

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU ¹⁾**

z dnia 2006 r.

w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych

Na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2007 r.

Minister Transportu

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

Minister Obrony Narodowej

¹⁾Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 5 maja 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz.U. Nr 76, poz. 541).

²⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2004 r. Nr 273 poz. 2703 oraz z 2005 r. Dz.U. Nr 163, poz. 1362 i poz. 1364, Nr 169, poz. 1420, Nr 172, poz. 1440 i poz. 1441 i Nr 179 poz. 1486.

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Transportu
z dnia(poz.....)

Wykaz odcinków dróg pozbawionych kategorii dróg krajowych

1. Odcinek drogi krajowej Nr 3 – ul. Skandynawska (od ul. Fińskiej do ul. Duńskiej) w miejscowości Świnoujście;
2. Odcinek drogi krajowej Nr 3 – od skrzyżowania z obwodnicą do skrzyżowania z obwodnicą w miejscowości Dargobądz;
3. Odcinek drogi krajowej Nr 3 – ul. Świerczewskiego (od skrzyżowania z obwodnicą do ul. Zamkowej), ul. Zamkowa (od ul. Świerczewskiego do granicy miasta) w miejscowości Wolin oraz od granicy miasta Wolin do skrzyżowania z obwodnicą na terenie gminy Wolin;
4. Odcinek drogi krajowej Nr 4 – ul. Zgorzelecka (od skrzyżowania z obwodnicą w km 41+240 do ul. Wesolej w km 41+860), jednokierunkowy łącznik (od ul. Wesolej do ul. Zgorzeleckiej) oraz al. Tysiąclecia (od ul. Bolesława Chrobrego w km 43+482 do skrzyżowania z obwodnicą w km 45+154) w miejscowości Bolesławiec;
5. Odcinek drogi krajowej Nr 4 – ul. Armii Krajowej (od ul. Jasnogórskiej do ul. Nawojki), ul. Nawojki (od ul. Armii Krajowej do ul. Czarnowiejskiej), ul. Czarnowiejska (od ul. Nawojki do al. Mickiewicza), al. Mickiewicza (od ul. Czarnowiejskiej do al. Kasińskiego), al. Kasińskiego (od al. Mickiewicza do ul. Konopnickiej), ul. Konopnickiej (od al. Kasińskiego do Ronda Matecznego), ul. Kamieńskiego (od Ronda Matecznego do ul. Wielickiej), ul. Wielicka (od ul. Kamieńskiego do obwodnicy) w miejscowości Kraków;
6. Odcinek drogi krajowej Nr 4 – ul. Kościuszki (od skrzyżowania z obwodnicą do ul. Głowackiego), ul. Głowackiego (od ul. Kościuszki do skrzyżowania z obwodnicą) w miejscowości Brzesko;
7. Odcinek drogi krajowej Nr 4 – ul. Słowackiego (od granicy miasta w km 660+133 do ul. Gen. Bema), ul. Sobieskiego (od ul. Gen. Bema do ul. Rynek), ul. Rynek,

ul. Lwowska (od ul. Rynek do ul. Budowlanych w km 665+626) w miejscowości Radymno;

