



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

IV kadencja

Prezes Rady Ministrów

RM 10-19-02

Druk nr 266

Warszawa, 22 lutego 2002 r.

Pan

Marek Borowski

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku.

Na podstawie art. 118 ust. 1 i art. 123 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. przedstawiam Sejmowi Rzeczypospolitej Polskiej projekt ustawy

- o zmianie ustawy o ustanowieniu programu wieloletniego "Wyposażenie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej w samoloty wielozadaniowe" i zapewnieniu warunków jego realizacji.

Konieczność pilnego wprowadzenia zmian w programie wieloletnim wynika z przebiegu negocjacji z potencjalnymi kontrahentami. Zakończenie tych negocjacji umożliwi rozpoczęcie procesu wyposażenia Sił Zbrojnych w samoloty wielozadaniowe.

W załączeniu przedstawiam opinię dotyczącą zgodności proponowanych regulacji z prawem Unii Europejskiej.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że do prezentowania stanowiska Rządu w tej sprawie w toku prac parlamentarnych został upoważniony Minister Obrony Narodowej.

Z wyrazami szacunku

(-) Leszek Miller

U S T A W A

z dnia

o zmianie ustawy o ustanowieniu programu wieloletniego "Wyposażenie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej w samoloty wielozadaniowe" i zapewnieniu warunków jego realizacji.

Art. 1.

W ustawie z dnia 22 czerwca 2001 r. o ustanowieniu programu wieloletniego "Wyposażenie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej w samoloty wielozadaniowe" i zapewnieniu warunków jego realizacji (Dz.U. Nr 89, poz. 972) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 2 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

"2. Program obejmuje:

- 1) wyposażenie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej do końca 2008 r. w 48 nowych samolotów wielozadaniowych, zestaw logistyczny oraz lotnicze środki bojowe,
- 2) szkolenie personelu,
- 3) przygotowanie infrastruktury lotniskowej i systemów ubezpieczenia lotów,
- 4) sfinansowanie wydatków związanych z wyborem samolotu.";

2) w art. 3 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

"3. Rozpoczęcie realizacji programu nastąpi w 2001 r., natomiast wyposażanie w samoloty Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej zakończy się do dnia 31 grudnia 2008 r.";

3) w art. 4 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

"1. Minister Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii ministrów właściwych do spraw gospodarki oraz do spraw finansów publicznych, w terminie trzydziestu dni od dnia podpisania umowy, określi szczegółowy plan zadaniowo-finansowy programu."

#### Art. 2.

Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

## U Z A S A D N I E N I E

Podstawą wprowadzenia w życie ustawy z dnia 22 czerwca 2001 r. o ustanowieniu programu wieloletniego "Wyposażenie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej w samoloty wielozadaniowe" i zapewnieniu warunków jego realizacji (Dz.U. Nr 89, poz. 972) było przyjęcie przez stronę polską - w wyniku negocjacji Celów Sił Zbrojnych NATO - Celu EA 1560, dotyczącego wprowadzenia do uzbrojenia Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej samolotu wielozadaniowego. Zgodnie z wymaganiami tego celu, pierwsza eskadra tych samolotów miała osiągnąć gotowość operacyjną do końca 2003 r.

W omawianym zakresie niezbędne było wprowadzenie do 2003 r. do eksploatacji eskadry w składzie szesnastu samolotów wielozadaniowych, przeznaczonych w pierwszym rzędzie do działań w systemie obrony powietrznej. W kolejnych latach program miał być kontynuowany tak, aby w 2006 r. osiągnąć docelową liczbę 60 samolotów wielozadaniowych.

Na podstawie przedmiotowej ustawy została wszczęta procedura przetargowa o zamówienie publiczne na wyposażenie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej w samoloty wielozadaniowe. W wyniku przeprowadzonych

wstępnych negocjacji okazało się jednak, że niemożliwe stało się wykonanie programu "Wyposażenie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej w samoloty wielozadaniowe", zwanego dalej "programem", w granicach nakreślonych ustawą, co stanowiło podstawę do wystąpienia z niniejszą inicjatywą legislacyjną.

Stosownie do zapisów nowelizowanej ustawy program miał obejmować wyposażenie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej w 60 samolotów wielozadaniowych, w tym 44 nowych. Celowość wprowadzenia takiego zapisu wynikała przede wszystkim z nałożonego przez Organizację Traktatu Północnoatlantyckiego obowiązku wprowadzenia do 2003 r. do eksploatacji eskadry w składzie szesnastu samolotów wielozadaniowych. W omawianym zakresie planowano nabycie 16 samolotów używanych od rządów potencjalnych kontrahentów. W wyniku przeprowadzonych negocjacji okazało się jednak, że oferenci nie dysponują aktualnie samolotami w pełni odpowiadającymi wymogom strony polskiej i dopiero po dokonaniu odpowiednich modernizacji mogłyby one uzyskać pełny status samolotu wielozadaniowego.

