

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2005 r.

w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom

Na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 i Nr 273, poz. 2703) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) sposób numeracji dróg publicznych, zwanych dalej „drogami”, obiektów mostowych i tuneli;
- 2) zakres, treść i sposób prowadzenia ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów, zwanej dalej „ewidencją”;
- 3) treść i sposób prowadzenia rejestru numerów nadanych drogom oraz rejestru jednolitych numerów inwentarzowych (JNI) nadanych obiektom mostowym i tunelom.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) systemie referencyjnym - rozumie się przez to tworzący sieć drogową zbiór pomierzonych pod względem długości odcinków drogowych (odcinków referencyjnych), których początki i końce stanowią punkty referencyjne;

1) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz.1429).

- 2) kilometrażu - rozumie się przez to odległość danego miejsca na drodze od początku tej drogi;
- 3) kilometrażu lokalnym – rozumie się przez to odległość danego miejsca na drodze od określonego punktu referencyjnego;
- 4) przekrojach charakterystycznych drogi - rozumie się przez to przekroje poprzeczne w miejscach, gdzie następuje zmiana parametrów technicznych drogi;
- 5) klasie drogi - rozumie się przez to klasę drogi, o której mowa w § 3 pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- 6) wyróżniku województwa – rozumie się przez to wyróżnik województwa, o którym mowa w § 22 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz.U. Nr 133, poz. 1123 i Nr 167, poz. 1379, z 2003r. Nr 161, poz. 1564 oraz z 2004r. Nr 110, poz. 1169).

§ 3. 1. Każdej drodze nadaje się numer, zwany dalej „numerem drogi”.

2. Numer drogi nadawany jest na potrzeby oznaczania przebiegu drogi na mapach oraz oznakowania dróg zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003r. Nr 58, poz. 515, Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451, Nr 149, poz. 1452, Nr 162, poz. 1568, Nr 200, poz. 1593, Nr 210, poz. 2036, z 2004r. Nr 29, poz. 257, Nr 54, poz. 535, Nr 92, poz. 884, Nr 121, poz. 264, Nr 173, poz. 1808, Nr 273, poz. 2703).

§ 4. 1. Ustala się następujący sposób numeracji dróg:

- 1) drogi krajowe - liczba jedno lub dwucyfrowa, z możliwością poprzedzenia liczby literą A na odcinkach dróg o parametrach autostrady lub literą S na odcinkach dróg o parametrach drogi ekspresowej;
- 2) drogi wojewódzkie - liczba trzycyfrowa;
- 3) drogi powiatowe - liczba czterocyfrowa i wyróżnik województwa;
- 4) drogi gminne - liczba sześciocyfrowa i wyróżnik województwa.

2. Numery dróg krajowych i wojewódzkich powinny być niepowtarzalne na obszarze kraju i niezmiennie w przypadku ciągu komunikacyjnego przekraczającego granice administracyjne województw.
3. Numery dróg powiatowych i gminnych powinny być niepowtarzalne na obszarze województwa i niezmiennie w przypadku ciągu komunikacyjnego przekraczającego granice administracyjne powiatów lub gmin.

§ 5. 1. Zarządca drogi ustala numer ewidencyjny odcinka zarządzanej drogi, zwany dalej „numerem ewidencyjnym drogi”.

2. Numer ewidencyjny drogi składa się:

1) dla dróg krajowych:

- a) autostrad i dróg ekspresowych - z: odpowiednio, litery A lub S, numeru drogi poprzedzonego zerami do uzyskania formatu sześciocyfrowego, dwucyfrowego identyfikatora województwa, określonego w przepisach o statystyce publicznej, trzech zer oraz liczby dwucyfrowej,
- b) dróg krajowych w miastach na prawach powiatu - z: litery K, numeru drogi poprzedzonego zerami do uzyskania formatu sześciocyfrowego oraz siedmiocyfrowego identyfikatora miasta, określonego w przepisach o statystyce publicznej,
- c) pozostałych dróg krajowych - z: litery K, numeru drogi poprzedzonego zerami do uzyskania formatu sześciocyfrowego, dwucyfrowego identyfikatora województwa, określonego w przepisach o statystyce publicznej, trzech zer oraz liczby dwucyfrowej;