8. Odcinek drogi krajowej Nr 6 – ul. Szczecińska (od skrzyżowania z obwodnicą do ul. Koszalińskiej), ul. Koszalińska (od ul. Szczecińskiej do granicy miasta) w miejscowości Karlino oraz od granicy miasta Karlino do skrzyżowania z obwodnicą na terenie gminy Karlino;
9. Odcinek drogi krajowej Nr 6 – ul. Długa (od granicy miejscowości do obwodnicy) w miejscowości Mosty;
10. Odcinek drogi krajowej Nr 7 – od km 134+884 do km 138+152 w miejscowości Miłomłyn;
11. Odcinek drogi krajowej Nr 7 – al. 29-go Listopada (od ul. Opolskiej do al. Słowackiego), al. Słowackiego (od al. 29-go Listopada do al. Mickiewicza), al. Mickiewicza (od al. Słowackiego do ul. Czarnowiejskiej), ul. Wadowicka (od Ronda Matecznego do ul. Zakopiańskiej), ul. Zakopiańska (od ul. Wadowickiej do obwodnicy) w miejscowości Kraków;
12. Odcinek drogi krajowej Nr 11 – ul. Oleska (od skrzyżowania z obwodnicą do ul. Zwycięstwa), ul. Zwycięstwa (od ul. Oleskiej do ul. Częstochowskiej), ul. Stalmacha (od ul. Powstańców Śląskich do skrzyżowania z obwodnicą) w miejscowości Lubliniec;
13. Odcinek drogi krajowej Nr 12 – od km 63+700 do granicy miasta Szprotawa, ul. Żagańska (od granicy miasta do ul. Sobieskiego), ul. Sobieskiego (od ul. Żagańskiej do ul. Niepodległości), Pl. Komuny Paryskiej (od ul. Głogowskiej do ul. Kościuszki), ul. Kościuszki (od Pl. Komuny Paryskiej do ul. Ceglanej w km 68+810) w miejscowości Szprotawa;
14. Odcinek drogi krajowej Nr 12 – Pl. Wolności (od ul. Zamkowej do ul. Głogowskiej), ul. Głogowska (od Pl. Wolności do skrzyżowania z obwodnicą i ul. Wiśniową) w miejscowości Przemków;
15. Odcinek drogi krajowej Nr 12 – ul. Poznańska (od ul. Stańczukowskiego do al. Wojska Polskiego) w miejscowości Kalisz;
16. Odcinek drogi krajowej Nr 16 – ul. Wojska Polskiego (od ul. Kajki do ul. Armii Krajowej), ul. Armii Krajowej (od ul. Wojska Polskiego do ul. Dąbrowskiego), ul.

- Dąbrowskiego (od ul. Armii Krajowej do ul. Suwalskiej), ul. Suwalska (od ul. Dąbrowskiego do ul. Łukaszewicza) w miejscowości Ełk;
17. Odcinek drogi krajowej Nr 22 – ul. Pomorska (od ul. Podmiejskiej do ul. Walczaka), ul. Walczaka (od ul. Pomorskiej do Ronda Gdańskiego) w miejscowości Gorzów Wielkopolski;
 18. Odcinek drogi krajowej Nr 25 – al. Wojska Polskiego (od ul. Stawiszyńskiej do ul. Podmiejskiej) w miejscowości Kalisz;
 19. Odcinek drogi krajowej Nr 28 – ul. Mickiewicza (od ul. Parkowej – obwodnicy do ul. Legionów), ul. Legionów (od ul. Mickiewicza do ul. Bieckiej) w miejscowości Gorlice;
 20. Odcinek drogi krajowej Nr 36 – ul. Lubińska (od ul. Witosa w km 30+908 do ul. Chobieńskiej), ul. Chobieńska (od ul. Lubińskiej do ul. Szerokiej), ul. Szeroka (od ul. Chobieńskiej do ul. Głogowskiej), ul. Głogowska (od ul. Szerokiej do ul. Mickiewicza), ul. Mickiewicza (od ul. Głogowskiej do ul. Wołowskiej), ul. Wołowska (od ul. Mickiewicza do ul. Wrocławskiej w km 33+902), ul. Grodzka (od ul. Mickiewicza do ul. Rynek), ul. Rynek (od ul. Grodzkiej do ul. Robotniczej), ul. Robotnicza (od ul. Rynek do ul. Szerokiej) w miejscowości Ścinawa;
 21. Odcinek drogi krajowej Nr 41 – od skrzyżowania z obwodnicą do drogi powiatowej Nr 1613 O (granicy miasta) w pobliżu miejscowości Prudnik;
 22. Odcinek drogi krajowej Nr 48 – ul. Kościelna (od ul. Krakowskiej do ul. Rzemieśniczej) w miejscowości Białobrzegi;
 23. Odcinek drogi krajowej Nr 62 – ul. Popłacińska (od ul. Portowej do ul. Kolejowej), ul. Sienkiewicza (od ul. Kilińskiego do ul. Wyszogrodzkiej), ul. Wyszogrodzka (od ul. Kilińskiego do ul. Piłsudskiego) w miejscowości Płock;
 24. Odcinek drogi krajowej Nr 62 – ul. Gdańska (od ul. Piaskowej do ul. Rynek Mariacki), ul. Rynek Mariacki (od ul. Gdańskiej do ul. Kościuszki), ul. Kościuszki (od ul. Rynek Mariacki do skrzyżowania z ul. Jana Pawła II i ul. Traugutta) w miejscowości Węgrów;
 25. Odcinek drogi krajowej Nr 65 – ul. Wojska Polskiego (od ul. Armii Krajowej do ul. Kilińskiego), ul. Kilińskiego (od ul. Wojska Polskiego do ul. Grajewskiej) w miejscowości Ełk;

