

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury¹⁾
z dnia 2003r.

w sprawie kursów dokształcających kierowców wykonujących transport drogowy

Na podstawie art. 39b ust. 7 ustawy z 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804, Nr 199, poz. 1671, z 2003r. Nr 137, poz. 1302, oraz Nr 149, poz. 1452) zarządza się co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) ramowy program kursu dokształcającego dla osób ubiegających się o zatrudnienie po raz pierwszy na stanowisku kierowcy wykonującego transport drogowy;
- 2) minimalny czas trwania kursu dokształcającego;
- 3) wzór zaświadczenia o ukończeniu kursu dokształcającego;
- 4) wzór rejestru osób przeszkolonych i wydanych zaświadczeń o ukończeniu kursu dokształcającego.

§ 2. 1. Kurs dokształcający dla kierowców przewożących rzeczy obejmuje:

- 1) część ogólną oraz
- 2) część dodatkową w zakresie przewozu rzeczy.

2. Kurs dokształcający dla kierowców przewożących osoby obejmuje:

- 1) część ogólną oraz
- 2) część dodatkową w zakresie przewozu osób.

§ 3. 1. Ramowy program kursu dokształcającego dla kierowców, o których mowa w § 2 ust. 1, określa załącznik nr 1 i 2 do rozporządzenia.

2. Ramowy program kursu dokształcającego dla kierowców, o których mowa w § 2 ust. 2, określa załącznik nr 1 i 3 do rozporządzenia.

3. Przy ustalaniu szczegółowego programu kursu dokształcającego obejmującego zakres tematyczny przewidziany dla każdej części szkolenia, warunków i miejsca przeprowadzania kursu dokształcającego, wojewódzki ośrodek ruchu drogowego współpracuje z organizacjami zrzeszającymi kierowców i przewoźników drogowych o zasięgu ogólnokrajowym.

§ 4. Zaświadczenie o ukończeniu kursu dokształcającego wydaje się zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

§ 5. 1. W rejestrze osób przeszkolonych oraz wydanych zaświadczeń zamieszcza się następujące dane:

- 1) numer kursu dokształcającego, datę jego rozpoczęcia i zakończenia;

- 2) imię, nazwisko oraz PESEL przeszkolonego kierowcy;
 - 3) kategorię i numer prawa jazdy;
 - 4) numer i datę wydanego zaświadczenia.
2. Wzór rejestru, o którym mowa w ust. 1, określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.
3. Rejestr, o którym mowa w ust 1, może być prowadzony w formie elektronicznej.

§ 6. 1. Minimalny czas trwania kursu doszktałającego dla kierowców, o których mowa w § 2 ust. 1, wynosi 24 godziny zajęć teoretycznych i 6 godzin zajęć praktycznych, w tym :

- 1) liczba godzin zajęć teoretycznych w ramach szkolenia:
 - a) ogólnego – wynosi 18 godzin lekcyjnych,
 - b) dodatkowego w zakresie przewozu rzeczy – wynosi 6 godzin lekcyjnych.
- 2) liczba godzin zajęć praktycznych w ramach szkolenia:
 - a) ogólnego – wynosi 4 godzin lekcyjnych,
 - b) dodatkowego w zakresie przewozu rzeczy – wynosi 2 godziny lekcyjne.

2. Minimalny czas trwania kursu doszktałającego dla kierowców , o których mowa w § 2 ust. 2, wynosi 22 godziny zajęć teoretycznych i 6 godzin zajęć praktycznych, w tym:

- 1) liczba godzin zajęć teoretycznych w ramach szkolenia:
 - a) ogólnego – wynosi 18 godzin lekcyjnych,
 - b) dodatkowego w zakresie przewozu osób – wynosi 4 godzin lekcyjnych.
- 2) liczba godzin zajęć praktycznych w ramach szkolenia:
 - a) ogólnego – wynosi 4 godzin lekcyjnych,
 - b) dodatkowego w zakresie przewozu osób – wynosi 2 godziny lekcyjne.

