

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU¹⁾

z dnia 2006 r.

w sprawie koordynacji i organizacji rozkładów lotów

Na podstawie art. 67g ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.)²⁾, zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe warunki i sposób powoływania i odwoływania koordynatora i organizatora rozkładów lotów oraz sprawowania nadzoru nad ich działalnością;
- 2) szczegółowe zasady opracowywania i zatwierdzania budżetu koordynatora i organizatora rozkładów lotów;
- 3) szczegółowy sposób obliczania wysokości i wnoszenia opłat za koordynację i organizację rozkładów lotów;
- 4) szczegółowy sposób postępowania w razie zniesienia organizacji i koordynacji rozkładów lotów.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia i skróty oznaczają:

- 1) „rozporządzenie nr 95/93” – rozporządzenie nr 95/93 z dnia 18 stycznia 1993 r. w sprawie w sprawie wspólnych zasad przydzielania czasu na start i lądowanie w portach lotniczych Wspólnoty (Dz.Urz.U.E. L 14 s. 1) zmienione rozporządzeniem nr 894 z 2000r. z dnia 27 maja 2002 r. (Dz.Urz.U.E. L 142, s. 3), rozporządzeniem nr 1554/2003 z dnia 22 lipca 2003 r. (Dz.Urz.U.E. L 221, s. 1) oraz rozporządzeniem nr 793/2004 z dnia 21 kwietnia 2004 r. (Dz.Urz.U.E. L 138, s. 50);
- 2) „ustawa” – ustawę z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.);
- 3) „Prezes Urzędu” – Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

§ 3. 1. Koordynatora powołuje się biorąc pod uwagę wiedzę i doświadczenie kandydata na koordynatora oraz rękojmię wykonywania przez niego działalności w sposób rzetelny, niezależny, niedyskryminacyjny, obiektywny i przejrzysty.

2. Koordynator może być wyznaczony do więcej niż jednego portu lotniczego.

§ 4. 1. Prezes Urzędu informuje, w drodze komunikatu ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego, o wszczęciu procedury wyboru koordynatora w danym porcie lotniczym, wyznaczając termin na zgłaszanie kandydatur.

2. Do zgłoszeń kandydatów ubiegających się o wyznaczenie na koordynatora załącza się następujące dokumenty:

- 1) dokument poświadczający wyższe wykształcenie koordynatora;
- 2) referencje, świadectwa pracy oraz inne dokumenty potwierdzające posiadanie wiedzy i doświadczenia w zakresie planowania rozkładów lotów lub siatki połączeń;

- 3) zaświadczenie z Krajowego Rejestru Karnego potwierdzające spełnienie wymogów, o których mowa w art. 67b ust. 2 pkt 3 ustawy;
- 4) w przypadku obywatela polskiego – dokument potwierdzający biegłą znajomość języka angielskiego, zaś w przypadku obywatela państwa obcego – dokumenty potwierdzające biegłą znajomość języka polskiego oraz angielskiego;
- 5) pisemne oświadczenie z notarialnie potwierdzonym podpisem, o braku powiązań gospodarczych oraz nie pozostawaniu w stosunku zależności lub dominacji pośredniej lub bezpośredniej wobec jakiegokolwiek zainteresowanego podmiotu;
- 6) plan gospodarczy obejmujący co najmniej pierwszy rok działalności.

2. Jeżeli kandydatura na koordynatora dotyczy osoby prawnej, przepisy ust. 1 pkt 1 – 5 stosuje się odpowiednio do osób działających w jej imieniu w zakresie koordynacji rozkładów lotów oraz osób faktycznie pełniących działalność koordynacyjną.

3. Prezes Urzędu może żądać przedłożenia dodatkowych dokumentów i informacji potwierdzających spełnienie wymagań, o których mowa w art. 67b ust. 2 ustawy.