26. Odcinek drogi krajowej Nr 69 – od km 34+344 do km 37+036 (Węgierska Górka – Kamesznica);
27. Odcinek drogi krajowej Nr 74 – ul. Lubelska (od al. 1-go Maja do ul. Wojska Polskiego), ul. Wojska Polskiego (od ul. Lubelskiej do ul. Starowiejskiej), ul. Starowiejska (od ul. Wojska Polskiego do ul. Legionów) w miejscowości Zamość;
28. Odcinek drogi krajowej Nr 75 – ul. Mickiewicza (od skrzyżowania ulic Głowackiego i Chopina do skrzyżowania z obwodnicą) w miejscowości Brzesko;
29. Odcinek drogi krajowej Nr 77 – ul. Sandomierska (od al. Tysiąclecia do ul. Mickiewicza), Plac Wolności (od ul. Mickiewicza do ul. Paderewskiego), ul. Wolności (od ul. Paderewskiego do ul. Lubelskiej) w miejscowości Nisko;
30. Odcinek drogi krajowej Nr 77 – ul. Kraszewskiego (od ul. Pełkińskiej w km 129+522 do ul. Grunwaldzkiej w km 130+429) w miejscowości Jarosław;
31. Odcinek drogi krajowej Nr 90 – ul. Wiślana (od ul. Korzeniowskiej do granicy miasta Kwidzyn) w miejscowości Mareza, ul. Wiślana (od granicy miasta do ul. Gdańskiej), ul. Górna (od ul. Gdańskiej do ul. Batalionów Chłopskich), ul. Batalionów Chłopskich (od ul. Targowej do ul. Hallera), ul. Grudziądzka (od ul. Hallera do ul. Kościuszki), ul. Mostowa (od ul. Kościuszki do ul. Grunwaldzkiej) w miejscowości Kwidzyn;
32. Odcinek dawnej drogi krajowej Nr 804 – ul. Floriańska (od ul. Piłsudskiego do ul. Torowej), ul. Torowa (od ul. Floriańskiej do ul. Łukowskiej), ul. Łukowska (od ul. Torowej do granicy miasta) w miejscowości Siedlce oraz od granicy miasta Siedlce do skrzyżowania z drogą krajową Nr 2;
33. Odcinek dawnej drogi krajowej Nr 908 – ul. Wrocławska (od ul. Strzody do ul. Kłodnickiej), ul. Częstochowska (od ul. Kłodnickiej do ul. Jagiellońskiej), ul. Mitręgi (od ul. Jagiellońskiej do ul. Piwnej), ul. Piwna (od ul. Mitręgi do ul. Tarnogórskiej), ul. Tarnogórska (od ul. Traugutta do ul. Świętojańskiej) w miejscowości Gliwice;
34. Odcinek dawnej drogi krajowej Nr 952 – ul. Zawila (od ul. Zakopiańskiej do ul. Babińskiego), ul. Babińskiego (od ul. Zawilej do ul. Skotnickiej), ul. Skotnicka (od ul. Babińskiego do obwodnicy) w miejscowości Kraków.

