

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY ¹⁾

z dnia 2003 r.

**w sprawie wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych
z licencji**

Na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371 z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące wzory licencji :

- 1) na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób – w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 2) na wykonywanie transportu drogowego taksówką – w załączniku nr 2 do rozporządzenia;
- 3) na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy – w załączniku nr 3 do rozporządzenia;
- 4) na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego osób – w załączniku nr 4 do rozporządzenia;
- 5) na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego rzeczy – w załączniku nr 5 do rozporządzenia;
- 6) wspólnotowej na wykonywanie międzynarodowego zarobkowego przewozu pasażerów autokarem lub autobusem – w załączniku nr 6 do rozporządzenia;
- 7) wspólnotowej na wykonywanie międzynarodowego zarobkowego przewozu drogowego rzeczy – w załączniku nr 7 do rozporządzenia.

§ 2. Określa się następujące wzory wypisów z licencji:

- 1) na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób – w załączniku nr 8 do rozporządzenia;
- 2) na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy – w załączniku nr 9 do rozporządzenia;
- 3) na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego osób – w załączniku nr 10 do rozporządzenia;
- 4) na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego rzeczy – w załączniku nr 11 do rozporządzenia;
- 5) wspólnotowej na wykonywanie międzynarodowego zarobkowego przewozu pasażerów autokarem lub autobusem – w załączniku nr 12 do rozporządzenia;

6) wspólnotowej na wykonywanie międzynarodowego zarobkowego przewozu drogowego rzeczy – w załączniku nr 13 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Licencje oraz wypisy z licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego wydane zgodnie z wzorami określonymi w przepisach dotychczasowych zachowują ważność przez okres, na który zostały wydane.

2. Licencje oraz wypisy z licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego wydane zgodnie z wzorami określonymi w przepisach dotychczasowych zachowują ważność do dnia uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej.

§ 4. 1. Dotychczasowe formularze licencji oraz wypisów z licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego mogą być nadal stosowane, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2004 r.

2. Dotychczasowe formularze licencji oraz wypisów z licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego mogą być nadal stosowane, jednakże nie dłużej niż do dnia uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej.

§ 5. 1. Licencje oraz wypisy z licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego wydane zgodnie z wzorami określonymi w niniejszym rozporządzeniu zachowują ważność do dnia uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej.

2. Formularze licencji oraz wypisów z licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego wydane zgodnie z wzorami określonymi w niniejszym rozporządzeniu zachowują ważność do dnia uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 27 grudnia 2003 r.³⁾

MINISTER INFRASTRUKTURY

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165 i Nr 141, poz. 1359).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804, Nr 199, poz. 1671 oraz z 2003 r. Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1452, Nr 200, poz. 1953 i Nr , poz.)

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2001 r. w sprawie wzoru licencji na wykonywanie transportu drogowego, wypisu z licencji oraz wykazu pojazdów samochodowych (Dz. U. Nr 145, poz. 1630), które na podstawie art. 8 ustawy z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. Nr , poz.) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia dla Ministra Infrastruktury zawartego w art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804, Nr 199, poz. 1671 oraz z 2003 r. Dz. U. Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1452 i Nr 200, poz. 1953) zmienionego przepisami ustawy z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. Nr....., poz.....).

Projektowane rozporządzenie określa wzory licencji : na krajowy transport drogowy osób, na transport drogowy taksówką, na krajowy transport drogowy rzeczy, na międzynarodowy transport drogowy osób, na międzynarodowy transport drogowy rzeczy, wspólnotowej na międzynarodowy transport osób, wspólnotowej na międzynarodowy transport rzeczy, oraz wypisów z licencji: na krajowy transport drogowy osób, na krajowy transport drogowy rzeczy, na międzynarodowy transport drogowy osób, na międzynarodowy transport drogowy rzeczy, wspólnotowej na międzynarodowy transport drogowy osób, wspólnotowej na międzynarodowy transport drogowy rzeczy.

Wzory licencji wspólnotowych na międzynarodowy transport drogowy osób i rzeczy jak i wypisy z licencji zostały opracowane w oparciu o rozwiązania wynikające z rozporządzenia Rady (EWG) nr 881/92 z dnia 26 marca 1992 r. w sprawie dostępu do rynku transportu drogowego rzeczy wewnątrz Wspólnoty do lub z terytorium jednego z państw członkowskich lub w tranzycie przez terytorium jednego lub więcej państw członkowskich oraz rozporządzenia Rady (EWG) Nr 684/92 z dnia 16 marca 1992 r. dotyczącego ogólnych wspólnych zasad międzynarodowego przewozu osób autokarem i autobusem. Natomiast wzory pozostałych dokumentów zostały opracowane w oparciu o aktualnie obowiązujące wzory licencji i wypisów, z uwzględnieniem zmian wprowadzonych ustawą z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym.

Stosownie do art. 40 i 41 ustawy o transporcie drogowym z tytułu udzielenia licencji i wypisu z licencji pobierane będą opłaty określone odrębnymi przepisami. Natomiast przedsiębiorcy dokonujący zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym wymiany blankietów licencji na międzynarodowy transport drogowy (osób, rzeczy) na blankiety licencji wspólnotowej na międzynarodowy transport drogowy (osób, rzeczy) za wymianę tych dokumentów ponosić będą jedynie opłatę w wysokości 100 zł. (art. 4 ust. 2).

W projekcie rozporządzenia wpisano ponadto termin do kiedy ważne będą dotychczas wydane licencje na międzynarodowy transport drogowy jak również wydane na podstawie niniejszego rozporządzenia. Termin ten związany jest z faktem, iż od dnia 1 maja 2004 r. obowiązywać będą tylko i wyłącznie druki licencji wspólnotowych.

Proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie z dniem wejścia w życie ustawy z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym.

Ponieważ istnieje potrzeba wykorzystania dotychczasowych (wydrukowanych już w dużej ilości) formularzy licencji, w projekcie rozporządzenia zamieszczono przepis § 4 zezwalający na ich wykorzystanie. Przyjęto, iż dotychczasowe formularze licencji mogą być jeszcze wykorzystywane w transporcie krajowym do końca grudnia 2004 r. a w transporcie międzynarodowym do końca kwietnia 2004 r. Od dnia 1 maja 2004 r. będą wydawane jedynie licencje wspólnotowe.

Przedmiot projektowanego rozporządzenia jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Ocena skutków regulacji

Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych obciążeń dla budżetu Państwa.

Wpływ regulacji na rynek pracy.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych

Projekt rozporządzenia był konsultowany z następującymi organizacjami przewoźników drogowych:

- Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, Warszawa ,
 - Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji, Warszawa
 - Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Pasażerskich Międzynarodowego Transportu Samochodowego, Warszawa
 - Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, Warszawa
 - Sekretariat Transportowców NSZZ "Solidarność", Warszawa
 - Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego, Ostrowiec Świętokrzyski
 - Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego, Stobno k/Piły.
- Zgłoszone uwagi zostały uwzględnione.

Wpływ regulacji na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

Wejście w życie rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.