2) dla dróg wojewódzkich:

- a) dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu - z: litery W, numeru drogi poprzedzonego zerami do uzyskania formatu sześciocyfrowego oraz siedmiocyfrowego identyfikatora miasta, określonego w przepisach o statystyce publicznej,
- b) pozostałych dróg wojewódzkich - z: litery W, numeru drogi poprzedzonego zerami do uzyskania formatu sześciocyfrowego, dwucyfrowego identyfikatora województwa, określonego w przepisach o statystyce publicznej, oraz pięciu zer;

3) dla dróg powiatowych:

- a) dróg powiatowych w miastach na prawach powiatu - z: litery P, numeru drogi poprzedzonego zerami do uzyskania formatu sześciocyfrowego oraz siedmiocyfrowego identyfikatora miasta, określonego w przepisach o statystyce publicznej,
 - b) pozostałych dróg powiatowych - z; litery P, numeru drogi poprzedzonego zerami do uzyskania formatu sześciocyfrowego, czterocyfrowego identyfikatora powiatu, określonego w przepisach o statystyce publicznej, oraz trzech zer;
- 4) dla dróg gminnych:
- a) dróg gminnych w miastach na prawach powiatu - z: litery G, numeru drogi zapisanego w formacie sześciocyfrowym oraz siedmiocyfrowego identyfikatora miasta, określonego w przepisach o statystyce publicznej,
 - b) pozostałych dróg gminnych - z: litery G, numeru drogi zapisanego w formacie sześciocyfrowym oraz siedmiocyfrowego identyfikatora gminy, określonego w przepisach o statystyce publicznej.

- § 6. 1. Zarządca drogi ustala numer ewidencyjny dla obiektów mostowych i tuneli.
2. Numerem ewidencyjnym dla obiektów mostowych i tuneli jest JNI.
3. JNI nadaje Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad na podstawie zgłoszenia właściwego zarządcy drogi:
- 1) nowym obiektom mostowym i tunelom, po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na ich użytkowanie;
 - 2) obiektom mostowym i tunelom użytkowanym przed dniem wejścia w życie rozporządzenia - w trakcie zakładania ewidencji.
4. JNI jest liczbą ośmiocyfrową.
5. JNI nie ulega zmianie w okresie użytkowania obiektu mostowego i tunelu.
6. Obiekty mostowe przedzielone podłużną szczeliną zarówno w przęsłach, jak i na podporach stanowią w ewidencji oddzielne obiekty mostowe, o ile każdy z wydzielonych obiektów będzie budowlą, stanowiącą całość techniczno-użytkową.
7. Obiekty mostowe o różnych rodzajach konstrukcji przęseł w ciągu tej samej drogi opartych na wspólnych podporach stanowią w ewidencji jeden obiekt.
8. Tunele prowadzące niezależne jezdnie tej samej drogi, połączone między sobą tunelami poprzecznymi, stanowią w ewidencji jeden obiekt.

§ 7. 1. Zarządca drogi ustala numer ewidencyjny dla przepustów i promów.

2. Numer ewidencyjny dla przepustów i promów składa się z jednoliterowego wyróżnika województwa, numeru drogi poprzedzonego zerami do uzyskania formatu sześciocyfrowego oraz numeru przepustu i promu poprzedzonego zerami do uzyskania formatu w zapisie pięciocyfrowym.

§ 8. 1. Dla celów ewidencyjnych prowadzi się jednolity sposób lokalizacji w ciągu drogi:

- 1) elementów drogi;
- 2) zmian parametrów technicznych drogi;
- 3) drogowych obiektów inżynierskich;
- 4) promów;
- 5) urządzeń technicznych związanych z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu i innych urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi.

