

**Zgłoszenie zamiaru koncentracji****(Sprawa M.7426 – Gallant Venture/Sumitomo/Toyota Motor/Indonesian JV)****Sprawa, która może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

(2014/C 368/12)

1. W dniu 10 października 2014 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004<sup>(1)</sup>, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji, w wyniku której przedsiębiorstwa Hino Motors, Ltd. („Hino”, Japonia), Indomobil Multi Jasa, TBK. („Indomobil”, Indonezja) oraz Summit Global Auto Management, B.V. („Summit”, Niderlandy), należące do przedsiębiorstwa Sumitomo Corporation („Sumitomo”, Japonia), przejmują, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, w drodze zakupu udziałów, wspólną kontrolę nad nowo utworzoną spółką będącą wspólnym przedsiębiorstwem, PT. Hino Finance Indonesia, („JVC”, Indonezja).
2. Przedmiotem działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji jest:
  - Hino, stanowiące część Toyota Motors Corporation, produkuje samochody ciężarowe i autobusy w Japonii. Przedsiębiorstwo posiada w ofercie również pojazdy dostawcze o małym tonażu, samochody osobowe (zamawiane przez Toyota Motor Corporation) oraz gamę silników i części zamiennych. Hino projektuje i opracowuje również produkty powiązane,
  - Indomobil jest przedsiębiorstwem z siedzibą w Indonezji, zajmującym się głównie sprzedażą, dystrybucją i obsługą posprzedażną pojazdów, finansowaniem zakupu pojazdów, dystrybucją części zamiennych, montażem pojazdów, produkcją części samochodowych oraz innymi powiązаныmi usługami wsparcia. Przedsiębiorstwo jest jedynym przedstawicielem na Indonezję szeregu międzynarodowych marek motoryzacyjnych,
  - Sumitomo jest zintegrowanym publicznym przedsiębiorstwem handlowym z siedzibą w Japonii, obecnym w wielu sektorach przemysłu, w Japonii i zagranicą, m.in. w takich branżach, jak: produkty metalowe, systemy transportowe i budowlane, ochrona środowiska i infrastruktury, media, produkty związane z internetem i stylem życia, zasoby mineralne, energetyka, chemia i elektronika.
3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii. Należy zauważyć, iż zgodnie z zawiadomieniem Komisji w sprawie uproszczonej procedury rozpatrywania niektórych koncentracji na podstawie rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004<sup>(2)</sup>, sprawa ta może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym zawiadomieniu.
4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie dziesięciu dni od daty niniejszej publikacji. Można je przesyłać do Komisji faksem (+32 22964301), pocztą elektroniczną na adres: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu lub listownie, podając numer referencyjny: M.7426 – Gallant Venture/Sumitomo/Toyota Motor/Indonesian JV, na poniższy adres:

European Commission  
Directorate-General for Competition  
Merger Registry  
1049 Bruxelles/Brussel  
BELGIQUE/BELGIË

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 (rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw).

<sup>(2)</sup> Dz.U. C 366 z 14.12.2013, s. 5.