4. Po upływie terminu, o którym mowa w ust. 1, Prezes Urzędu ogłasza, w drodze komunikatu publikowanego w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego, listę kandydatów ubiegających się o powołanie na koordynatora i spełniających wymagania określone w art. 67b ust. 2 ustawy oraz przedstawia ten komunikat podmiotom, o których mowa w art. 4 ust. 1 rozporządzenia 95/93. W komunikacie tym zamieszcza się wyłącznie kandydatury spełniające wymogi określone w ust. 1.

5. W terminie 14 dni od dnia odpowiednio ogłoszenia komunikatu lub przedstawienia podmiotom komunikatu, o którym mowa w ust. 2, każdy zainteresowany podmiot ma prawo zgłoszenia do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego uwag do zgłoszonych kandydatur.

§ 5. 1. Prezes Urzędu, po upływie terminu, o którym mowa w § 4 ust. 5, powołuje koordynatora spośród kandydatów wskazanych w komunikacie, o którym mowa w § 4 ust. 4.

2. Decyzja o powołaniu koordynatora podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

§ 6. 1. Koordynator przedstawia do zaopiniowania zarządzającemu lotniskiem oraz przewoźnikom lotniczym lub komitetowi przewoźników lotniczych projekt budżetu uwzględniający założenia przyjęte w planie gospodarczym, o którym mowa w § 4 ust. 1 pkt 6, z podziałem na koszty koordynacji, o których mowa w art. 67c ust. 4 ustawy, obejmujące:

- 1) osobowe i rzeczowe koszty zorganizowania i utrzymania biura koordynatora, w szczególności związane z zatrudnieniem pracowników, zapewnieniem lokalu i wyposażeniem w niezbędny sprzęt biurowy oraz oprogramowanie;
- 2) koszty ubezpieczenia, w tym mienia biura;
- 3) koszty utrzymywania i podnoszenia kwalifikacji niezbędnych do wykonywania zadań z zakresu koordynacji rozkładów lotów w porcie lotniczym przez koordynatora oraz inne osoby pełniące faktycznie działalność koordynacyjną;
- 4) koszty współpracy z organizacjami międzynarodowymi w zakresie wykonywania koordynacji, w tym koszty udziału w konferencjach rozkładowych przewoźników lotniczych;
- 5) inne koszty niezbędne do wykonywania koordynacji oraz czynności przewidzianych przepisami prawa, w szczególności ustawy i rozporządzenia nr 95/93.

2. Przedstawienie do zaopiniowania projektu, o którym mowa w ust. 1, następuje nie później niż 60 dni, a w przypadku nowo powołanego koordynatora – nie później niż 35 dni przed przedłożeniem projektu Prezesowi Urzędu do zatwierdzenia.

3. Do projektu budżetu koordynator dołącza uzasadnienie oraz wstępne wyliczenie wysokości opłaty za koordynację w porcie lotniczym.

4. Opinie podmiotów, o których mowa w art. 67d ust. 2 ustawy, do projektu budżetu koordynator otrzymuje nie później niż w terminie 10 dni od dnia otrzymania projektu przez te podmioty. Nie przesłanie opinii w tym terminie uważane jest za ich brak.

5. W terminie 12 dni od dnia otrzymania wszystkich uwag albo od dnia upływu terminu, o którym mowa w ust. 4, koordynator organizuje spotkanie mające na celu konsultację

zgłoszonych uwag i opracowanie projektu budżetu uwzględniającego uwagi zgłaszane przez podmioty finansujące działalność koordynatora.

6. W przypadku braku uzgodnienia, do projektu budżetu przedstawianego Prezesowi Urzędu, zgodnie z art. 67d ust. 3 ustawy, koordynator dołącza protokół rozbieżności podmiotów finansujących jego działalność i zgłaszane przez nich uwagi.

7. Korespondencja między koordynatorem a podmiotami finansującymi jego działalność odbywa się w języku polskim lub angielskim.

§ 7. 1. Prezes Urzędu może:

- 1) zatwierdzić budżet koordynatora;
- 2) odrzucić projekt budżetu.