UZASADNIENIE

W projekcie niniejszego rozporządzenia uwzględniono odcinki dróg krajowych, które straciły charakter dróg krajowych w związku z wejściem w życie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 14 marca 2005 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwach lubelskim, lubuskim, łódzkim, małopolskim, opolskim, podkarpackim, podlaskim, świętokrzyskim, warmińsko-mazurskim, wielkopolskim (Dz. U. Nr 55, poz. 486),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17 marca 2004 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwach dolnośląskim, kujawsko-pomorskim, mazowieckim, pomorskim, śląskim, zachodniopomorskim (Dz. U. Nr 60, poz. 566),

oraz

- w związku ze zmianami w sieci dróg krajowych, nie uwzględnionymi w ww. rozporządzeniach, wynikającymi z oddania do użytkowania obwodnic miejscowości,
- w związku ze zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatyw władz lokalnych i dokonywane są w celu usprawnienia ruchu w miastach.

W przypadku dwóch ostatnich punktów pozbawienie kategorii drogi krajowej skutkować będzie koniecznością aktualizacji rozporządzeń Ministra Infrastruktury w sprawie ustalenia przebiegów dróg krajowych w poszczególnych województwach.

Pozbawienie kategorii dróg krajowych dotyczy odcinków dróg, które straciły swój charakter po ustaleniu nowych przebiegów dróg:

- istniejącymi odcinkami dróg innych kategorii,
- nowo wybudowanymi odcinkami dróg, w tym po obwodnicach. Dotyczy to sytuacji, w których nowe odcinki dróg (obwodnice) zostały oddane do użytkowania przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 200, poz. 1953). W myśl „nowych” zapisów art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych odcinki dróg zastąpione nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania go do użytkowania zostają pozbawione dotychczasowej kategorii i

zaliczone do kategorii dróg gminnych. W myśl „starych” zapisów ustawy o drogach publicznych odcinki dróg krajowych, które straciły swój charakter po wybudowaniu nowych odcinków (w tym obwodnic), nie traciły z mocy prawa swojej kategorii i powinny zostać pozbawione kategorii dróg krajowych.

Rozporządzenie dotyczy pozbawienia kategorii drogi krajowej następujących odcinków dróg:

1. odcinka drogi krajowej Nr 3 po zmianie jej przebiegu w m. Świnoujście (województwo zachodniopomorskie);
2. odcinka drogi krajowej Nr 3 po wybudowaniu obwodnicy m. Dargobądz (województwo zachodniopomorskie);
3. odcinka drogi krajowej Nr 3 po wybudowaniu obwodnicy m. Wolin (województwo zachodniopomorskie);
4. odcinka drogi krajowej Nr 4 po wybudowaniu obwodnicy m. Bolesławiec (województwo dolnośląskie);
5. odcinka drogi krajowej Nr 4 po dwukrotnej zmianie jej przebiegu w m. Kraków (województwo małopolskie);
6. odcinka drogi krajowej Nr 4 po wybudowaniu obwodnicy m. Brzesko (województwo małopolskie);
7. odcinka drogi krajowej Nr 4 po wybudowaniu obwodnicy m. Radymno (województwo podkarpackie);
8. odcinka drogi krajowej Nr 6 po wybudowaniu obwodnicy m. Karlino (województwo zachodniopomorskie);
9. odcinka drogi krajowej Nr 6 po wybudowaniu obwodnicy m. Lębork wraz z m. Mosty (województwo pomorskie);
10. odcinka drogi krajowej Nr 7 po wybudowaniu obwodnicy m. Miłomłyn (województwo warmińsko–mazurskie);
11. odcinka drogi krajowej Nr 7 po zmianie jej przebiegu w m. Kraków (województwo małopolskie);
12. odcinka drogi krajowej Nr 11 po wybudowaniu obwodnicy m. Lubliniec (województwo śląskie);