2. Jednolity sposób lokalizacji, o którym mowa w ust.1, określa się poprzez:

- 1) system referencyjny – dla dróg, na których ten system został wprowadzony oraz:
- 2) kilometraż – dla wszystkich kategorii dróg;
- 3) kilometraż lokalny – na tych odcinkach dróg, dla których został wprowadzony.

§ 9. 1. Ewidencja obejmuje następujące dokumenty ewidencyjne:

- 1) książkę drogi, której wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) dziennik objazdu dróg, którego wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia;
- 3) mapę techniczno-eksploatacyjną dróg, sporządzaną z zastosowaniem znaków umownych określonych w załączniku nr 3 do rozporządzenia;
- 4) książki obiektu mostowego oraz tunelu, której wzór określa załącznik nr 4 do rozporządzenia;
- 5) kartę obiektu mostowego, której wzór określa załącznik nr 5 do rozporządzenia;
- 6) wykaz obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów, którego wzór określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

2. Dokumenty ewidencyjne, z zastrzeżeniem ust. 4, prowadzi się do czasu rozbiórki, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 oraz z 2004r. Nr 6, poz. 41, Nr

92, poz. 881, Nr 93, poz. 888 i Nr 96, poz. 959) drogi, obiektu mostowego, tunelu, przepustu.

3. Dokumenty ewidencyjne promu prowadzi się do czasu wycofania promu z eksploatacji.

§ 10. Książkę drogi prowadzi właściwy zarządca drogi oddzielnie dla każdego odcinka drogi.

§ 11. Dziennik objazdu dróg prowadzi właściwy zarządca drogi oddzielnie dla każdej kategorii drogi.

§ 12. 1. Mapę techniczno-eksploatacyjną dróg sporządza się i prowadzi:

1) w skali 1: 25000 lub większej - dla dróg powiatowych oraz wszystkich kategorii dróg publicznych w granicach miast na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, z zastrzeżeniem ust. 2;

2) w skali 1: 100000 - dla dróg wojewódzkich i krajowych.

2. Nie sporządza się map techniczno – eksploatacyjnych dla dróg gminnych.

3. Zarządcy dróg przekazują między sobą informacje niezbędne do prowadzenia mapy techniczno-eksploatacyjnej dróg, zgodnie z przepisami Ministra Infrastruktury z dnia w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach.

4. Mapę techniczno-eksploatacyjną dróg, zawierającą w swej treści rozmieszczenie państwowych rezerw mobilizacyjnych, zakłada się, przechowuje i przekazuje, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 22 stycznia 1999r. o ochronie informacji niejawnych (Dz.U. Nr 11, poz. 95, z 2000r. Nr 12, poz.136, Nr 39, poz. 462, z 2001r. Nr 22 poz. 247, Nr 27, poz. 298, Nr 56, poz. 580, Nr 110 poz.1189, Nr 123, poz.1353, Nr 154, poz. 1800, z 2002r. Nr 74, poz. 676, Nr 89, poz. 804, Nr 153, poz. 1271, z 2003r. Nr 17, poz. 155 oraz z 2004r. Nr 29, poz. 257).

§ 13. Książki obiektu mostowego oraz tunelu sporządza się w jednym egzemplarzu i prowadzi się osobno dla każdego obiektu mostowego oraz tunelu.

§ 14. 1. Kartę obiektu mostowego sporządza się i prowadzi w pięciu egzemplarzach osobno dla: mostów, wiaduktów i estakad, gdy rozpiętość teoretyczna przynajmniej jednego z przęseł jest większa niż 20 m lub całkowita długość obiektu jest równa 50 m lub większa.

2. Kartę obiektu mostowego przekazuje się zgodnie z przepisami Ministra Infrastruktury z dnia w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach.

