

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury¹⁾

z dnia

w sprawie szczegółowego sposobu przekazywania i przetwarzania danych i informacji o uzyskanych świadectwach homologacji typu pojazdu wydanych zgodnie ze wspólnotową procedurą homologacji.

Na podstawie art. 68 ust. 20 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) sposób przekazywania i przetwarzania danych i informacji o uzyskanych świadectwach homologacji typu pojazdu wydanych zgodnie ze wspólnotową procedurą homologacji przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej;
- 2) wzory dokumentów związanych z przekazywaniem informacji;
- 3) wysokość opłat za przetwarzanie danych i informacji o pojazdach homologowanych.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) świadectwie homologacji – rozumie się przez to świadectwo homologacji typu pojazdu wydane zgodnie ze wspólnotową procedurą homologacji przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej;
- 2) organie rejestrującym – rozumie się przez to odpowiednio starostę lub Wojewodę Mazowieckiego.

§ 3.1. W przypadku zgłoszenia informacji o uzyskanych świadectwach homologacji, producent-importer przekazuje kartę zgłoszenia do ministra właściwego do spraw transportu zwanego dalej „ministrem”. Wzór karty zgłoszenia określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Do karty o której mowa w ust. 1 producent-importer dołącza:

- 1) kopię świadectwa homologacji wraz z tłumaczeniem na język polski;
- 2) kopię opisu technicznego typu pojazdu wraz z tłumaczeniem na język polski;

- 3) wykaz osób upoważnionych do podpisywania wyciągu ze świadectwa homologacji z podaniem nazwiska, imienia, zajmowanego stanowiska oraz wzorem podpisu;
- 4) arkusz dodatkowych danych i informacji o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów według wzoru określonego w załączniku nr 2.

3. Informacje zawarte w dokumentach o których mowa w ust. 2 mogą być przekazane w formie uwiarygodnionej informacji elektronicznej.

§ 4. Minister zbiera dane i informacje zawarte w dokumentach o których mowa w § 3 ust. 2 i przekazuje je do Instytutu Transportu Samochodowego.

§ 5. Instytut Transportu Samochodowego przetwarza dane i informacje o których mowa w § 4 i zamieszcza je w katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z zasadami określonymi w przepisach o szczegółowych czynnościach organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu.

§ 6. Opłata za przetwarzanie danych i informacji o pojazdach homologowanych wynosi równowartość w złotych 20 euro za każdy wariant zgłoszony w ramach jednego świadectwa homologacji typu pojazdu lub jego zmiany, o którym mowa w §3 ust.1, nie więcej niż równowartość w złotych 100 euro za jedno świadectwo homologacji typu pojazdu lub jego zmianę.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 maja 2004 r.

Minister Infrastruktury:

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport na podstawie §1 ust.2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165, Nr 141, poz. 1359 i Nr 232, poz. 2322).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451 i 1452, Nr 162, poz. 1568, Nr 200, poz. 1953 i Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 29, poz. 257.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego sposobu przekazywania i przetwarzania danych i informacji o uzyskanych świadectwach homologacji typu pojazdu wydanych zgodnie ze wspólnotową procedurą homologacji jest wykonaniem upoważnienia zawartego w art. 68 ust. 20 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym.

Przedłożony projekt rozporządzenia ma na celu zapewnienie zbierania i przetwarzania danych i informacji niezbędnych do celów rejestracji pojazdów w odniesieniu do świadectw homologacji wydanych zgodnie ze wspólnotową procedurą homologacji przez właściwe organy państw członkowskich Unii Europejskiej.

Rozporządzenie określa jakie dokumenty producent-importer przedstawia ministrowi właściwemu do spraw transportu w celu przetworzenia danych i informacji w nich zawartych na potrzeby krajowego systemu rejestracji pojazdów.

Rozporządzenie określa wzór karty zgłoszenia oraz wzór arkusza dodatkowych danych i informacji o pojeździe niezbędnych do rejestracji pojazdów.

Przepisy rozporządzenia określają, że opłata za przetwarzanie danych i informacji uzależniona jest od ilości wariantów pojazdu objętych danym świadectwem homologacji.

Przepisy przedłożonego projektu są zgodne z normami i przepisami Unii Europejskiej.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu Państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

Ponadto regulacja ta nie będzie miała wpływu na rynek pracy, konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki, sytuację i rozwój regionalny.