

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2003 r.

w sprawie postępowania z dokumentacją związaną z pracą kierowcy

Na podstawie art. 39 e ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371 z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowy sposób postępowania z dokumentacją związaną z pracą kierowcy oraz wzory stosowanych dokumentów, w tym wzór zaświadczenia poświadczającego zatrudnienie kierowcy oraz spełnienie wszystkich wymagań określonych ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, zwaną dalej „ustawą”.

§ 2. 1. Przedsiębiorca, wykonujący transport drogowy lub przewozy na potrzeby własne – zwany dalej „przedsiębiorcą”, wystawia zatrudnionemu przez siebie kierowcy zaświadczenie poświadczające jego zatrudnienie oraz spełnianie wszystkich wymagań określonych ustawą, którego wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Przepisy ust. 1 stosuje się odpowiednio do kierowcy wykonującego osobiście przewozy na rzecz przedsiębiorcy wykonującego transport drogowy.

3. Zaświadczenie, o którym mowa w ust. 1, przedsiębiorca wystawia w dwóch egzemplarzach. Jeden egzemplarz zaświadczenia otrzymuje za potwierdzeniem odbioru otrzymuje kierowca a drugi dołącza się do dokumentacji kierowcy.

§ 3. Przedsiębiorca osobiście wykonujący transport drogowy lub przedsiębiorca osobiście wykonujący przewozy na potrzeby własne wystawia oświadczenie poświadczające spełnienie przez siebie wymagań określonych ustawą, według wzoru określonego w załączniku nr 2 do rozporządzenia. Przepisy § 2 ust. 3 i § 4 stosuje się odpowiednio.

§ 4. 1. Przedsiębiorca prowadzi, odrębnie dla każdego kierowcy, o którym mowa w § 2, dokumentację kierowcy, zawierającą:

- 1) kartę informacyjną kierowcy;
- 2) kartę ewidencyjną pojazdów;
- 3) orzeczenia lekarskie i psychologiczne stwierdzające brak przeciwwskazań zdrowotnych lub psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy;
- 4) zaświadczenia o ukończeniu kursów dokształcających, o ile są wymagane;
- 5) zaświadczenie, o którym mowa w § 2.

2. Dokumentacja kierowcy, o której mowa w ust. 1, powinna być ponumerowana oraz ułożona w porządku chronologicznym, a także powinna zawierać pełen wykaz znajdujących się w niej dokumentów.

3. W karcie informacyjnej kierowcy, której wzór określa załącznik nr 3 do rozporządzenia, zamieszcza się informacje dotyczące kwalifikacji i uprawnień kierowcy oraz badań lekarskich i psychologicznych.

4. Karta informacyjna kierowcy może być prowadzona w formie elektronicznej.

5. W karcie ewidencyjnej pojazdów, której wzór określa załącznik nr 4 do rozporządzenia, zamieszcza się informacje dotyczące pojazdów, którymi kierowca wykonywał przewozy w szczególności imię i nazwisko kierowcy, rodzaj, markę, typ, model pojazdu.

6. Informacje dotyczące prowadzonej dokumentacji kierowcy w szczególności imię i nazwisko kierowcy, datę założenia dokumentacji, umieszcza się w ewidencji dokumentacji kierowcy prowadzonej przez przedsiębiorcę, zwanej dalej „ewidencją”, której wzór określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

§ 5. Dokumentacja, o której mowa w § 4 ust. 1, dla kierowców, z którymi nawiązany jest stosunek pracy, może być prowadzona i przechowywana łącznie z aktami osobowymi pracownika, o których mowa w odrębnych przepisach.

§ 6. 1. Przedsiębiorca, z chwilą rozwiązania stosunku pracy z kierowcą, wydaje kierowcy za potwierdzeniem odbioru w ewidencji, oryginały dokumentów, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 3 i 4 oraz wyciąg z karty ewidencyjnej pojazdów, której wzór określa załącznik nr 6 do rozporządzenia. Przedsiębiorca pozostawia w dokumentacji potwierdzone za zgodność z oryginałem kserokopie wydanych dokumentów, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 3 i 4.

2. Na żądanie kierowcy, o którym mowa w ust. 1, przedsiębiorca wydaje wyciąg z karty informacyjnej kierowcy.

§ 7. 1. Przedsiębiorca przechowuje dokumentację kierowcy, o której mowa w § 4 ust. 1, dla potrzeb kontrolnych lub dowodowych przez okres 5 lat. Okres przechowywania liczy się w pełnych latach kalendarzowych poczynając od dnia 1 stycznia roku następnego od dnia rozwiązania stosunku pracy z kierowcą.

2. Termin przechowywania dokumentacji, o którym mowa w ust. 1, może ulec przedłużeniu o ile wynika to z potrzeb przedsiębiorcy.