§ 15. 1. Wykaz obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów prowadzi się dla wszystkich obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów o świetle otworu równym lub większym niż 150 centymetrów.

2. Wykaz obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów sporządza się kategoriami dróg, zgodnie z ich rosnącą numeracją i kilometrażem, osobno dla:

- 1) mostów, wiaduktów, estakad i kładek dla pieszych;
- 2) tuneli;
- 3) przejść podziemnych;
- 4) przepustów;
- 5) promów.

§ 16. Aktualizowania ewidencji dokonuje się na bieżąco, nie później niż do końca pierwszego kwartału każdego roku kalendarzowego za rok kalendarzowy bezpośrednio poprzedzający.

§ 17. 1. Ewidencję prowadzi się w formie pisemnej lub elektronicznej.

2. Prowadzenie ewidencji w formie elektronicznej wymaga stosowania odpowiednich zabezpieczeń przed utratą danych.

§ 18. 1. Rejestr numerów nadanych drogom prowadzi:

- 1) Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad odrębnie dla dróg krajowych i wojewódzkich;
- 2) zarządy województw odrębnie dla dróg powiatowych i gminnych.

2. Rejestr numerów nadanych drogom powinien zawierać numer drogi i przebieg drogi.

3. Aktualizowania rejestru numerów nadanych drogom dokonuje się na wniosek właściwego zarządcy drogi.

§ 19. 1. Rejestr JNI nadanych obiektom mostowym i tunelom powinien zawierać:

- 1) określenie rodzaju obiektu;
- 2) numer drogi;
- 3) kilometraż;
- 4) kod jednostki administracji drogowej;
- 5) kod jednostki administracji publicznej;
- 6) nazwę miejscowości położonej najbliżej obiektu;
- 7) datę nadania JNI.

2. Aktualizowania rejestru JNI dokonuje się na wniosek zarządcy drogi.

§ 20. 1. Rejestry, o których mowa w § 18 i 19 prowadzi się w formie pisemnej lub elektronicznej.

2. Prowadzenie rejestrów w formie elektronicznej wymaga stosowania odpowiednich zabezpieczeń przed utratą danych.

§ 21. 1. Dla dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów użytkowanych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, nie objętych ewidencją na podstawie dotychczasowych przepisów, należy założyć ewidencję zgodnie z przepisami niniejszego rozporządzenia, w terminie 24 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

2. Ewidencja założona i prowadzona dla dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów użytkowanych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia na podstawie dotychczasowych przepisów stanowi integralną część ewidencji prowadzonej zgodnie z przepisami niniejszego rozporządzenia.

4. Aktualizacji ewidencji założonej i prowadzonej dla dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów na podstawie dotychczasowych przepisów należy dokonać w terminie 36 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

§ 22. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia²⁾.

MINISTER INFRASTRUKTURY

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2000 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych (Dz.U. z 2000 r. Nr 32, poz. 393, z 2001r. Nr 69, poz. 722 oraz z 2003r. Nr 5 poz. 54), które zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. Nr 200, poz. 1953) utraciło moc z dniem 9 grudnia 2004r.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom jest wypełnieniem delegacji ustawowej określonej w art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.). Zmiana upoważnienia została wprowadzona ustawą z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. Nr 200, poz. 1953).

Jednym z zadań zarządców dróg publicznych, określonym w art. 10 ust. 11 ustawy jest prowadzenie ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów. Ewidencję prowadzi się przez wypełnienie danymi tabel według wzorów określonych w załącznikach do projektu rozporządzenia. Dane gromadzone dla celów obronności sporządzane są poprzez wypełnienie karty obiektu mostowego oraz przez sporządzenie i prowadzenie mapy techniczno – eksploatacyjnej dróg.

Dane dotyczą parametrów technicznych oraz stanu technicznego i mają być gromadzone przez zarządców dróg publicznych w odpowiednich terminach określonych w rozporządzeniu.