3. Godzina zajęć teoretycznych równa jest 45 minut.

4. Godzina zajęć praktycznych równa jest 60 minut.

4. Czas trwania kursu doszktałającego w ciągu jednego dnia nie może przekroczyć 8 godzin.

§ 7. 1. Kursy doszktałające, o których mowa w § 2, kończą się testem pisemnym obejmującym zagadnienia ramowego programu kursów doszktałających.

2. Test pisemny składa się z :

- 1) 2 pytań testowych z każdego tematu części ogólnej kursu doszktałającego, określonej w załączniku nr 1 do rozporządzenia oraz
- 2) 3 pytań testowych z każdego tematu części dodatkowej kursu doszktałającego, określonej w załączniku nr 2 i 3 do rozporządzenia.

3. Kurs uważa się za ukończony z wynikiem pozytywnym w przypadku udzielenia co najmniej 75 % poprawnych odpowiedzi na pytania testowe z części ogólnej szkolenia oraz udzielenia co najmniej 75 % poprawnych odpowiedzi na pytania testowe z części dodatkowej szkolenia.

§ 8. 1. Kurs doszktałający dla kierowcy posiadającego zaświadczenie o ukończeniu kursu doszktałającego kierowców przewożących rzeczy, wydane na podstawie dotychczas obowiązujących przepisów, obejmuje część

dotatkową kursu, w zakresie przewozu osób, w przypadku, gdy kierowca ten chce uzyskać zaświadczenie o ukończeniu kursu dokształcającego dla kierowców przewożących osoby.

2. Kurs dokształcający dla kierowcy posiadającego zaświadczenie o ukończeniu kursu dokształcającego kierowców przewożących osoby, wydane na podstawie dotychczas obowiązujących przepisów, obejmuje część dodatkową kursu, w zakresie przewozu rzeczy, w przypadku, gdy kierowca ten chce uzyskać zaświadczenie o ukończeniu kursu dokształcającego dla kierowców przewożących rzeczy.

§ 9. 1. Kurs dokształcający dla kierowcy posiadającego świadectwo kwalifikacji wydane przed dniem 1 stycznia 2002 r. w zakresie prawa jazdy kategorii C, C1+E lub C+E, obejmuje część dodatkową kursu dokształcającego w zakresie przewozu rzeczy.

2. Kurs dokształcający dla kierowcy posiadającego świadectwo kwalifikacji wydane przed dniem 1 stycznia 2002 r. w zakresie prawa jazdy kategorii B, B+E, D, D1, D+E lub D1+E, obejmuje część dodatkową kursu dokształcającego w zakresie przewozu osób.

§ 10. Zaświadczenia o ukończeniu kursów dokształcających dla kierowców wykonujących transport drogowy, wydane zgodnie z wzorem określonym w dotychczasowych przepisach, zachowują swoją ważność.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.²⁾

Minister Infrastruktury

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie §1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32 poza. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165 i Nr 141, poz. 1359)

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 grudnia 2001 r. w sprawie kursów dokształcających kierowców wykonujących transport drogowy (Dz. U. Nr 150, poz. 1682).

ZAŁĄCZNIK Nr 1

ZAKRES TEMATYCZNY DLA CZĘŚCI OGÓLNEJ KURSU DOKSZTAŁCAJĄCEGO

§ 1. Część ogólna kursu dokształcającego obejmuje następujące zagadnienia tematyczne:

DZIAŁ I

Kształcenie zawodowe w zakresie racjonalnego kierowania pojazdem w oparciu o przepisy bezpieczeństwa

Tematy 1

Właściwości układu przeniesienia napędu, pozwalająca na jego optymalne wykorzystanie

- w realizacji tematu należy uwzględnić:

1. krzywe momentu obrotowego;
2. krzywe mocy;
3. krzywe jednostkowego zużycia paliwa przez silnik;
4. optymalny zakres użytkowy obrotomierza;
5. optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.

