



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

IV kadencja

Prezes Rady Ministrów

RM 10-153-02

Druk nr 776

Warszawa, 26 lipca 2002 r.

Pan

Marek Borowski

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 118 ust. 1 i art. 123 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. przedstawiam Sejmowi Rzeczypospolitej Polskiej projekt ustawy

- o zmianie ustawy o czasie pracy kierowców.

Przedstawiony projekt ustawy Rada Ministrów uznała za pilny w związku z koniecznością przeciwdziałania niekorzystnym zjawiskom w transporcie drogowym, w szczególności wypadkom drogowym spowodowanym nieprzestrzeganiem czasu pracy kierowców.

W załączeniu przedstawiam także opinię dotyczącą zgodności proponowanych regulacji z prawem Unii Europejskiej.

Jednocześnie informuję, że do prezentowania stanowiska Rządu w tej sprawie w toku prac parlamentarnych został upoważniony Minister Infrastruktury.

Z wyrazami szacunku

(-) Leszek Miller

U S T A W A

z dnia2002 r.

o zmianie ustawy o czasie pracy kierowców.

Art. 1.

W ustawie z dnia 24 sierpnia 2001 r. o czasie pracy kierowców (Dz.U. Nr 123, poz. 1354) wprowadza się następujące zmiany:

1) po art. 38 dodaje się art. 38a w brzmieniu:

„Art. 38a. Przepisy art. 31 ust. 1, w zakresie karty drogowej, stosuje się do dnia 31 grudnia 2002 r. – w odniesieniu do pojazdów, które w dniu wejścia w życie ustawy nie były wyposażone w przyrząd kontrolny, o którym mowa w art. 35 ust. 1”;

2) art. 39 otrzymuje brzmienie:

„Art. 39. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 października 2002 r., z tym że rozdział czwarty oraz art. 37 wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2003 r.”.

Art. 2.

Ustawa wchodzi w życie z dniem 15 września 2002 r.

UZASADNIENIE

Nowelizacja ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. o czasie pracy kierowców ma na celu skrócenie terminu wejścia w życie tej ustawy. Spowodowane jest to koniecznością przeciwdziałania niekorzystnym zjawiskom w transporcie drogowym, w szczególności w przewozach pasażerskich. Ocenia się, że w większości wypadków drogowych

okolicznością towarzyszącą było zmęczenie kierowcy spowodowane nieprzestrzeganiem czasu pracy kierowcy.

Dlatego też, w ocenie Rządu, niezbędnym jest przyspieszenie wejścia w życie przepisów, które skutecznie ograniczą te niekorzystne tendencje i pozwolą na efektywną kontrolę transportu drogowego.

Jednocześnie w nowelizacji uwzględniono fakt, że dotychczasowe przepisy o warunkach technicznych pojazdów wyłączały niektóre z nich z obowiązku wyposażenia w przyrządy kontrolne - tachografy. Posiadacze tych pojazdów mogliby być zaskoczeni przyspieszeniem wejścia w życie ustawy o czasie pracy kierowców. Dlatego zaproponowano nowy przepis art. 38a, który wprowadza trzymiesięczny okres przejściowy na wyposażenie pojazdów w odpowiednie urządzenia kontrolne. Jednocześnie w okresie przejściowym, nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2002 r. czas pracy kierujących takimi pojazdami byłby rejestrowany na podstawie karty drogowej. Natomiast od dnia 1 stycznia 2003 r. pojazdy te muszą być już wyposażone w przyrządy rejestrujące czas:

- 1) prowadzenia pojazdu,
- 2) wykonywania innej pracy,
- 3) przerw w prowadzeniu pojazdu przeznaczonych na odpoczynek i okresów odpoczynku dobowego,
- 4) dyżuru.

Proponuje się, aby przepisy rozdziału czwartego ustawy weszły w życie z dniem 1 stycznia 2003 r. oraz art. 37, co jest uzasadnione koniecznością

stosowania do końca bieżącego roku przepisów Kodeksu pracy w części dotyczącej czasu pracy. Proponowana zmiana jest konsekwencją regulacji wprowadzonych do Kodeksu pracy ustawą z dnia 1 marca 2001 r. (Dz. U. Nr 28, poz. 301) przewidującą stopniowe skracanie tygodniowej normy czasu pracy, tj. do dnia 31 grudnia 2001 r. - 42 godziny tygodniowo, do dnia 31 grudnia 2002 r. - 41 godzin tygodniowo i od dnia 1 stycznia 2003 r. - 40 godzin tygodniowo. Wejście w życie ustawy o czasie pracy kierowców z dniem 1 października 2002 r. może spowodować, że pracownicy, którzy wykorzystali roczny limit godzin nadliczbowych (tj. 150 godzin przewidzianych w art.

