

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia2004 r.

**w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich
wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu²⁾**

Na podstawie art. 30 a ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2001r. Nr 125, poz. 1371 z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa rodzaje oraz wzory certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu, terminy ważności certyfikatów, a także dokumenty, na podstawie których w są one wydawane i wznawiane.

§ 2. Ustala się następujące rodzaje certyfikatów, zwane dalej „certyfikatem”:

- 1) certyfikat potwierdzający spełnienie przez przyczepę lub naczepę odpowiednich wymogów bezpieczeństwa, którego wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) certyfikat potwierdzający spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa (EURO 2), którego wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia;
- 3) certyfikat potwierdzający spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa (EURO 3), którego wzór określa załącznik nr 3 do rozporządzenia;
- 4) certyfikat potwierdzający spełnienie przez pojazd odpowiednich warunków dopuszczenia do ruchu, którego wzór określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Certyfikat jest wydawany, z zastrzeżeniem § 4, po przedłożeniu następujących dokumentów:

- 1) certyfikatu A (EUKO 2 lub EUKO 3) albo wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu wraz z certyfikatem „L”, wydanych przez producenta lub importera będącego upoważnionym przedstawicielem procenta pojazdu, potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów w zakresie zadymienia spalin i poziomu hałasu zewnętrznego;
 - 2) zaświadczenia wydanego przez producenta lub upoważnionego przedstawiciela producenta pojazdu albo kserokopii świadectw homologacji przedmiotów wyposażenia i części pojazdu, potwierdzających wyposażenie pojazdu w odpowiednie układy i urządzenia, o których mowa w certyfikatach;
 - 3) zaświadczenia o pozytywnym wyniku z przeprowadzonego badania technicznego pojazdu;
 - 4) kserokopii dowodu rejestracyjnego pojazdu,
 - 5) oświadczenia właściciela lub użytkownika pojazdu, złożonego pod odpowiedzialnością karną za składanie fałszywych zeznań, potwierdzającego wyposażenie pojazdu w zalegalizowany przyrząd kontrolny (tachograf).
2. Przepisów ust 1 pkt 1 i 5 nie stosuje się do przyczep i naczep.
3. Przepisu ust. 1 pkt 3 nie stosuje się do pojazdów do roku od daty pierwszej rejestracji pojazdu.

§ 4. W przypadku pojazdów powyżej roku od daty pierwszej rejestracji pojazdu zamiast dokumentu, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 2, dopuszcza się przedłożenie zaświadczenia o pozytywnym wyniku z przeprowadzonego badania technicznego pojazdu, potwierdzającego wyposażenie pojazdu w odpowiednie układy i urządzenia, o których mowa w certyfikatach.

§ 5. W przypadku wątpliwości dotyczących stanu technicznego lub wyposażenia pojazdu, a także braku możliwości uzyskania dokumentów, o których mowa w § 3 pkt 1-2, na żądanie organu wydającego certyfikat, należy przedłożyć zaświadczenie z przeprowadzonych przez jednostkę upoważnioną do przeprowadzania badań homologacyjnych oględzin i badań pojazdu lub inne dokumenty wystawione przez upoważnionego przedstawiciela producenta pojazdu, mające na celu wyjaśnienie wszelkich aspektów stanu technicznego lub wyposażenia pojazdu, dla którego ma być wydany certyfikat.

§ 6. 1. w przypadku wznowienia certyfikatu należy przedłożyć kserokopię dotychczasowego certyfikatu albo inny dokument potwierdzający jego wydanie, a także dokumenty, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 w zakresie certyfikatu L i pkt 2-5.

2. Przepisy § 4 – 5 stosuje się odpowiednio.

3. Dotychczasowe certyfikaty wydane zgodnie z wymaganiami dyrektywy 96/96/WE w sprawie zbliżenia w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich dotyczących badań przydatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep, zmienionej dyrektywą 1999/52/WE dla celów Rezolucji CEMT/CM (2001)9/FINAL, zachowują swoją ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

4. Certyfikaty, o których mowa w ust. 3, podlegają wznowieniu zgodnie z postanowieniami niniejszego rozporządzenia.

§ 7. Certyfikat zachowuje ważność przez okres 12 miesięcy od daty jego wydania.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.⁴⁾

Minister Infrastruktury

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie §1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429);

²⁾ Rozporządzenie wdraża dyrektywę 96/96 WE w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich dotyczących badań przydatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz. Urz. WE L 046, z 17.02.1997 r z późn. zm.). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszym rozporządzeniu, z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej, dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii – wydanie specjalne;

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2000r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804 i Nr 199, poz. 1671 oraz z 2003r. Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1452, Nr 200, poz. 1953 i Nr 211, poz. 2050 oraz z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 97, poz. 962)

⁴⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004r. w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu (Dz. U. Nr 199, poz. 1245), które traci moc dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

UZASADNIENIE

Przedmiotowe rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 30 a ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2001r. Nr 125, poz. 1371 z późn. zm.), która zobowiązuje ministra właściwego do spraw transportu do określenia rodzajów oraz wzorów certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu, terminów ważności certyfikatów, a także dokumentów, na podstawie których w są one wydawane i wznawiane.

