

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU¹
z dnia 2006 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków
żeglugi śródlądowej**

Na podstawie art. 37 ust. 1 i art. 72 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43, z późn. zm.²) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej (Dz.U. Nr 50, poz. 427 oraz z 2005r. Nr 184, poz. 1543) w § 37 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wymiany dokumentów kwalifikacyjnych dokonują, w okresie 48 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia, dyrektorzy urzędów żeglugi śródlądowej, właściwi dla siedzib inspektoratów żeglugi śródlądowej, które wydały dotychczasowe dokumenty.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 25 września 2006 r.

MINISTER TRANSPORTU

¹ Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej – transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz.U. Nr 131, poz. 923).

² Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2001 Nr 100, poz.1085, z 2002 r. Nr 199, poz. 1672, z 2003 r. Nr 211, poz. 2049, 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895, Nr 96, poz. 959, z 2005 r. Nr 85, poz.726, Nr 155, poz.129 oraz Nr 169, poz. 1420.

UZASADNIENIE

Konieczność nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej (Dz.U. Nr 50, poz. 427, z późn. zm.) wynika z konieczności przesunięcia terminu ostatecznego zakończenia wymiany patentów w żegludze śródlądowej. Z powodów technicznych okres 24 miesięczny, przedłużony w roku 2005 o kolejne 12 miesięcy, okazał się niewystarczający do stworzenia systemu wydawania przedmiotowych dokumentów. Wydłużony okres przejściowy umożliwi terminową i całkowitą wymianę dokumentów.

Opóźnienie jest także wynikiem zmian organizacyjnych administracji centralnej.

Wejście w życie przedmiotowego rozporządzenia określone na dzień 25 września 2006 r. spowodowane jest koniecznością zachowania ciągłości wymiany dokumentów, a co się z tym wiąże zachowaniem ich ważności.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny:

Przedmiotowe rozporządzenie dotyczy posiadaczy patentów żeglarskich, które podlegają obowiązkowi wymiany zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej (Dz.U. Nr 50, poz. 427 ze zm.).

2. Konsultacje społeczne:

Projekt został skonsultowany z partnerami społecznymi: Odratrans, Żegluga Bydgoską oraz Związkiem Polskich Armatorów Śródlądowych. Przekazane przy konsultacjach uwagi Polskiego Związku Armatorów Śródlądowych nie zostały uwzględnione przez Ministerstwo Transportu, ponieważ nie można z przyczyn technicznych wymienić dokumentów kwalifikacyjnych do dnia 25 Września 2006 r.

3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu oraz sektora publicznego:

Przedmiotowa regulacja powoduje konieczność wydania nowych patentów, co powinno zostać uwzględnione w budżecie. Wpływy za wydanie nowych patentów stanowią dochód budżetu państwa.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy:

Wejście w życie przedmiotowej regulacji nie będzie miało bezpośredniego wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki:

Wejście w życie przedmiotowej regulacji nie będzie miało bezpośredniego wpływu na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów:

Wejście w życie przedmiotowej regulacji nie będzie miało bezpośredniego wpływu na sytuację i rozwój regionów.

7. Wpływ regulacji na budżet państwa:

Wejście w życie przedmiotowej regulacji wpłynie pozytywnie na dochody budżetu państwa.

8. Skutki prawne regulacji:

Wejście w życie przedmiotowej regulacji przedłuży okres wymiany dokumentów.