

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 2003 r.

w sprawie wzoru świadectwa kierowcy oraz wypisu ze świadectwa kierowcy

Na podstawie art. 32 d ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371 z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wzór:

- 1) świadectwa kierowcy wykonującego międzynarodowy transport drogowy rzeczy – stanowiący załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) wypisu z świadectwa kierowcy wykonującego międzynarodowy transport drogowy rzeczy – stanowiący załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie §1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165 i Nr 141, poz. 1359).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804, Nr 199, poz. 1671 oraz z 2003 r. Dz. U. Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1452, Nr 200, poz. 1953 i Dz. U. Nr , poz. .

Uzasadnienie

Przedmiotowe rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 32d ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804, Nr 199, poz. 1671 oraz z 2003 r. Dz. U. Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1452, Nr 200, poz. 1953 i Nr , poz.). Przepis ten został dodany do ww. ustawy przez art. 1 pkt 8 ustawy z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. Nr , poz.) i zobowiązuje ministra właściwego do spraw transportu do określenia wzoru świadectwa kierowcy oraz wypisu ze świadectwa kierowcy, mając na uwadze obowiązujące w tym zakresie przepisy UE.

Rozporządzenie określa wzór świadectwa kierowcy i wpis ze świadectwa kierowcy wykonującego międzynarodowy transport drogowy rzeczy.

Świadectwo kierowcy wydawane będzie kierowcy, który nie jest obywatelem państwa członkowskiego Unii Europejskiej, a został zatrudniony przez przedsiębiorcę mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i wykonującego transport drogowy, zaś wypis ze świadectwa kierowcy znajdować się będzie w siedzibie przedsiębiorcy.

Stosownie do przepisów ustawy o transporcie drogowym świadectwo kierowcy i wypis wydawać będzie minister właściwy do spraw transportu na wniosek przedsiębiorcy posiadającego licencję na międzynarodowy transport drogowy rzeczy na okres do 5 lat.

Świadectwo kierowcy, jak i wypis zawierać będzie dane dotyczące przedsiębiorcy (nazwa przedsiębiorcy, siedziba (adres), jak i dane dotyczące kierowcy zatrudnionego u danego przedsiębiorcy (nazwisko i imię, data i miejsce urodzenia, obywatelstwo, rodzaj i numer dokumentu identyfikacyjnego, data jego wydania i miejsce wydania).

Wzory świadectwa kierowcy i wypisy zostały opracowane w oparciu o rozwiązania wynikające z rozporządzenia (WE) Nr 484/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 1 marca 2002 r. zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) Nr 881/92 i (EWG) Nr 3118/93.

Stosownie do art. 40 i 41 ustawy o transporcie drogowym z tytułu wydawania świadectwa kierowcy pobierane będą opłaty określone odrębnymi przepisami.

Ocena skutków regulacji

1. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych obciążeń dla budżetu Państwa.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia będzie konsultowany z następującymi organizacjami przewoźników drogowych:

- Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, Warszawa ,
- Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji, Warszawa
- Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Pasażerskich Międzynarodowego Transportu Samochodowego, Warszawa
- Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, Warszawa
- Sekretariat Transportowców NSZZ “Solidarność”, Warszawa
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego, Ostrowiec Świętokrzyski
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego, Stobno k/Piły.

3. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

4. Wpływ regulacji na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

5. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.