

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU¹⁾**

z dnia 2006 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu
kolejowego i sygnalizacji**

Na podstawie art. 17 ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. Nr 172, poz. 1444) § 177 otrzymuje brzmienie:

„§ 177. Przepisy wewnętrzne zarządców infrastruktury, przewoźników kolejowych i użytkowników bocznic kolejowych powinny zostać dostosowane do przepisów rozporządzenia w terminie 24 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 23 września 2006 r.

MINISTER TRANSPORTU

¹⁾ Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652 i Nr 203, poz. 1966, z 2004 r. Nr 92, poz. 883, Nr 96, poz. 959, Nr 97, poz. 962 i Nr 173, poz. 1808, z 2005 r. Nr 157, poz. 1314, Nr 163, poz. 1362 i Nr 169, poz. 1420 oraz z 2006 r. Nr 12, poz. 63 i Nr 144, poz. 1046.

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji spowodowany jest upływem w dniu 23 września 2006 r. terminu opracowania przez wszystkich zarządców infrastruktury, przewoźników kolejowych i użytkowników bocznic nowych przepisów wewnętrznych wynikających z § 177 przedmiotowego rozporządzenia. Z uwagi na duży zakres i skomplikowaną materię oraz ważność tych przepisów dla regulacji związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego, występują opóźnienia w większości zobowiązanych podmiotów, szczególnie tych działających na dużych obszarach przy istnieniu specyficznych sytuacji eksploatacyjnych na kolei.

Przedłużenie terminu obowiązywania dotychczasowych przepisów wewnętrznych nie wpłynie na pogorszenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego lub obecnej sprawności eksploatacyjnej kolei, natomiast umożliwi wywiązanie się wszystkich uczestników rynku kolejowego z nałożonego obowiązku właściwego przygotowania i zatwierdzenia przedmiotowych przepisów.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie.

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na zarządców infrastruktury, przewoźników kolejowych i użytkowników bocznic kolejowych.

2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom ze spółkami PKP, z Izbą Gospodarczą Transportu Lądowego zrzeszającą Właścicieli Wagonów Prywatnych i Spedycji, sekcji Zakładów Naprawczych Taboru Kolejowego.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Brak wpływu.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Brak wpływu.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną.

Brak wpływu.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

7. Wpływ regulacji na budżet państwa.

Brak wpływu.

8. Skutki prawne regulacji.

Wejście w życie regulacji umożliwi właściwe wywiązanie się zarządców infrastruktury, przewoźników kolejowych i użytkowników bocznic kolejowych z nałożonego obowiązku przygotowania i zatwierdzenia przepisów wewnętrznych.

9. Ocena pod względem zgodności z prawem Unii Europejskiej.

Przesunięcie ww. projektem zmieniającym terminu nałożonego §177 przedmiotowego rozporządzenia nie ma związku z przepisami Unii Europejskiej.