133 § 2 Kodeksu pracy) mogliby dodatkowo przepracować 110 godzin nadliczbowych w ciągu trzech miesięcy. Intencją podwyższenia limitu godzin nadliczbowych dla kierowców od dnia 1 stycznia 2003 r. było m.in. uwzględnienie obniżenia nominalnej normy czasu pracy z 42 godzin tygodniowo do 40 godzin od dnia 1 stycznia 2003 r. oraz fakt rzeczywistego kształtowania się czasu pracy kierowców na poziomie wyższym niż w innych grupach zawodowych.

Wejście w życie ustawy nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki budżetu państwa oraz konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki, a także na sytuację i rozwój regionalny.



SEKRETARZ
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
SEKRETARZ STANU
W MINISTERSTWIE SPRAW ZAGRANICZNYCH

Prof. dr hab. Danuta Hübner
Sekt. Min. DH/2382/2002/DPE-eb

Warszawa, 25. 07. 2002r.

Pan
Aleksander Proksa
Sekretarz Rady Ministrów

Opinia o zgodności projektu ustawy o zmianie ustawy o czasie pracy kierowców wraz z projektem autopoprawki, z prawem Unii Europejskiej, wyrażona na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Komitecie Integracji Europejskiej (Dz. U. Nr 106, poz. 494) przez Sekretarza Komitetu Integracji Europejskiej, Minister Danutę Hübner, działającą z upoważnienia Przewodniczącego Komitetu Integracji Europejskiej.

W związku z przedłożonym projektem ustawy o zmianie ustawy o czasie pracy kierowców wraz z projektem autopoprawki (pismo nr RM-10-153-02), pozwalam sobie wyrazić następującą opinię:

1. Celem przedłożonego projektu ustawy o zmianie ustawy o czasie pracy kierowców wraz z projektem autopoprawki jest zmiana terminu wejścia w życie ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 roku o czasie pracy kierowców (Dz.U. Nr 123, poz. 1354), z dnia 1 stycznia 2003 roku na dzień 1 października 2002 roku. Obok przesunięcia terminu wejścia w życie całości ustawy o czasie pracy kierowców projekt przewiduje wyłączenie spod przyspieszonego terminu wejścia w życie części art. 31 ust. 1 nowelizowanej ustawy o czasie pracy kierowców, w zakresie obowiązku stosowania przyrządu kontrolnego w pojazdach objętych obowiązkiem jego instalacji. Ponadto - zgodnie z zaproponowaną regulacją - skrócenie terminu wejścia w życie ww. ustawy nie obejmuje rozdziału czwartego, regulującego wymiar czasu pracy kierowców. Regulacje zawarte w ww. rozdziale wejdą w życie - w świetle zaproponowanej poprawki - w terminie wynikającym z obecnego brzmienia ustawy, tj. z dniem 1 stycznia 2003 roku.

- II. Ustawa o czasie pracy kierowców, będąca przedmiotem ww. projektu nowelizacji, stwarza podstawy prawne dla stosowania wymogów Rozporządzenia Rady 3820/85/EWG z dnia 20 grudnia 1985 roku w sprawie ujednolicenia niektórych ustaw socjalnych odnoszących się do transportu drogowego. Termin wejścia w życie ww. ustawy, tj. 1 stycznia 2003 roku, określony został zgodnie z ustaleniami, wynikającymi z Narodowego Programu Przygotowania do Członkostwa oraz z zachowaniem zobowiązań wynikających ze stanowiska negocjacyjnego w zakresie legislacji socjalnej polityki transportowej. Nowelizowana ustawa oceniona została przez Komitet Integracji Europejskiej jako zgodna z *acquis*.
- III. Wobec powyższego należy stwierdzić, iż przyspieszenie terminu wejścia w życie ustawy o czasie pracy kierowców, jak również wyłączenie spod ww. zabiegu legislacyjnego rozdziału czwartego ww. ustawy, nie narusza zobowiązań negocjacyjnych w zakresie terminów przyjęcia oraz wejścia w życie regulacji implementującej Rozporządzenie Rady 3820/85/EWG i – w konsekwencji – nie budzi wątpliwości co do zgodności z prawem Unii Europejskiej.
- IV. W konkluzji pozwalam sobie stwierdzić, iż przedłożony projekt ustawy o zmianie ustawy o czasie pracy kierowców wraz z projektem autopoprawki nie budzi wątpliwości co do zgodności z prawem Unii Europejskiej.

Z poważaniem,

Z up. Sekretarza Komitetu
Integracji Europejskiej
PODSEKRETAŃ SZANU
Jarosław Pietros

Do uprzejmej wiadomości:

Pan Marek Pol

Wiceprezes Rady Ministrów

Minister Infrastruktury

Tłoczono z polecenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Skierowano do druku 26 lipca 2002 r.

Cena 0,39 zł + 22% VAT