2. W przypadku odrzucenia projektu budżetu zgodnie z ust. 1 pkt 2, koordynator przedkłada nowy projekt budżetu:

- 1) do zaopiniowania podmiotom, o których mowa w § 6 ust. 1 – w terminie 7 dni od dnia otrzymania decyzji o odrzuceniu budżetu;
- 2) do zatwierdzenia Prezesowi Urzędu – w terminie 21 dni od dnia otrzymania decyzji o odrzuceniu projektu budżetu.

Do nowego projektu budżetu, przepisów § 6 ust. 2, 4 i 5 nie stosuje się.

3. W razie nie zatwierdzenia budżetu przed rozpoczęciem roku obrotowego, do czasu zatwierdzenia tego budżetu, koszty koordynacji ponoszone są na podstawie budżetu zatwierdzonego dla poprzedniego roku obrotowego, a w przypadku koordynatora nowo powołanego – na podstawie projektu budżetu.

§ 8. 1. Po zatwierdzeniu budżetu koordynator przesyła niezwłocznie kopie decyzji Prezesa Urzędu, o której mowa w art. 67d ust. 3 ustawy oraz odpisy zatwierdzonego budżetu do zarządzającego lotniskiem oraz przewoźników lotniczych operujących stale do i z portu lotniczego lub komitetu przewoźników lotniczych.

2. Pierwszej wpłaty do budżetu nowo powołanego koordynatora zarządzający lotniskiem dokonuje w wysokości równowartości opłat za koordynację 30% operacji lotniczych stanowiących podstawę ustalenia opłaty, nie później niż w terminie 10 dni od dnia otrzymania faktury od koordynatora. Wpłata ta pomniejsza należność zarządzającego za operacje wykonywane podczas roku obrotowego. Przepisu ust. 4 nie stosuje się.

3. Środki koordynatora niewykorzystane w danym roku obrotowym przechodzą, po uwzględnieniu wszystkich wymaganych prawem obciążeń, na następny rok obrotowy.

4. Informacja o zasadach finansowania działalności koordynatora wynikających z ustawy oraz rozporządzenia wraz z wysokością opłaty za koordynację publikowana jest wraz z początkiem każdego sezonu rozkładowego w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

5. Przepisy ust. 1 -4 stosuje się również do projektu budżetu, o którym mowa w § 7 ust. 3.

§ 9. 1. Opłata za koordynację, ponoszona jest w równych częściach przez zarządzającego lotniskiem i przewoźnika lotniczego.

2. Opłatę za koordynację wnosi się do budżetu koordynatora, łącznie za każdą wykonaną operację lotniczą startu i lądowania.

3. Opłatę za koordynację wnosi się na podstawie faktury koordynatora, w terminie 7 dni od dnia jej otrzymania. Wystawienie faktury nie może nastąpić wcześniej niż w dniu publikacji informacji, o której mowa w § 8 ust. 4, z zastrzeżeniem przepisu § 8 ust. 2.

4. Opłaty za koordynację gromadzone są na odrębnym rachunku bankowym koordynatora.

§ 10. 1. Opłatę za koordynację oblicza się według następującego wzoru:

$$a = \frac{m}{y}$$

gdzie:

a – wysokość opłaty za koordynację;

m – łączna kwota kosztów zaplanowanych w budżecie koordynatora;

y – łączna liczba wszystkich operacji lotniczych (startów i lądowań) wykonanych w dwóch ostatnich sezonach rozkładowych przez przewoźników lotniczych do i z portu lotniczego lub portów lotniczych objętych wspólną koordynacją.

2. Wysokość części opłaty za koordynację wnoszonej przez przewoźnika lotniczego oblicza się według następującego wzoru:

$$b = 50\%a$$

gdzie:

b – wysokość opłaty za koordynację wnoszonej przez przewoźnika lotniczego za każdą wykonaną operację startu i lądowania;

a – wysokość opłaty za koordynację, ustalana zgodnie z ust. 1.