Tematy 2

Własności techniczne i zasady działania elementów bezpieczeństwa, pozwalająca na panowanie nad pojazdem, utrzymanie stopnia zużycia na możliwie niskim poziomie i zapobieganie wadliwemu działaniu

- w realizacji tematu należy uwzględnić:

1. szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące;
2. granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy;
3. mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza;
4. najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów;
5. wykorzystanie nośności pojazdu;
6. zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach;
7. postępowanie w przypadku awarii.

Tematy 3

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa

- w realizacji tematu należy uwzględnić:

1. optymalizacja zużycia paliwa z zastosowaniem know-how w zakresie w zakresie tematu 1 i 2

Tematy 4

Umiejętność zapewnienia bezpieczeństwa ładunku poprzez właściwe wykorzystanie pojazdu i uwzględnienie przepisów bezpieczeństwa

- w realizacji tematu należy uwzględnić:

1. siły działające na pojazd podczas jazdy;
2. zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu i profilowi jezdni;
3. obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zastawu pojazdu;
4. rozłożenie ładunku;
5. skutki oddziaływania przekraczającego nośność ładunku na oś;
6. stabilność pojazdu i środek ciężkości.

DZIAŁ II

Zastosowanie przepisów

Tematy 1

Znajomość środowiska społecznego transportu drogowego i odnośnych przepisów

- w realizacji tematu należy uwzględnić:

1. maksymalny okres pracy właściwy dla branży transportowej;
2. zasady, kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i manipulowanie tachografem;
3. znajomość środowiska społecznego transportu drogowego.

Tematy 2

Podstawowe przepisy regulujące wykonywanie transportu drogowego i stosowanie w transporcie drogowym dokumentów i formularzy

- w realizacji tematu należy uwzględnić:
 1. dokumenty, formularze umów i zaświadczeń wymagane przy wykonywaniu przewozu osób lub rzeczy, na podstawie odrębnych przepisów, umów międzynarodowych konwencji; znajomość organów i instytucji wydających dokumenty i formularze oraz pobierających opłaty;
 2. orientacja w lokalizacji i warunkach funkcjonowania przejść granicznych.

Temat 3

Przepisy dotyczące ruchu drogowego

- w realizacji tematu należy uwzględnić:
 1. ograniczenia i zakazy w ruchu; zatrzymywanie się i parkowanie;
 2. wykorzystywanie specjalnej infrastruktury;
 3. bezpieczne odległości między pojazdami.

DZIAŁ III

Zdrowie, bezpieczeństwo drogowie i bezpieczeństwo środowiska, obsługa i logistyka

Temat 1

Uświadomienie kierowcom zagrożeń na drogach i wypadków przy pracy

- w realizacji tematu należy uwzględnić:
 1. rodzaje wypadków przy pracy w sektorze transportu;
 2. statystyka wypadków drogowych;
 3. udział samochodów ciężarowych / autokarów;
 4. straty w ludziach, materialne i finansowe.

Temat 2

Umiejętność zapobiegania przestępczości i handlu nielegalnymi imigrantami

- w realizacji tematu należy uwzględnić:
 1. ogólne informacje;
 2. konsekwencje dla kierowców;
 3. środki zapobiegawcze;
 4. lista kontrolna;
 5. prawodawstwo dotyczące odpowiedzialności przewoźników drogowych.

Temat 3

Umiejętność zapobiegania zagrożeniom osobistym

- w realizacji tematu należy uwzględnić:
 1. zasady ergonomii;
 2. ruchy i postawy stanowiące zagrożenie;
 3. kondycja fizyczna, ćwiczenia w zakresie postępowania z ciężarami;
 4. ochrona osobista.

Temat 4

Świadomość znaczenia dobrej kondycji fizycznej i psychicznej

- w realizacji tematu należy uwzględnić:
 1. zasady zdrowego, regularnego odżywiania;
 2. wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji mogących mieć wpływ na zachowanie;
 3. objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu;
 4. zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy / odpoczynku.

Temat 5

Umiejętność oceny sytuacji krytycznych

- w realizacji tematu należy uwzględnić:
 1. zachowanie w sytuacjach krytycznych: ocena sytuacji, unikanie komplikacji w razie wypadku, wzywanie pomocy, pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy, reakcja w razie pożaru, ewakuacja osób z samochodu ciężarowego / pasażerów autobusu;
 2. zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów;

3. reakcja na akty agresji;
4. podstawowe zasady sporządzania raportu z wypadku.