3. Po upływie terminu, o którym mowa w ust. 1 i 2, dokumentacja kierowcy podlega zniszczeniu przez przedsiębiorcę lub osobę przez niego upoważnioną, w sposób uniemożliwiający identyfikację danych osobowych kierowcy zawartych w dokumentacji. Przedsiębiorca dokonuje w ewidencji adnotacji o tym fakcie.

§ 8. 1. W przypadku kierowcy posiadającego świadectwo kwalifikacji, w dokumentacji kierowcy, przez okres ważności tego świadectwa, umieszcza się potwierdzoną za zgodność z oryginałem kserokopię tego świadectwa, jako poświadczenie odbytych kursów lub badań lekarskich i psychologicznych.

2. Po upływie terminu ważności świadectwa kwalifikacji jego oryginał przechowywany jest w dokumentacji kierowcy przez cały okres zatrudnienia kierowcy u tego przedsiębiorcy.

3. W przypadku utraty przez kierowcę świadectwa kwalifikacji przedsiębiorca wystawia zaświadczenie, o którym mowa w § 2, na podstawie przedłożonego przez kierowcę zaświadczenia wystawionego przez starostę, potwierdzającego spełnianie przez kierowcę wymagań, które stanowiły podstawę do wydania świadectwa kwalifikacji z uwzględnieniem zakresu i terminu ważności tego świadectwa, z zastrzeżeniem ust. 4. Oryginał zaświadczenia wydanego przez starostę umieszcza się w dokumentacji kierowcy.

4. Jeżeli w przypadku, o którym mowa w ust. 3, w dokumentacji przedsiębiorcy znajduje się potwierdzona za zgodność z oryginałem kserokopia ważnego świadectwa kwalifikacji, przedsiębiorca wystawia zaświadczenie, o którym mowa w § 2, na podstawie posiadanej kserokopii tego świadectwa.

5. Przepis § 6 ust. 1 i § 7 stosuje się odpowiednio.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2004 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

-
- 1) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32 poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165 i Nr 141, poz. 1359).
 - 2) Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804, Nr 199, poz. 1671 oraz z 2003 r. Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1452, Nr 200, poz. 1953 i Nr 211, poz. 2050

Załącznik nr 1

Wzór zaświadczenia poświadczającego zatrudnienie kierowcy oraz spełnianie przez niego wymagań
określonych ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym

Format A – 5 poziomo

.....
(oznaczenie przedsiębiorcy)

.....
(miejsowość i data)

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 39 e ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371 z późn. zm.) poświadczam się, że:

Pan(i)..... PESEL

(imię i nazwisko albo nazwa przedsiębiorcy)

- ma ukończone 21 lat^{*)},
- posiada prawo jazdy kategorii nr
- jest zatrudniony(a)<sup>**) /osobiście wykonuje przewozy^{**) w.....}
(imię i nazwisko albo nazwa przedsiębiorcy)</sup>

.....
(miejsce zamieszkania (siedziba) i adres przedsiębiorcy)

Poświadczam się spełnienie wymagań określonych w art. 39 a ust. 1 pkt 3 – 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym na podstawie:

- 1) orzeczenia lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy ważnego do dnia:,
- 2) orzeczenia psychologicznego stwierdzającego brak przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy ważnego do dnia:,
- 3) zaświadczenia o ukończeniu kursu kształcącego w zakresie przewozu osób/rzeczy^{***)} nr

.....
(czytelny podpis przedsiębiorcy)

^{*)} skreślić w przypadku kierowcy:

- nie mającego ukończonych 21 lat i wykonującego transport drogowy rzeczy pojazdem samochodowym lub zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t
- zatrudnionego przez przedsiębiorcę wykonującego przewozy na potrzeby własne (nie dotyczy)

^{**)} niepotrzebne skreślić

^{***)} niepotrzebne skreślić; nie dotyczy kierowcy zatrudnionego przez przedsiębiorcę wykonującego przewozy na potrzeby własne

Wzór oświadczenia poświadczającego spełnianie przez przedsiębiorcę osobiście wykonującego transport drogowy oraz przedsiębiorcę osobiście wykonującego przewozy na potrzeby własne wymagań ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym

Format A – 5 poziomo

.....
(oznaczenie przedsiębiorcy)

.....
(miejsowość i data)

OŚWIADCZENIE

poświadczające spełnianie przez kierowcę osobiście wykonującego
.....^{*)} wymagań określonych w art. 39a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371 z późn. zm.)