3. Z zastrzeżeniem ust. 4, wysokość części opłaty za koordynację wnoszonej przez zarządzającego lotniskiem oblicza się według następującego wzoru:

$$c = 50\%a$$

gdzie:

c – wysokość opłaty za koordynację wnoszonej przez zarządzającego lotniskiem za każdą operację startu i lądowania wykonaną do i z danego portu lotniczego;

a – wysokość opłaty za koordynację, ustalana zgodnie z ust. 2.

§ 11. Koordynator, zarządzający lotniskiem oraz przewoźnicy lotniczy współpracują ze sobą w celu lepszego wykorzystania czasów operacji w porcie lotniczym, w szczególności poprzez wymianę informacji niezbędnych do ustalenia podmiotów, o których mowa w art. 67d ust. 2 ustawy.

§ 12. 1. Prezes Urzędu sprawuje nadzór nad działalnością koordynatora w szczególności pod względem:

- 1) spełnienia warunków, o których mowa w art. 67b ust. 2 i 3 ustawy;
- 2) zgodności działań z prawem;
- 3) niedyskryminacji, rzetelności, niezależności, obiektywizmu i przejrzystości działania;
- 4) gospodarności.

2. W zakresie nadzoru sprawowanego nad działalnością koordynatora Prezes Urzędu jest uprawniony do:

- 1) żądania udzielenia przez koordynatora wszelkich wyjaśnień i informacji dotyczących jego działalności;
- 2) dostępu do wszelkich pomieszczeń, materiałów, dokumentów oraz innych danych związanych z działalnością koordynatora, a także wykonywania ich kopii lub odpisów.

3. Nie później niż do dnia 31 marca każdego roku, koordynator przedstawia Prezesowi Urzędu oraz udostępnia podmiotom finansującym jego działalność sprawozdanie finansowe za poprzedni rok obrotowy lub inne sprawozdanie sporządzone na podstawie ksiąg podatkowych zgodnie z przepisami szczególnymi, wraz ze sprawozdaniem z działalności za ten okres.

§ 13. 1. Prezes Urzędu odwołuje koordynatora jeżeli koordynator:

- 1) pełni swoje obowiązki w sposób niezgodny z wymogami, o których mowa w § 12 ust. 1;
- 2) przestał spełniać warunki, o których mowa w art. 67b ust. 2 i 3 ustawy;
- 3) otrzymał orzeczenie o niezdolności do pracy – w przypadku osoby fizycznej;

4) zrezygnował z pełnienia swoich obowiązków.

2. W przypadkach, o których mowa w ust. 1, niewykorzystane środki budżetowe przechodzą do budżetu kolejnego koordynatora.

§ 14. 1. W przypadku braku możliwości wykonywania czynności koordynacyjnych ze względu na stan zdrowia, z powodu odwołania koordynatora lub z powodu innych przeszkód prawnych lub faktycznych, Prezes Urzędu wyznacza koordynatora tymczasowego, pełniącego obowiązki do czasu powołania koordynatora zgodnie z właściwymi przepisami lub do czasu ustania przeszkód uniemożliwiających wykonywanie czynności koordynacyjnych.

2. Powołanie tymczasowego koordynatora dokonywane jest po zasięgnięciu opinii zarządzającego lotniskiem i przewoźników lotniczych.

3. Tymczasowym koordynatorem może być koordynator lub organizator rozkładów lotów powołany dla innego portu lotniczego.

4. Do koordynatora tymczasowego nie stosuje się przepisów § 4 i 5.

§ 15. 1. Prezes Urzędu znosi koordynację rozkładów lotów, jeżeli ustały okoliczności uzasadniające jej wprowadzenie. W razie zniesienia koordynacji rozkładów lotów Prezes Urzędu odwołuje koordynatora.

2. Zniesienie koordynacji rozkładów lotów następuje w drodze decyzji administracyjnej Prezesa Urzędu, wydawanej po zasięgnięciu opinii zarządzającego lotniskiem, przewoźników lotniczych operujących regularnie, reprezentujących ich organizację, reprezentantów lotnictwa ogólnego i państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym.