Temat 6

Zdolność zachowania sprzyjającego lepszemu wizerunkowi firmy

- w realizacji tematu należy uwzględnić:

1. zachowanie kierowcy i wizerunek firmy: znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla firmy, rola kierowcy; osoby, z którymi kierowca będzie miał styczność;
2. konserwacja pojazdu; organizacja pracy;
3. handlowe i finansowe skutki sporu.

§ 2. 1. W Dziale I, w zakresie tematów 1-3 zajęcia przeprowadza się w formie wykładu, temat 4 realizowany jest w formie zajęć praktycznych.

2. W Dziale II, w zakresie tematów 1-3 zajęcia przeprowadza się w formie wykładu.

3. W Dziale III, w zakresie tematów 1-4 i 6 zajęcia przeprowadza się w formie wykładu, temat 5 realizowany jest w formie zajęć praktycznych.

ZAŁĄCZNIK Nr 2

**ZAKRES TEMATYCZNY DLA CZĘŚCI DODATKOWEJ W ZAKRESIE PRZEWOZU RZECZY KURSU
DOKSZTAŁCAJĄCEGO**

§ 1. Część dodatkowa kursu dokształcającego w zakresie przewozu rzeczy obejmuje następujące zagadnienia tematyczne:

DZIAŁ I

Kształcenie zawodowe w zakresie racjonalnego kierowania pojazdem w oparciu o przepisy bezpieczeństwa

TEMAT 1

Zapewnienie bezpieczeństwa ładunku poprzez właściwe wykorzystanie pojazdu i uwzględnienie przepisów bezpieczeństwa

- w realizacji tematu należy uwzględnić:

1. siły działające na pojazd podczas jazdy;
2. zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni;
3. obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zestawu pojazdów;
4. obliczenie objętości użytkowej;
5. rozłożenie ładunku;
6. skutki oddziaływania przekraczającego nośność ładunku na oś;
7. stabilność pojazdu i środek ciężkości; rodzaje opakowań i palet;

TEMAT 2

- w realizacji tematu należy uwzględnić:

1. podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku;
2. techniki mocowanie również za pomocą lin i łańcuchów;
3. zastosowanie taśm mocujących; sprawdzenie urządzeń mocujących;
4. zastosowanie urządzeń transportu bliskiego;
5. zakładanie plandeki i jej zdejmowanie.

DZIAŁ II

Zastosowanie przepisów

Tematy 1

Znajomość przepisów regulujących przewóz rzeczy

- w realizacji tematu należy uwzględnić:

1. licencje na przewóz rzeczy i ich rodzaje;
2. wypisy z licencji na przewóz rzeczy;
3. zezwolenia zagraniczne stosowane w międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy;
4. zezwolenia na przejazd pojazdu z ładunkiem lub bez ładunku o masie, naciskach na oś lub wymiarach przekraczających wielkości określone w odrębnych przepisach;
5. wypis z wykazu numerów rejestracyjnych pojazdów samochodowych, wymagany przy wykonywaniu międzynarodowego transportu drogowego rzeczy.

DZIAŁ III

Zdrowie, bezpieczeństwo drogowe i bezpieczeństwo środowiska, obsługa i logistyka

Temat 1

Znajomość otoczenia gospodarczego transportu drogowego rzeczy i organizacji rynku

- w realizacji tematu należy uwzględnić:

1. transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja, spedytorzy);
2. inna działalność w zakresie transportu drogowego (transport najemny lub za wynagrodzeniem, na własny rachunek, pomocnicza działalność przewozowa);
3. organizacja podstawowych rodzajów firm przewozowych i pomocniczej działalności przewozowej;
4. różne specjalizacje w zakresie transportu (cysterna, kontrolowana temperatura, itd.);
5. zmiany w branży (zróżnicowanie świadczonych usług, transport kolejowo-drogowy, podzlecenie, itd.)