Projektowane rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004r. w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu (Dz. U. Nr 199, poz. 1245). W trakcie prac legislacyjnych nad jego zmianą w zakresie dokumentów, jakie przedsiębiorca zobowiązany jest przedłożyć w celu uzyskania lub wznawienia uprzednio wydanego certyfikatu potwierdzającego spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu okazało się, że z uwagi na obszerność projektowanych zmian zachodzi konieczność przygotowania nowego tekstu całego rozporządzenia.

Przedsiębiorcy wykonujący usługi międzynarodowego transportu drogowego oraz niezarobkowego międzynarodowego przewozu drogowego w oparciu o zezwolenia zagraniczne, których wykorzystanie uzależnione jest od spełnienia przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu obowiązani są do uzyskania odpowiedniego certyfikatu potwierdzającego spełnienie przez pojazd takich wymagań. Wydane certyfikaty będą ważne przez okres 12 miesięcy od daty ich wydania.

Funkcjonują cztery rodzaje certyfikatów: certyfikat potwierdzający spełnienie przez przyczepę lub naczepę odpowiednich wymogów bezpieczeństwa, certyfikat potwierdzający spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa (EURO 2), certyfikat potwierdzający spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa (EURO 3), certyfikat potwierdzający spełnienie przez pojazd odpowiednich warunków dopuszczenia do ruchu.

Każdy certyfikat będzie wydawany w czterech językach: w języku polskim, a także w języku angielskim, niemieckim i francuskim.

Proponuje się, aby certyfikaty były wydawane po przedłożeniu następujących dokumentów: certyfikatu EURO 2 lub EURO 3 albo wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu wraz z certyfikatem L, wydanych przez producenta lub importera będącego upoważnionym przedstawicielem producenta pojazdu, potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów w zakresie zadymienia spalin i poziomu hałasu

zwinąłnego, zaświadczenia producenta lub upoważnionego przedstawiciela producenta pojazdu albo kserokopii świadectw homologacji przedmiotów wyposażenia i części pojazdu, potwierdzających wyposażenie pojazdu w odpowiednie układy i urządzenia, o których mowa w certyfikatach (tj. tylne urządzenie zabezpieczające, boczne urządzenie zabezpieczające, urządzenie ograniczające prędkość jazdy, tylne tablice wyróżniające dla pojazdów ciężkich i długich, układ hamulcowy łącznie z urządzeniem przeciwblokującym ABS, układ kierowniczy, światła awaryjne, czy też lusterko wsteczne), a także zaświadczenia o pozytywnym wyniku z przeprowadzonego badania technicznego pojazdu oraz kserokopii dowodu rejestracyjnego pojazdu, jak również oświadczenia właściciela lub użytkownika pojazdu potwierdzającego wyposażenie pojazdu w zalegalizowany tachograf. W przypadku braku możliwości uzyskania zaświadczenia producenta lub upoważnionego przedstawiciela producenta pojazdu albo kserokopii świadectwa homologacji przedmiotu wyposażenia i części pojazdu, dopuszcza się możliwość przedłożenia zaświadczenia z przeprowadzonych przez jednostkę upoważnioną do przeprowadzania badań homologacyjnych oględzin i badań pojazdu, dla którego ma być wydany certyfikat lub innych dokumentów wystawionych przez upoważnionego przedstawiciela producenta pojazdu, mających na celu wyjaśnienie wszelkich aspektów stanu technicznego pojazdu.

Natomiast w przypadku wznowienia uprzednio wydanego certyfikatu przedsiębiorca zobligowany będzie do przedłożenia jedynie tych dokumentów, które poświadczą aktualność danych umieszczonych w uprzednio wydanym certyfikacie.

Poza tym przewiduje się, że dotychczasowe certyfikaty wydane zgodnie z wymaganiami dyrektywy 96/96/WE w sprawie zbliżenia w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich dotyczących badań przydatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep, zmienionej dyrektywą 1999/52/WE dla celów Rezolucji CEMT/CM (2001)9/FINAL, zachowają swoją ważność przez okres, na jaki zostały wydane i będą podlegały wznowieniu zgodnie z postanowieniami niniejszego rozporządzenia.

Mając na uwadze znaczne ograniczenie ilości dokumentów niezbędnych do uzyskania certyfikatu, jak również pilną konieczność rozpoczęcia wydawania certyfikatów w czterech (a nie jak dotychczas w dwóch językach) proponuje się, aby rozrządzenie weszło w życie z dniem ogłoszenia.

Ocena skutków regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny:

Projektowany akt oddziałuje na przedsiębiorców wykonujących usługi międzynarodowego transportu drogowego oraz niezarobkowego międzynarodowego

przewoźu drogowego w oparciu o zezwolenia zagraniczne, których wykorzystanie uzależnione jest od spełnienia przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu, potwierdzonych odpowiednim certyfikatem.

2. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych obciążeń dla budżetu Państwa.

3. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia był przedmiotem konsultacji z następującymi organizacjami:

- Małopolska Izba Stacji Kontroli Pojazdów, Kraków,
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego, Stobno k/Piły,
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego, Ostrowiec Świętokrzyski,
- Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, Warszawa,
- Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji, Warszawa,
- Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów, Warszawa,
- Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Pasażerskich Międzynarodowego Transportu Samochodowego, Warszawa,
- Sekretariat Transportowców NSZZ "Solidarność", Warszawa,
- Stowarzyszenie Stacji Kontroli Pojazdów, Brzeg,
- Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, Warszawa.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.