

**PROJEKT**

**ROZPORZĄDZENIE**

**RADY MINISTRÓW**

z dnia .....

**w sprawie wynagrodzenia prowizyjnego Banku Gospodarstwa Krajowego z tytułu prowadzenia Funduszu Kolejowego**

Na podstawie art. 15 ust. 2 ustawy z dnia ..... o Funduszu Kolejowym zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa wysokość wynagrodzenia prowizyjnego Banku Gospodarstwa Krajowego, zwanego dalej "Bankiem", z tytułu prowadzenia Funduszu Kolejowego, zwanego dalej "Funduszem", oraz sposób i terminy jego wypłaty.

**§ 2. 1.** Bankowi przysługuje wynagrodzenie prowizyjne w wysokości iloczynu kosztów faktycznie poniesionych przez Bank z tytułu prowadzenia Funduszu i współczynnika 1,05.

2. Podstawę do obliczenia wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1, stanowią koszty faktycznie poniesione przez Bank z tytułu prowadzenia Funduszu, w granicach określonych w planie uzasadnionych kosztów ponoszonych przez Bank z tytułu prowadzenia Funduszu, stanowiącym załącznik do planu finansowego Funduszu, o którym mowa w art. 14 pkt 1 ustawy z dnia ..... o Funduszu Kolejowym.

3. Wypłaty wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1, dokonuje się ze środków Funduszu w okresach miesięcznych, 10 dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy rozliczenie.

**§ 3.** Wypłata wynagrodzenia prowizyjnego Banku, za okres przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, następuje jednorazowo, w najbliższym terminie wypłaty określonym zgodnie z § 2 ust. 3, po wyodrębnieniu planu finansowego Funduszu zgodnie z art. 14 pkt 1 ustawy, o której mowa w § 2, w tym uzgodnieniu planu uzasadnionych kosztów ponoszonych przez Bank z tytułu prowadzenia Funduszu.

**§ 4.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**PREZES RADY MINISTRÓW**

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art.15 ust. 2 ustawy z dnia .....roku o Funduszu Kolejowym. Celem tego rozporządzenia jest określenie wysokości wynagrodzenia prowizyjnego Banku Gospodarstwa Krajowego, zwanego dalej „BGK”, z tytułu prowadzenia Funduszu Kolejowego. Rozporządzenie to w swojej treści odpowiada przyjętemu przez Radę Ministrów w dniu 30 kwietnia 2004 roku rozporządzeniu w sprawie wynagrodzenia prowizyjnego Banku Gospodarstwa Krajowego z tytułu prowadzenia Krajowego Funduszu Drogowego (Dz. U. Nr 102, poz. 1071).

W § 1 określony został zakres przedmiotowy projektu rozporządzenia. Zgodnie z nim rozporządzenie określa wysokość wynagrodzenia prowizyjnego BGK z tytułu prowadzenia Funduszu Kolejowego oraz sposób i terminy jego wypłaty.

Projekt określa, że załącznikiem do planu finansowego Funduszu, o którym mowa w art. 14 pkt.1 ustawy o Funduszu Kolejowym, jest plan finansowy Funduszu opracowany zgodnie z Programem w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu. Plan finansowy Funduszu, stosownie do tego przepisu przygotowywany jest w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, co zapewnia nadzór oraz kontrolę nad układem rodzajowym, jak i limitem każdego rodzaju kosztów.

W § 2 określono, że wynagrodzenie prowizyjne stanowi iloczyn rzeczywistych kosztów oraz współczynnika 1,05. Wynagrodzenie Banku składa się z elementu pokrycia rzeczywistych kosztów ..... oraz prowizji w wysokości 0,05. Wynagrodzenie pobierane będzie przez Bank w okresach miesięcznych do 10 dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego rozliczenie dotyczy. Przyjęcie współczynnika 1,05 przyczyni się do maksymalnego wykorzystania środków Funduszu, tym samym zdynamizowania realizowanych inwestycji kolejowych.

W § 3 projektu rozporządzenia określono zasady wynagrodzenia prowizyjnego BGK z tytułu prowadzenia Funduszu za okres przed wejściem w życie rozporządzenia.

Stosownie do przepisu art. 14 pkt. 3 projektu ustawy o Funduszu Kolejowym Bank składa ministrowi właściwemu do spraw transportu, w terminie do końca miesiąca następującego po każdym kwartale, informacje o realizacji planu finansowego Funduszu dotyczące zarówno realizacji planu kosztów, jak i wielkości pobranej prowizji. Zachowany zatem zostanie nadzór na rzeczywistymi kosztami i wynagrodzeniem prowizyjnym pobieranym przez Bank. Koszty te realizowane mogą być do limitów (rodzajowych) określonych w planie finansowym Funduszu. Planowany wzrost kosztów wymaga zmiany planu finansowego Funduszu, co następuje w drodze porozumienia z ministrem do spraw transportu.

W § 4 określa się termin wejścia w życie i obowiązywania niniejszego aktu wykonawczego.

### **Ocena skutków regulacji**

*Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie.*

Podmiotem do którego jest adresowane rozporządzenie jest Bank Gospodarstwa Krajowego.

*Konsultacje społeczne.*

Projekt rozporządzenia nie wymagał konsultacji społecznych.

*Wpływ na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżet samorządu terytorialnego.*

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na wysokość dochodów i wydatków budżetu państwa i

budżetów samorządów terytorialnych. Skutki finansowe dla Funduszu Kolejowego będą uzależnione od rzeczywistych kosztów związanych z jego obsługą. Na podstawie prognozowanych danych o kosztach wysokość rocznego wynagrodzenia prowizyjnego Banku Gospodarstwa Krajowego z tytułu prowadzenia i obsługi zadań funduszu w 2005 roku, szacowana jest wstępnie na maksymalną kwotę ..... mln PLN (czyli .....% prognozowanych wpływów Funduszu z tytułu opłaty paliwowej) w tym koszty banku wyniosą około .... oraz .... PLN – prowizja.

*Wpływ regulacji na rynek pracy.*

Rozporządzenie na będzie miało wpływu na rynek pracy.

*Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.*

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

*Zgodność regulacji z prawem Unii Europejskiej.*

Projekt rozporządzenia pozostaje poza zakresem prawa europejskiego.