Ponadto, samoloty te wymagałyby zastosowania nieco odmiennej infrastruktury lotniskowej, co w efekcie, w powiązaniu z modernizacją, naraziłoby budżet państwa na nieuzasadnione wydatki i zobligowało Siły Zbrojne do utrzymywania niejednokrotnie podwójnego zabezpieczenia logistycznego.

Kolejna zmiana dotyczy trybu wyposażania Sił Zbrojnych w samoloty wielozadaniowe. Obowiązująca dotychczas ustawa przewidywała możliwość zakupu, najmu lub użyczenia 16 samolotów oraz zakupu 44 nowych. W projekcie natomiast, przez użycie wyrazu "wyposażenie", proponowano rozszerzenie katalogu czynności, w oparciu o które mogą zostać nabyte samoloty wielozadaniowe, co umożliwi zastosowanie także innych poza zakupem instytucji prawnych, jak chociażby leasing. Okoliczność ta ponadto ma bardzo istotne znaczenie z punktu widzenia obciążeń budżetowych i ograniczenia wydatków w latach 2002-2010 do 0,05% PKB rocznie.

Analogiczne rozwiązanie zastosowano do "wyposażenia" Sił Zbrojnych w zestaw logistyczny oraz lotnicze środki bojowe.

Ponadto, zgodnie z proponowanym nowym brzmieniem w art. 2 ust. 2, rozszerzono zakres przedmiotowy programu o kwestie związane z przygotowaniem infrastruktury lotniskowej systemów ubezpieczenia lotów oraz sfinansowaniem wydatków związanych z wyborem samolotu.

W skład wspomnianych wydatków wchodzi m.in. modernizacja lotnisk, dróg startowych, dróg kołowania, budowa lub modernizacja hangarów obsługi technicznej, bomboskładów, czy też stanowisk przygotowania rakiet.

Niezależnie od powyższego zmianie powinien ulec także termin końcowy, do którego należy zakończyć wyposażanie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej

w samolot wielozadaniowy. Zgodnie bowiem z informacjami uzyskanymi w trakcie negocjacji nie jest możliwe wyprodukowanie przez oferentów zagranicznych 48 sztuk samolotów do końca 2006 r. Z tego względu został przesunięty, do dnia 31 grudnia 2008 r., termin zakończenia ich wprowadzania do uzbrojenia, co zostało uzgodnione z Organizacją Traktatu Północnoatlantyckiego.

Ponadto, w art. 4 w ust. 1 ustawy należy wprowadzić zmianę o charakterze legislacyjnym. Stosownie do proponowanego zapisu, został wskazany moment określenia przez Ministra Obrony Narodowej szczegółowego planu zadaniowo-finansowego.



**SEKRETARZ  
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ  
SEKRETARZ STANU  
W MINISTERSTWIE SPRAW ZAGRANICZNYCH**

*Prof. dr hab. Danuta Hübner*  
Sokr. Min. DH/ 363 /2002/DPE-EK

Warszawa 20 lutego 2002 r.

Pan  
Aleksander Proksa  
p.o. Sekretarza Rady Ministrów

Opinia o zgodności projektu ustawy o zmianie ustawy o ustanowieniu programu wieloletniego „Wyposażenie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej w samoloty wielozadaniowe” i zapewnienie warunków jego realizacji, wyrażona na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Komitecie Integracji Europejskiej (Dz. U. Nr 106, poz. 494) przez Sekretarza Komitetu Integracji Europejskiej, Minister Danutę Hübner, działającą z upoważnienia Przewodniczącego Komitetu Integracji Europejskiej

W związku z przedłożonym projektem ustawy o zmianie ustawy o ustanowieniu programu wieloletniego „Wyposażenie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej w samoloty wielozadaniowe” i zapewnienie warunków jego realizacji (pismo RM 10-19-02, 108/3/02/DP/TB), pozwalam sobie wyrazić następującą opinię:

Przedmiot projektowanej regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Z poważaniem,

Do uprzejmej wiadomości:  
Pan Jerzy Szmajdziński  
Minister Obrony Narodowej

Tłoczono z polecenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Skierowano do druku 22 lutego 2002 r.

Cena - 0,48 zł + 22% VAT