§ 2. 1. W Dziale I w zakresie tematu 1 zajęcia przeprowadza się w formie wykładu, temat 2 realizowany jest w formie zajęć praktycznych.

2. W Dziale II, w zakresie tematu 1 zajęcia przeprowadza się w formie wykładu.
3. W Dziale III, w zakresie tematu 1 zajęcia przeprowadza się w formie wykładu.

ZAKRES TEMATYCZNY DLA CZĘŚCI DODATKOWEJ W ZAKRESIE PRZEWOZU OSÓB KURSU
DOKSZTAŁCAJĄCEGO

§ 1. Część dodatkowa kursu dokształcającego w zakresie przewozu osób obejmuje następujące zagadnienia tematyczne:

DZIAŁ I

Kształcenie zawodowe w zakresie racjonalnego kierowania pojazdem w oparciu o przepisy bezpieczeństwa

TEMAT 1

Zapewnienie bezpieczeństwa oraz komfortu pasażerów

- w realizacji tematu należy uwzględnić:
- 1. prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu;
- 2. taktowne uczestnictwo w ruchu;
- 3. położenie na jezdni;
- 4. łagodne zakończenie hamowania;
- 5. uwzględnianie zwisów;
- 6. wykorzystanie właściwej infrastruktury (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu);
- 7. właściwa ocena priorytetów pod względem bezpiecznego kierowania pojazdem oraz spełnienia innych zadań nałożonych na kierującego;
- 9. zachowanie wobec pasażerów;
- 10. szczególne okoliczności związane z przewozem pewnych grup pasażerów (inwalidzi, dzieci).

DZIAŁ II

Zastosowanie przepisów

Tematy 1

Znajomość przepisów regulujących przewóz osób

- w realizacji tematu należy uwzględnić:
- 1. przewóz szczególnych grup osób,
- 2. urządzenia bezpieczeństwa w autobusach, pasy bezpieczeństwa, obciążenie pojazdu;
- 3. licencje i ich rodzaje;
- 4. wypisy z licencji; zezwolenia i ich rodzaje wypisy z zezwoleń;
- 5. zezwolenia zagraniczne stosowane w międzynarodowym transporcie drogowym osób;
- 6. formularz jazdy wymagany przy wykonywaniu przewozów okazjonalnych lub wahadłowych, a także przewozów na potrzeby własne w międzynarodowym transporcie drogowym osób.

DZIAŁ III

Zdrowie, bezpieczeństwo drogowe i bezpieczeństwo środowiska, obsługa i logistyka

Temat 1

Otoczenia gospodarczego przewozu drogowego osób i organizacji rynku

- w realizacji tematu należy uwzględnić:
- 1. przewóz drogowy osób w stosunku do innych rodzajów transportu osobowego (kolej, samochody prywatne);
- 2. inne rodzaje działalności związanej z przewozem drogowym osób;
- 3. przekraczanie granic (transport międzynarodowy);
- 4. organizacja podstawowych rodzajów firm zajmujących się przewozem drogowym osób.

§ 2. 1. W Dziale I w zakresie tematu 1 zajęcia przeprowadza się w formie zajęć praktycznych.