3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, koordynator zwraca, podmiotom finansującym jego działalność opłaty za koordynację wniesione za operacje lotnicze wykonane po zniesieniu organizacji rozkładów lotów, po uwzględnieniu wszystkich wymaganych prawem obciążeń, proporcjonalnie do wysokości dokonanych wpłat na dany rok, w terminie 30 dni od dnia wydania decyzji, o której mowa w ust. 2.

§ 16. Przepisy rozporządzenia stosuje się odpowiednio do organizatora rozkładów lotów, o którym mowa w art. 67e ustawy.

§ 17. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2006 r.

MINISTER TRANSPORTU

¹⁾ Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 5 maja 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 76, poz. 541).

²⁾ Zmiany wyżej wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808, Nr 273, poz. 2703, Nr 99, poz. 1002, z 2005 r. Nr 90, poz. 757, Nr 163, poz. 1362, Nr 175, poz. 1462 oraz Nr 180, poz. 1490

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego, zawartego w art. 67g ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.), zgodnie z którym minister właściwy do spraw transportu został zobowiązany do określenia, w drodze rozporządzenia, dla zapewnienia zasad przejrzystości, obiektywizmu i niedyskryminacji koordynacji i organizacji rozkładów lotów:

- 1) szczegółowych warunków i sposobu powoływania i odwoływania koordynatora i organizatora rozkładów lotów oraz sprawowania nadzoru nad ich działalnością,
- 2) szczegółowych zasad opracowywania i zatwierdzania budżetu koordynatora i organizatora rozkładów lotów,
- 3) szczegółowego sposobu obliczania wysokości i wnoszenia opłat za koordynację i organizację rozkładów lotów,
- 4) szczegółowego sposobu postępowania w razie zniesienia organizacji i koordynacji rozkładów lotów.

Obecnie zasady koordynacji/organizacji rozkładów lotów oraz pracy koordynatora/organizatora czasów operacji w polskich portach lotniczych reguluje „Decyzja Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie wyznaczania koordynatora czasów operacji w polskich portach lotniczych” nr TL-1-483/72/98 z dnia 17 lipca 1998 r. wydana na podstawie § 12 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28 stycznia 1994 r. w sprawie wykonywania lotów międzynarodowych oraz stałego pobytu polskich statków powietrznych za granicą i obcych statków powietrznych w Polsce (Dz. U. Nr 14, poz. 49).

W prawie wspólnotowym zasady działania koordynatora i organizatora rozkładów lotów określa rozporządzenie nr 95/93 w sprawie wspólnotowych zasad przydziału czasów na start i lądowanie w portach lotniczych Wspólnoty, wraz ze zmianami wprowadzonymi w szczególności rozporządzeniem nr 793/2004.

Rozporządzenia te nakładają obowiązek zagwarantowania koordynatorowi niezależności instytucjonalnej oraz finansowej od jakiegokolwiek ze stron mogącej być zainteresowaną wynikami prowadzonej przez niego działalności. Wymóg niezależności działania (ale nie niezależności instytucjonalnej) określony jest również względem organizatora rozkładów lotów. Przyjęto, iż powinno oznaczać to zapewnienie formalnej niezależności służbowej od jakiegokolwiek linii lotniczej, podmiotów zarządzających portami lotniczymi, agentów handlingowych lub organów administracji państwowej, a także niezależności finansowej – żadne ze źródeł finansowania działalności koordynatora nie może przekroczyć 50% całości potrzebnych środków na ten cel. Dotychczasowe uregulowania wskazywały na Polskie Linie Lotnicze LOT S.A. jako organizację odpowiedzialną za całość zagadnień organizacyjno – finansowych związanych z koordynacją. Konieczne zatem stało się uregulowanie prawne działania koordynatora, przy uwzględnieniu ww. zasad.

