

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA TRANSPORTU<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2006 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków,  
jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska**

Na podstawie art. 92 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska (Dz. U. Nr 130, poz. 1192) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. Obiekty trudno dostrzegalne z powietrza, w tym napowietrzne linie, maszty, anteny, usytuowane w zasięgu powierzchni podejścia, o których mowa w § 11 pkt 2, §20 pkt 2 i §34 pkt 1 powinny być niższe, o co najmniej 10 m od dopuszczalnej wysokości zabudowy wyznaczonej przez powierzchnie ograniczające.”.

**§ 2** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu

w porozumieniu:

Minister Obrony Narodowej

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 5 maja 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 76, poz. 541)

## UZASADNIENIE

### I. Cel wydania rozporządzenia

Powodem nowelizacji rozporządzenia wydanego na podstawie art. 92 pkt. 4 ustawy Prawo lotnicze jest jednoznaczne określenie przepisu o ograniczeniu wysokości obiektów trudno dostrzegalnych z powietrza. W związku z tym, w § 4 dotychczasowe określenie, iż obiekty trudno dostrzegalne z powietrza nie mogą naruszać wysokości powierzchni ograniczających, pomniejszych, o co najmniej 10 m, zastąpiono zapisem, który określa, iż przedmiotowe ograniczenia mają zastosowanie jedynie do obiektów usytuowanych w zasięgu powierzchni podejścia lotnisk.

Oznakowanie przeszkód lotniczych jest procesem bardzo kosztownym, natomiast zniesienie obowiązku ograniczenia wysokości obiektów trudno dostrzegalnych z powietrza nie wpłynie znacząco na bezpieczeństwo wykonywania operacji lotniczych na lotniskach. W związku z tym, oraz w wyniku propozycji zgłaszanych przez podmioty społeczne, projekt zawęża ograniczenie wysokości obiektów trudno dostrzegalnych z powietrza jedynie na powierzchniach podejścia.

### II. Konsultacje społeczne

Projekt został przesłany do konsultacji społecznych (m. in. do Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze”, Związku Regionalnych Portów Lotniczych oraz do Aeroklubu Polskiego).

### **III. Notyfikacja**

Projekt nie podlega notyfikacji oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

### IV. Ocena Skutków Regulacji

Zgodnie z zasadami wynikającymi z uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. Regulamin pracy Rady Ministrów OSR obejmuje podstawowy zakres:

#### *a) Skutki wprowadzenia regulacji*

Jak w pkt I

**b) Skutki finansowe dla budżetu państwa**

Regulacja nie ma wpływu na budżet państwa

**c) Wpływ regulacji na rynek pracy**

Regulacja nie ma wpływu na rynek pracy

**d) Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Regulacja nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość

**d) Wpływ na sytuację i rozwój regionów**

Regulacja nie ma wpływu na sytuację i rozwój regionów