

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury<sup>1)</sup>  
z dnia ..... 2003 r.**

**w sprawie wysokości stawek prowizji od opłat pobieranych w transporcie  
drogowym oraz sposobu jej pobierania i rozliczania**

Na podstawie art. 44 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371 z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§1.1. Jednostki uprawnione do pobierania opłat w transporcie drogowym otrzymują prowizję od pobranych opłat w następującej wysokości:

- 1) za udzielenie licencji, zmianę licencji, wydanie wypisu z licencji, wydanie wtórnika licencji, przeniesienie uprawnień wynikających z licencji oraz za wyrażenie zgody na wykonywanie uprawnień wynikających z licencji na międzynarodowy transport drogowy - Biuro Obsługi Transportu Międzynarodowego w Warszawie – 14 % pobranej opłaty;
- 2) za wydanie zezwolenia zagranicznemu przewoźnikowi na wykonanie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przewozu w międzynarodowym transporcie drogowym osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą – Biuro Obsługi Transportu Międzynarodowego w Warszawie - 14 % pobranej opłaty;
- 3) za wydanie zezwolenia zagranicznego na jednokrotny przewóz osób lub rzeczy:
  - a) Biuro Obsługi Transportu Międzynarodowego w Warszawie – 14 % pobranej opłaty,
  - b) polskie organizacje o zasięgu ogólnokrajowym zrzeszające międzynarodowych przewoźników drogowych - 7 % pobranej opłaty;
- 4) za wydanie zezwolenia zagranicznego na wielokrotny przewóz osób lub rzeczy – Biuro Obsługi Transportu Międzynarodowego w Warszawie – 14 % pobranej opłaty;
- 5) za wydanie świadectwa kierowcy, zmiany świadectwa kierowcy lub wydania wtórnika świadectwa kierowcy – Biuro Obsługi Transportu Międzynarodowego w Warszawie – 14% pobranej opłaty;
- 6) za pobranie opłaty za przejazd po drogach krajowych:

- a) Biuro Obsługi Transportu Międzynarodowego w Warszawie – 10 % pobranej opłaty,
- b) graniczne urzędy celne i urzędy celne wewnątrz kraju - 7 % pobranej opłaty,
- c) przedsiębiorcy prowadzący stacje benzynowe, polskie organizacje zrzeszające przewoźników drogowych o zasięgu ogólnokrajowym – 7 % pobranej opłaty,
- d) inna niż wskazana pod lit. a – c jednostka uprawniona do poboru opłaty – 7% pobranej opłaty.

2. W przypadku wprowadzenia przez ministra właściwego do spraw transportu opłat innych niż określone w ust. 1 pkt 1 – 6, jednostki uprawnione do ich poboru otrzymują prowizję w wysokości 7 % pobranej opłaty.

§ 2. Jednostki, o których mowa w § 1, w terminie do dnia dziesiątego każdego miesiąca odliczają prowizje należne od pobranych w poprzednim miesiącu opłat.

§ 3. 1. Jednostki uprawnione do poboru opłat są obowiązane, z zastrzeżeniem ust. 2, do przekazywania Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w terminie do dnia piętnastego każdego miesiąca, odnoszące się do miesiąca poprzedniego dane, dotyczące:

- 1) liczby wydanych zezwoleń i kart opłaty;
- 2) wysokości pobranych opłat;
- 3) wysokości zwrotów z tytułu niewykorzystanej opłaty za przejazd po drogach krajowych za okres półroczny i roczny;
- 4) wysokości pobranych prowizji;
- 5) wysokości środków przekazanych na wyodrębniony rachunek środków specjalnych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i terminowości ich przekazania.

2. Jednostki, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 3 lit. b i pkt 6 lit. b-d oraz ust. 2, obowiązane są również do przekazywania Dyrektorowi Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego, w terminie do dnia piętnastego każdego miesiąca, odnoszące się do miesiąca poprzedniego dane, o których mowa w ust. 1.

3. Na żądanie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad jednostki uprawnione do poboru opłat obowiązane są przekazywać inne informacje związane z poborem opłat lub prowizji.

4. Dyrektor Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego jest obowiązany zawiadamiać Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o jednostkach, z którymi zawarto porozumienia, zgodnie z art. 42 ust. 4 i 5

ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, w terminie 14 dni od dnia zawarcia porozumienia.

5. Dyrektor Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego jest obowiązany przekazywać Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, w terminie do dnia piętnastego każdego miesiąca, odnoszące się do miesiąca poprzedniego, dane dotyczące liczby i rodzajów kart opłaty oraz liczby zezwoleń zagranicznych przekazanych jednostkom, o których mowa w ust. 4, a także dane dotyczące zwrotu dokumentów podlegających opłatom.

§ 4. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 września 2003 r. w sprawie wysokości stawek prowizji od opłat pobieranych w transporcie drogowym oraz sposobu jej pobierania i rozliczania ( Dz. U. Nr 169, poz. 1648).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

**Minister Infrastruktury**

**w porozumieniu:  
Minister Finansów**

-----  
<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport na podstawie 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003r. Nr 19, poz. 165 i Nr 141, poz. 1359).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804, Nr 199, poz. 1671 oraz z 2003 r. Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1452 i Nr , poz. .

## UZASADNIENIE

Wydanie nowego rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości stawek prowizji od opłat pobieranych w transporcie drogowym oraz sposobu jej pobierania i rozliczania, związane jest ze zmianą art. 44 ust. 1b ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371 z późn. zm.) w zakresie przedmiotu pobieranej przez Biuro Obsługi Transportu Międzynarodowego w Warszawie (BOTM) prowizji od opłaty w międzynarodowym transporcie drogowym. Dotyczyć to będzie wydawania świadectwa kierowcy, zmiany świadectwa lub wydania wtórnika świadectwa kierowcy. Przepis art. 44 ust. 1b ustawy o transporcie drogowym został zmieniony ustawą z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. Nr      poz.      ). Zgodnie bowiem z obecnym brzmieniem BOTM będzie otrzymywał prowizję w wysokości nie większej niż 14% od opłaty pobieranej w międzynarodowym transporcie z tytułu wydania świadectwa kierowcy, zmiany świadectwa kierowcy jak też wydania wtórnika.

Wpływy z pobieranych opłat stanowiąc będą przychód środka specjalnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i przeznaczone będą na budowę i utrzymanie dróg krajowych.

Natomiast stawki prowizji pobieranych przez polskie organizacje o zasięgu ogólnopolskim zrzeszające międzynarodowych przewoźników drogowych, urzędy celne (graniczne i wewnątrz kraju), przedsiębiorców prowadzących stacje benzynowe pozostawiono na dotychczasowym poziomie w wysokości 7 % co ma na celu jak najmniejsze uszczuplenie wpływów z tytułu ponoszenia opłat w transporcie drogowym na rachunek środka specjalnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Przewiduje się, że przedmiotowe rozporządzenie powinno wejść w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia tj. niezwłocznie po wejściu z życie ustawy z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. Nr , poz. ) dającej możliwość pobierania przez BOTM prowizji od opłaty związanej z wydawaniem świadectwa kierowcy, zmianą świadectwa lub wydaniem wtórnika świadectwa.

## **Ocena skutków regulacji**

### **1. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego.**

Wpływy z pobieranych opłat od których uprawnione jednostki otrzymują prowizję, stanowią przychód środka specjalnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przeznaczonego na budowę i utrzymanie dróg krajowych.

### **2. Wpływ regulacji na rynek pracy.**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

### **3. Wpływ regulacji na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.**

Wejście w życie rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

### **4. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny. Przedmiot projektowanego rozporządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.