Rozporządzenie ustanawia szczegółową procedurę powoływania koordynatora/organizatora rozkładów lotów, spośród kandydatur przedstawionych przez podmioty działające na rynku transportu lotniczego, co daje im bezpośredni wpływ na osobę koordynatora/organizatora.

Określone zostały również zasady dotyczące stosunków między koordynatorem/organizatorem a podmiotami ich finansującymi, w szczególności dotyczące opracowywania budżetu będącego podstawą dokonywania wpłat. Wysokości tych wpłat wyliczane są na podstawie wzorów z rozporządzenia, których podstawę stanowią bezpośrednio przepisy ustawy (art. 67d ust. 2) oraz zasada niedyskryminacji. Rozporządzenie precyzuje nie tylko zasady powoływania i odwoływania koordynatora/organizatora, ale też zasady nadzoru Prezesa ULC nad nimi.

Termin wejścia w życie przedmiotowej regulacji z dniem 1 lipca 2006 r., wynika z przepisów ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 180, poz. 1490).

Ocena skutków regulacji:

- a) **skutki wprowadzenia regulacji** – wprowadzenie rozporządzenia pozwoli Polsce wywiązać się z zobowiązań nałożonych rozporządzeniem nr 95/93 w sprawie wspólnotowych zasad przydziału czasów na start i lądowanie w portach lotniczych Wspólnoty (z późn. zm.). Praktyczne wprowadzenie koordynacji lub organizacji rozkładów lotów zgodnie z prawem wspólnotowym jest niemożliwe bez określenie szczegółowych zasad powoływania i finansowania odpowiednio koordynatora lub organizatora. Regulacja nie spowoduje istotnych długookresowych skutków społecznych i gospodarczych.
- b) **Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego** – wprowadzenie niniejszego rozporządzenia nie powoduje skutków finansowych dla budżetu państwa ani budżetów jednostek samorządu terytorialnego.
- c) **Wpływ na rynek pracy** – regulacja nie wpłynie na rynek pracy.
- d) **Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorstw, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw** – projektowana regulacja nie ma wpływu na konkurencyjność zewnętrzną i wewnętrzną gospodarki, może jednakże przyczynić się do pozytywnego obrazu polskiej koordynacji/organizacji rozkładów lotów poprzez zapewnienie pełnej niezależności i obiektywizmu działania koordynatora/organizatora.
- e) **Wpływ na sytuację i rozwój regionalny** – regulacja nie ma bezpośredniego przełożenia na sytuację i rozwój regionalny.
- f) **podmioty, których dotyczy regulacja zawarta w akcie wykonawczym** – rozporządzenie ma wpływ na:
 - zarządzających lotniskami użytku publicznego,
 - przewoźników lotniczych operujących do portów z problemami przepustowości. Rozwiązanie, w którym działalność koordynatora/organizatora rozkładów lotów finansowana jest przez przewoźników i zarządzających lotniskami przewiduje ustawa Prawo lotnicze. Rozporządzenie określa szczegółowe zasady dokonywania wpłat, dając podmiotom finansującym wpływ na kształt budżetu koordynatora/organizatora (konsultacje), a także określając obiektywny wzór, stanowiący podstawę do naliczania niedyskryminacyjnych obciążeń dla poszczególnych podmiotów.
- g) **konsultacje społeczne**

Projekt rozporządzenia był przedmiotem szerokich konsultacji społecznych ze środowiskiem lotniczym m.in. z zarządzającymi lotniskami i przewoźnikami lotniczymi, w

szczegółności z Przedsiębiorstwem Państwowym „Porty Lotnicze”, Związkiem Regionalnych Portów Lotniczych, PLL LOT, EUROLOT. Uwagi zgłoszone przez ww. podmioty zostały rozpatrzone i częściowo uwzględnione.

h) Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Nowelizowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych ponieważ niniejszy akt nie zawiera przepisów technicznych.

Niniejszy dokument rządowy nie został przedstawiony do opinii instytucjom lub organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu, gdyż opinia ww. instytucji nie była konieczna do dalszej realizacji procedury legislacyjnej.