W porównaniu z obowiązującym rozporządzeniem dokonano następujących zmian:

- 1) generalnie zmiany wynikają ze znowelizowanej w dniu 14 listopada 2003 r. ustawy o drogach publicznych w zakresie numeracji oraz ewidencji m.in. z nowej definicji „obektu mostowego”, dodaniem definicji „drogowego obiektu inżynierskiego”, „tunelu”, „przepustu” oraz przeniesieniem z obowiązującego rozporządzenia do ustawy zapisów na temat jednolitych numerów inwentarzowych obiektów mostowych i tuneli,
- 2) znowelizowaną ustawą uzupełniono upoważnienie dla ministra właściwego do spraw transportu do wydania przepisów dotyczących prowadzenia ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów oraz przepraw promowych o konieczność uwzględnienia metodyki jednolitego systemu referencyjnego,
- 3) wprowadzono zmianę w jednolitym sposobie lokalizacji zdarzeń w ciągu drogi nadając wiodącą rolę systemowi referencyjnemu (zbiór pomierzonych pod

względem długości odcinków drogowych), a kilometraż stał się informacją dodatkową – wynika to z faktu, iż wielu zarządców dróg prowadzi ewidencję w systemie referencyjnym, ponieważ taki sposób lokalizacji zdarzeń jest mniej podatny na zmianę przebiegu drogi publicznej,

- 4) rozporządzenie dopuszcza lokalizację w kilometrażu lokalnym, który jest przenoszony w teren na nowo wybudowanych odcinkach dróg,
- 5) nadawanie JNI ograniczono do obiektów mostowych i tuneli zgodnie z zapisem art. 10 ust. 9 ustawy o drogach publicznych
- 6) usunięto załącznik nr 3, gdyż gromadzone w nim dane służyły jako baza do przygotowania tabeli niezbędnej do określenia kwoty przeznaczonej na część drogową subwencji ogólnej dla powiatów, miast na prawach powiatu i województw. Przepisy w tym zakresie zostały zmienione, określono inne zasady podziału rezerwy w ustawie o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. W związku z tym art. 4 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o finansowaniu dróg publicznych regulujący m.in. część drogową subwencji ogólnej został skreślony przez art. 64 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego.
- 7) funkcjonowanie rozporządzenia w dotychczasowej formie wykazało, iż niektóre informacje zawarte we wzorach załączników nie są wykorzystywane w procesie zarządzania, wprowadzono więc nieobligatoryjność ich sporządzania i doraźnego pozyskiwania w zależności od potrzeb (inventaryzacja przed remontem, protokół po odbiorczy, dokumentacja projektowa) – po ich uzyskaniu mogą zostać wprowadzone do ewidencji,
- 8) pozyskanie niektórych danych zawartych we wzorach załączników wymaga specjalistycznych pomiarów lub obliczeń, których zarządcy dróg nie są w stanie wykonać w ramach posiadanych środków finansowych (specjalistyczny sprzęt oraz dogłębna wiedza inżynierska) – wprowadzono nieobligatoryjność ich gromadzenia i uzależniono od możliwości i dostępności funduszy przeznaczonych na zarządzanie drogami.

Załącznikami do rozporządzenia są wzory formularzy, na podstawie których gromadzone są dane techniczne i eksploatacyjne o sieci dróg publicznych oraz obiektów inżynierskich i promów.

