Directorate-General for Competition  
Merger Registry  
J-70  
1049 Bruxelles/Brussel  
BELGIQUE/BELGIË

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie WE w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).

<sup>(2)</sup> Dz.U. C 56 z 5.3.2005, s. 32 („obwieszczenie Komisji w sprawie uproszczonej procedury”).