2. W Dziale II, w zakresie tematu 1 zajęcia przeprowadza się w formie wykładu.

3. W Dziale III, w zakresie tematu 1 zajęcia przeprowadza się w formie wykładu.

WZÓR ZAŚWIADCZENIA O UKOŃCZENIU KURSU DOKSZTAŁCĄCEGO KIEROWCÓW

Format A5, układ pionowy

<p>..... (pieczęć jednostki)</p>	<p>Data wydania</p>																				
<p>Zaświadczenie nr¹⁾</p> <p>o ukończeniu kursu dokształcającego kierowców przewożących rzeczy/osoby²⁾.</p>																					
<p>Pan(i) (nazwisko) (imię)</p>																					
<p>Nr PESEL/Data urodzenia <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table>³⁾</p>																					
<p>posiadający(a): prawo jazdy kategorii.....⁴⁾ nr</p> <p>odbył(a) kurs dokształcający dla kierowców, na kursie nr</p> <p>część ogólną²⁾</p> <p>część dodatkową w zakresie przewozu rzeczy²⁾</p> <p>część dodatkową w zakresie przewozu osób²⁾</p>																					
Poz.	Kategorie ⁴⁾	Data rozpoczęcia szkolenia	Data zakończenia szkolenia	Liczba godzin zajęć																	
				teoretycznych	praktycznych																
1	2	3	4	5	6																
1																					
2																					
<p>- z wynikiem pozytywnym.</p>																					
<p>Objaśnienia:</p>				<p>..... (podpis i pieczęć dyrektora)</p>																	
<p>¹⁾ wpisać kolejny numer zaświadczenia łamany przez numer kursu, ²⁾ niepotrzebne skreślić, ³⁾ datę urodzenia można wpisać tylko osobom, które nie mają nadanego numeru PESEL, ⁴⁾ wpisać oznaczenia literowe kategorii prawa jazdy.</p>																					

WZÓR REJESTRU OSÓB PRZESZKOLONÝCH I WYDANYCH ZAŚWIADCZEŃ

Rejestr osób przeszkolonych oraz wydanych zaświadczeń

Nazwa jednostki prowadzącej szkolenie

.....

Kurs kształcący kierowców przewożących rzeczy^{*)} /osoby^{*)}.

Numer kursu **)

Data rozpoczęcia

Data zakończenia

l. p..	Nazwisko i imię	Nr PESEL	Kategoria i nr prawa jazdy,	Wynik nauczania	Nr zaświadczenia	Data wydania
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						
itd						

Zatwierdzam

.....

podpis i pieczęć dyrektora

Objaśnienia:

*) niepotrzebne skreślić

**) numer kolejny kursu łamany przez dwie ostatnie cyfry roku, przy czym numer ten poprzedza się :

- literami RP, jeżeli kurs dotyczy kierowców przewożących rzeczy i szkolenia podstawowego;
- literami RD, jeżeli kurs dotyczy kierowców przewożących rzeczy i szkolenia dodatkowego;
- literami OP, jeżeli kurs dotyczy kierowców przewożących osoby i szkolenia podstawowego;
- literami OD, jeżeli kurs dotyczy kierowców przewożących osoby i szkolenia dodatkowego

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 39b ust. 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804 i Nr 199, poz. 1671, z 2003 r. Nr 137, poz. 1302 oraz Nr 149, poz. 1452). Konieczność wydania rozporządzenia wynika z faktu, iż uległo zmianie upoważnienie ustawowe, dające podstawę Ministrowi Infrastruktury do ustalenia ramowego programu kursów doształcających dla kierowców wykonujących transport drogowy osób lub rzeczy na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 149, poz. 1452) czego konsekwencją jest utrata mocy obowiązującej przez dotychczasowe rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 14 grudnia 2001 r. w sprawie kursów doształcających kierowców wykonujących transport drogowy.

W projekcie tym zostały określone:

- 1) programy kursów doształcających kierowców wykonujących transport drogowy osób i rzeczy oraz zasady ich realizacji,
- 2) wzory dokumentów stosowanych podczas procesu nauczania.

Przy opracowywaniu projektu rozporządzenia brano pod uwagę zapisy Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2003 r. w sprawie wstępnej kwalifikacji i okresowych szkoleń kierowców niektórych pojazdów drogowych do przewozu rzeczy lub osób (2003/59/WE), która stała się obowiązująca.

Rozporządzenie będzie formą realizacji dążeń krajów Unii Europejskiej do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz jakości usług w tej dziedzinie. Szkolenie wynikające z rozporządzenia wpłynie na podniesienie kwalifikacji polskich kierowców w transporcie drogowym co z kolei przyczyni się do zwiększenia konkurencyjności polskich firm transportowych.

Ocena skutków regulacji

1. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych obciążeń dla budżetu Państwa.

2. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

4. Wpływ regulacji na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

Wejście w życie rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

5. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.