



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

IV kadencja

Prezes Rady Ministrów

RM 10-11-02

**Druk nr 274**

Warszawa, 21 lutego 2002 r.

Pan

Marek Borowski

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. przedstawiam Sejmowi Rzeczypospolitej Polskiej projekt ustawy

**- o zmianie ustawy o drogach publicznych.**

W załączeniu przedstawiam także opinię dotyczącą zgodności proponowanych regulacji z prawem Unii Europejskiej.

Ponadto uprzejmie informuję, że do prezentowania stanowiska Rządu w tej sprawie w toku prac parlamentarnych został upoważniony Minister Infrastruktury.

Z wyrazami szacunku

(-) Leszek Miller

U S T A W A

z dnia

o zmianie ustawy o drogach publicznych.

Art. 1.

W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838 i Nr 86, poz. 958 oraz z 2001 r. Nr 125, poz. 1371) w załączniku do ustawy w lp. 5 w pkt 3 lit. a) w kolumnie trzeciej oraz w lp. 5 w pkt 4 lit. a) w kolumnie trzeciej wyraz "1200" zastępuje się wyrazem "120".

Art. 2.

Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

## U Z A S A D N I E N I E

W art. 99 w pkt 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. Nr 125, poz. 1371) zmieniającym przepisy ustawy z dnia 21 marca 1965 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838 ze zm.) w tabeli załącznika określającego wysokość kar pieniężnych za przejazd po drogach publicznych pojazdów nienormatywnych bez zezwolenia, określonego przepisami Prawa o ruchu drogowym, lub niezgodnie z warunkami podanymi w zezwoleniu oraz za nieuiszczenie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych, znalazły się 2 błędy. W pozycji - lp. 5 pkt 3 lit. a) oraz lp. 5 pkt 4 lit. a) zamiast liczby "1200" powinna być liczba "120".

Powyższe błędy wynikają z rachunkowej pomyłki przy obliczaniu wysokości kar. Za tym, iż są to błędy wyłącznie rachunkowe świadczyć może fakt, że we wszystkich przypadkach określonych w przedmiotowej tabeli (oczywiście z wyjątkiem wspomnianych błędów) kary pieniężne rosną progresywnie wraz ze wzrostem dopuszczalnych wielkości parametrów.

Wejście niniejszej ustawy w życie nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa.

Projekt ustawy jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.



**SEKRETARZ  
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ  
SEKRETARZ STANU  
W MINISTERSTWIE SPRAW ZAGRANICZNYCH**

*Prof. dr hab. Danuta Hübner*  
Sokr. Min. DH/347 /2002/DPE/jg

Warszawa, 15 lutego 2002 r.

**Pan  
Aleksander Proksa  
p.o. Sekretarza Rady Ministrów**

**Opinia o zgodności projektu ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych, z prawem Unii Europejskiej, wyrażona na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Komitecie Integracji Europejskiej (Dz. U. Nr 106, poz. 494), przez Sekretarza Komitetu Integracji Europejskiej, Minister Danutę Hübner, działającą z upoważnienia Przewodniczącego Komitetu Integracji Europejskiej.**

W związku z przedłożonym projektem ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych (pismo nr RM-10-11-02), pozwalam sobie wyrazić następującą opinię:

Przedmiot projektowanej regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Z poważaniem,

Do uprzejmej wiadomości:

Pan Marek Pol  
Wiceprezes Rady Ministrów  
Minister Infrastruktury

---

**Tłoczono z polecenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej**

Skierowano do druku 26 lutego 2002 r.

Cena - 0,18 zł + 22% VAT

