

**Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej
z dnia2000 r.**

**w sprawie zwolnienia niektórych rodzajów statków
stanowiących polską własność od obowiązku
wpisu do rejestru okrętowego.**

Na podstawie art. 25 § 4 ustawy z dnia 2000 r. - Kodeks morski (Dz. U. Nr.....) zarządza się, co następuje:

§ 1. Od obowiązku wpisu do rejestru okrętowego zwolnione są następujące statki stanowiące polską własność, jeżeli nie uprawiają żeglugi poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:

- 1) statki bez własnego napędu mechanicznego,
- 2) statki z napędem mechanicznym o długości całkowitej poniżej 15 metrów,
- 3) barki, lichtugi, szalandy, dźwigi pływające i inne tego rodzaju jednostki pływające.

§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Żeglugi z 14 listopada 1962 r. w sprawie zwolnienia niektórych rodzajów statków od obowiązku wpisu do rejestru okrętowego (Dz. U. Nr 60, poz. 294).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

UZASADNIENIE

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie zwolnienia niektórych rodzajów statków stanowiących polską własność od obowiązku wpisu do rejestru okrętowego, wydane jest na podstawie delegacji ustawowej, określonej w art. 25 § 4 projektu ustawy z dnia2000 r. - Kodeks morski.

Ww. rozporządzenie zwalnia od obowiązku wpisu do rejestru okrętowego pewne kategorie statków stanowiących polską własność, jeżeli jednocześnie statki te nie uprawiają żeglugi poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Są to statki bez własnego napędu mechanicznego, statki z napędem mechanicznym o długości całkowitej poniżej 15 metrów, a także: barki, lichtugi, szalandy, dźwigi pływające i inne tego rodzaju jednostki pływające, które to kategorie nie były uwzględnione w dotychczas obowiązujących przepisach.

Przepisy ww. projektu rozporządzenia pozbawiają mocy Rozporządzenie Ministra Żeglugi z 14 listopada 1962 r. w sprawie zwolnienia niektórych rodzajów statków od obowiązku wpisu do rejestru okrętowego (Dz. U. Nr 60, poz. 294).

Przepisy ww. projektu rozporządzenia nie wywołują skutków dla budżetu państwa.

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.