Oświadczam, że mam ukończone 21 lat^{**)} oraz posiadam:

- a) prawo jazdy kategoriinr,
- b) orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy, ważne do dnia:,
- c) orzeczenie psychologiczne stwierdzające brak przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy, ważne do dnia:,
- d) zaświadczenie o ukończeniu kursu dokształcającego w zakresie przewozu osób/rzeczy^{***)} nr

.....
(czytelny podpis przedsiębiorcy)

^{*)} wpisać odpowiednio:

- transport drogowy
- przewozy na potrzeby własne

^{**)} skreślić w przypadku przedsiębiorcy osobiście wykonującego:

- transport drogowy rzeczy pojazdem samochodowym lub zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t i nie mającego ukończonych 21 lat
- przewozy na potrzeby własne (nie dotyczy)

^{***)} niepotrzebne skreślić; nie dotyczy przedsiębiorcy osobiście wykonującego przewozy na potrzeby własne

Wzór karty ewidencyjnej pojazdów

Format A-4

KARTA EWIDENCYJNA POJAZDÓW

Imię i nazwisko PESEL

Prawo jazdy kategorii nr

Zatrudniony (a)/osobiście wykonuje przewozy^{*)} :od do

okres używania (prowadzenia) przez kierowcę pojazdu		rodzaj pojazdu ^{**)}	marka, typ, model pojazdu
od	do		

^{*)} niepotrzebne skreślić^{**)} dotyczy także przyczep (naczep)

Wzór wyciągu z karty ewidencyjnej pojazdów

Format A-5 poziomo

WYCIĄG Z KARTY EWIDENCYJNEJ POJAZDÓW

.....
(oznaczenie przedsiębiorcy)

.....
(miejscowość i data)

Imię i nazwisko **PESEL**

Prawo jazdy kategorii **nr**

Zatrudniony (a) / osobiście wykonuje przewozy^{*)} od do

Wykonywał (a) przewozy następującymi pojazdami:^{**)}

1)

2)

3)

.....
(czytelny podpis przedsiębiorcy)

^{*)} niepotrzebne skreślić

^{**)} wpisać rodzaj, markę, typ i model pojazdu, którym kierowca wykonywał przewozy łącznie przez okres dłuższy niż 1 miesiąc

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 39 e ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804, Nr 199, poz. 1671 oraz z 2003 r. Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1452 i Nr 200, poz. 1953). Konieczność wydania rozporządzenia wynika z faktu umieszczenia w powyższej ustawie zapisów dających podstawę Ministrowi Infrastruktury do określenia sposobu postępowania z dokumentacją związaną z pracą kierowcy oraz wzorów stosowanych dokumentów.

Zgodnie z dotychczas obowiązującymi przepisami przedsiębiorca wykonujący transport drogowy nie odpowiadał w sposób bezpośredni za spełnianie przez zatrudnionych przez niego kierowców wymagań dotyczących stanu zdrowia i kwalifikacji zawodowych. Natomiast, ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 149, poz. 1452) wprowadza na niego obowiązek założenia i prowadzenia dla każdego kierowcy nowych dokumentów, które będą pomagały, zarówno samemu pracodawcy wykonywać nałożone na niego ustawowe obowiązki, jak i organom uprawnionym do kontroli.

Zgodnie z projektem rozporządzenia pracodawca obowiązany będzie do założenia oraz prowadzenia dla każdego kierowcy karty informacyjnej kierowcy oraz karty ewidencyjnej pojazdów. Karta informacyjna kierowcy będzie zawierała informacje dotyczące kwalifikacji kierowcy oraz ewidencjonowane terminy następnych badań lekarskich i psychologicznych. To usprawni pracodawcy spełnienie ustawowego obowiązku terminowego kierowania zatrudnionych kierowców na kolejne badania. W karcie ewidencyjnej pojazdów zamieszczane będą informacje dotyczące pojazdów, którymi kierowca wykonywał przewozy.

Ponadto przedsiębiorca będzie zobowiązany do wystawienia kierowcy zaświadczenia poświadczającego zatrudnienie oraz spełnianie przez kierowcę wymagań ustawy; ustawa o zmianie ustawy o transporcie drogowym zastąpiła świadectwa kwalifikacji zaświadczeniami. Zaświadczenia będzie wystawiał przedsiębiorca wykonujący transport drogowy lub przewozy na potrzeby własne zatrudnionym przez siebie kierowcom, jak również kierowcom wykonującym osobiście przewozy na rzecz tego przedsiębiorcy. Wprowadzenie nowego dokumentu, poświadczającego spełnianie określonych ustawą wymagań, którego koszt wystawienia (w porównaniu ze świadectwami kwalifikacji – wystawianymi przez starostwa) będzie znacznie niższy, spowoduje zmniejszenie obciążeń finansowych, jakie ponosili przedsiębiorcy wykonujący transport drogowy.

Wszystkie wymienione wyżej dokumenty pracodawca, zgodnie z projektowanym rozporządzeniem, będzie przechowywał oddzielnie dla każdego zatrudnionego kierowcy oraz będzie prowadził ewidencję prowadzonej dokumentacji. Projekt rozporządzenia przewiduje możliwość dołączenia do akt osobowych pracownika dokumentacji przewidzianej rozporządzeniem, o ile jest to kierowca z którym nawiązany został stosunek pracy.