- 1) Załącznik nr 1 – książka drogi zawiera jedenaście wzorów tabel, które określają gromadzenie danych o sieci dróg publicznych w granicach i poza granicami

administracyjnymi miast; rozporządzenie nie określa sposobu przeprowadzania badań i ocen stanu nawierzchni, ale zgodnie z przepisami prawa budowlanego, rejestruje fakt wykonania,

- 2) Załącznik nr 2 zawiera wzór dziennika objazdu dróg,
- 3) Załącznik nr 3 zawiera wzory znaków umownych do sporządzania map techniczno-eksploatacyjnych dróg publicznych na potrzeby spraw obronnych,
- 4) Załącznik nr 4 zawiera trzy wzory tabel, w których gromadzone są dane o obiektach mostowych, tunelach i przejściach podziemnych dla sieci dróg publicznych,
- 5) Załącznik nr 5 zawiera wzór karty obiektu mostowego na potrzeby spraw obronnych,
- 6) Załącznik nr 6 zawiera pięć wzorów tabel, które stanowią wykazy obiektów mostowych, tuneli drogowych, przejść podziemnych, przepustów oraz promów.

Wszystkie załączniki posiadają objaśnienia do każdego zamieszczonego w nich wzoru tabeli, z wyjątkiem Załącznika nr 3, który stanowi tabelę znaków umownych wraz z opisami oraz Załącznika nr 5, który jest opisany poprzez przykład wypełnienia karty obiektu. Objasnienia stanowią:

- doprecyzowanie definicji ogólnych,
- komentarze,
- stopień obligatoryjności dla gromadzonych danych – pewnej kategorii dróg nie obowiązuje lub dane są uzupełniane w miarę potrzeb lub możliwości.

Ocena Skutków Regulacji

1. Cel wprowadzenia rozporządzenia.

Wypełnienie delegacji ustawowej mające na względzie potrzeby zarządzania drogami publicznymi oraz gromadzenia danych o sieci tych dróg jak również ujednolicenia i standaryzacji prowadzenia ewidencji przez zarządców dróg publicznych.

2. Podmioty, na które oddziałuje.

Projekt dotyczy wszystkich zarządców dróg publicznych. Ewidencja jest zakładana i prowadzona na potrzeby zarządzania drogami oraz gromadzenia i przekazywania danych o sieci drogowej pomiędzy zarządcami.

3. *Zakres oceny skutków regulacji.*

Wejście w życie rozporządzenia wpłynie na wydatki sektora finansów publicznych poprzez zmniejszenie wydatków Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z tytułu nadawania oraz prowadzenia rejestru JNI o ok. 30 tys. zł rocznie. Zmniejszenie wydatków GDDKiA z tytułu nadawania i prowadzenia rejestru JNI wynika z przepisów ustawy z dnia 14 listopada 2003r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. Nr 200 poz. 1953), w której zrezygnowano z nadawania numerów JNI przepustom i promom ograniczając ich nadawanie tylko do obiektów mostowych i tuneli, co w konsekwencji zmniejszy koszty z tytułu ich nadawania. Zrezygnowano z nadawania JNI przepustom z uwagi na to, że nie są strategicznym elementem sieci drogowej i ze względu na ich bardzo dużą ilość (ok. 300 tys. w skali kraju) a promom ze względu na to, że nie są obiektami budowlanymi.

Wpłynie również na racjonalizację wydatków związanych z zarządzaniem przez zarządców dróg samorządowych z tytułu nieobligatoryjnych danych ewidencyjnych.

4. *Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy, konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki oraz sytuację i rozwój regionów.*

5. *Zgodność z prawem Unii Europejskiej*

Projektowane regulacje nie są objęte prawem Unii Europejskiej.

6. *Konsultacje społeczne.*

Z uwagi na zakres regulowanej materii dotyczący tylko wykonywania zadań administracji rządowej i samorządowej projekt nie wymaga poddania konsultacjom społecznym.

Projekt był przekazany do konsultacji przedstawicielom zarządów dróg wojewódzkich, powiatowych oraz w miastach na prawach powiatu, a także Zakładowi Drogownictwa Miejskiego w Instytucie Rozwoju Miast. Drobne uwagi redakcyjne oraz uwagi doprecyzowujące przepisy zostały przyjęte.

Projekt uzyskał pozytywną opinię Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.