Z chwilą ustania stosunku pracy, pracodawca przekaze kierowcy oryginały zaświadczeń o ukończeniu kursów dokształcających dla kierowców, orzeczenia o istnieniu bądź braku przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy. Teczkę, wraz z zawartymi w niej potwierdzonymi za zgodność z oryginałem kserokopiami dokumentów jw., przedsiębiorca będzie przechowywał przez okres 5 lat dla potrzeb dowodowych i kontrolnych.

Zgodnie z projektem rozporządzenia przedsiębiorca osobiście wykonujący transport drogowy lub osobiście wykonujący przewozy na potrzeby własne będzie wystawiał dla siebie

oświadczenie poświadczające spełnianie przez siebie wymagań ustawy. W/w przedsiębiorca zgodnie z projektem jest zobowiązany do prowadzenia dokumentacji dotyczącej jego pracy.

Ponieważ kierowców posiadających ważne świadectwo kwalifikacji w dniu wejścia w życie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 149, poz. 1452) uznaje się za spełniających wymagania ustawy, w szczególności w zakresie kursów kształcących, badań lekarskich i psychologicznych przez okres ważności tego świadectwa, jego potwierdzona za zgodność kserokopia będzie przechowywana w dokumentacji kierowcy. Po upływie tego terminu w dokumentacji kierowcy będzie przechowywany oryginał świadectwa kwalifikacji a z chwilą rozwiązania stosunku pracy z kierowcą, przedsiębiorca wyda kierowcy oryginał świadectwa pozostawiając w dokumentacji potwierdzoną za zgodność z oryginałem kserokopię tego świadectwa.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Zaproponowany projekt oddziałuje na:

- przedsiębiorców wykonujących transport drogowy lub przewozy na potrzeby własne;
- kierowców wykonujących transport drogowy lub przewozy na potrzeby własne.

Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego

Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 149, poz. 1452) świadectwa kwalifikacji, które do tej pory były wydawane przez odpowiednie wydziały w starostwach i wydawanie których należało do zadań własnych starostwa, zostały zastąpione zaświadczeniami wydawanymi przez przedsiębiorców. Za wydawanie świadectw kwalifikacji starostwa pobierały opłatę w postaci różnicy między kosztem produkcji tego dokumentu a jego „ceną” po jakiej nabywał je kierowca. Jednak dochód, jaki osiągały starostwa z tego tytułu nie pozwalał na pokrycie kosztów obsługi wydawania tych dokumentów. W związku z powyższym, ulegnie znacznemu zmniejszeniu liczba obowiązków i zadań, do jakich zobowiązane były starostwa. Zmniejszenie obowiązków pracowników w starostwach, bez wątplenia pociągnie za sobą obniżenie kosztów działania tych urzędów, co wpłynie na zmniejszenie wydatków sektora publicznego.

Wpływ regulacji na inne koszty społeczne

Projektowane rozporządzenie będzie miało wpływ na koszty społeczne.

Koszt wydawanego przez starostwa świadectwa kwalifikacji wynosił 30 zł., który ponosili kierowcy. Zgodnie z projektowanym rozporządzeniem przedsiębiorcy będą wydawali zaświadczenia, których koszt ograniczy się jedynie do wydruku tego dokumentu.

Dokumentacja o której stanowi rozporządzenie będzie ułatwiała organom upoważnionym do kontroli sprawdzanie przestrzegania przez przedsiębiorców wymagań dotyczących uprawnień, kwalifikacji, stanu zdrowia, co w konsekwencji wpłynie na poprawę bezpieczeństwa na drogach.

Zwiększenie liczby dokumentów, do prowadzenia i wydawania których zobowiązuje przedsiębiorcę niniejszy projekt, może wpłynąć (zwłaszcza w przedsiębiorstwach zatrudniających wielu kierowców) na konieczność zatrudnienia dodatkowych pracowników.

Będzie to z pewnością generowało dodatkowe koszty działalności tych przedsiębiorstw, jednak nie można ich przeciwstawić korzyściom jakie będą osiągnięte w postaci zwiększenia bezpieczeństwa na drogach.

Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia był konsultowany z następującymi podmiotami:

- Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, Warszawa
- Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji, Warszawa
- Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Pasażerskiego Międzynarodowego Transportu Samochodowego, Warszawa
- Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, Warszawie
- Sekretariat transportowców NSZZ „Solidarność”, Warszawa
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego, Ostrowiec Św.
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego, Stobno

a także z Naczelnym Dyrektorem Archiwów Państwowych. Zgłoszone uwagi zostały uwzględnione.

Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

Wpływ regulacji na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki

Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.