13. odcinka drogi krajowej Nr 12 po wybudowaniu obwodnicy m. Szprotawa (województwo lubuskie);
14. odcinka drogi krajowej Nr 12 po wybudowaniu obwodnicy m. Przemków (województwo dolnośląskie);
15. odcinka drogi krajowej Nr 12 w związku z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Kalisz (województwo wielkopolskie);
16. odcinka drogi krajowej Nr 16 po zmianie jej przebiegu w m. Ełk (województwo warmińsko–mazurskie);
17. odcinka drogi krajowej Nr 22 w związku z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Gorzów Wielkopolski (województwo lubuskie);
18. odcinka drogi krajowej Nr 25 w związku z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Kalisz (województwo wielkopolskie);
19. odcinka drogi krajowej Nr 28 po wybudowaniu obwodnicy m. Gorlice (województwo małopolskie);
20. odcinka drogi krajowej Nr 36 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Ścinawa (województwo dolnośląskie);
21. odcinka drogi krajowej Nr 41 po wybudowaniu obwodnicy m. Prudnik (województwo opolskie);
22. odcinka drogi krajowej Nr 48 po zmianie jej przebiegu w m. Białobrzegi (województwo mazowieckie);
23. odcinka drogi krajowej Nr 62 po zmianie jej przebiegu w m. Płock (województwo mazowieckie);
24. odcinka drogi krajowej Nr 62 po zmianie jej przebiegu w wyniku wybudowania Trasy Śródmiejskiej w m. Węgrów (województwo mazowieckie);
25. odcinka drogi krajowej Nr 65 po zmianie jej przebiegu w m. Ełk (województwo warmińsko–mazurskie);
26. odcinka drogi krajowej Nr 69 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu na odcinku Węgierska Górka – Kamesznica (województwo śląskie);
27. odcinka drogi krajowej Nr 74 w związku z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Zamość (województwo lubelskie);

28. odcinka drogi krajowej Nr 75 po wybudowaniu obwodnicy m. Brzesko (województwo małopolskie);
29. odcinka drogi krajowej Nr 77 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Nisko (województwo podkarpackie);
30. odcinka drogi krajowej Nr 77 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Jarosław (województwo podkarpackie);
31. odcinka drogi krajowej Nr 90 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Kwidzyn (województwo pomorskie);
32. odcinka dawnej drogi krajowej Nr 804 po zmianie przebiegu dróg krajowych w m. Siedlce (województwo mazowieckie);
33. odcinka dawnej drogi krajowej Nr 908 po zmianie przebiegu dróg krajowych w m. Gliwice (województwo śląskie);
34. odcinka dawnej drogi krajowej Nr 952 po zmianie przebiegu dróg krajowych w m. Kraków (województwo małopolskie).

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projektowany akt oddziałuje na poszczególnych zarządców dróg, którzy przejmą odcinki dróg pozbawione kategorii dróg krajowych, tj.: zarządy województw, zarządy powiatów, wójtów (burmistrzów, prezydentów miast), prezydentów miast na prawach powiatu.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych był przedmiotem opiniowania przez rady miast na prawach powiatu oraz sejmiki województw. W zakresie odcinków dróg zawartych w niniejszym rozporządzeniu, dla których w latach ubiegłych uzyskano pozytywne opinie rad miast na prawach powiatu oraz pozytywne opinie sejmików województw dotyczące pozbawienia tych odcinków dróg kategorii dróg krajowych, nie było konieczne przeprowadzenie ponownych konsultacji.

Projekt rozporządzenia zawiera:

- odcinki dróg, dla których został spełniony warunek jednoczesnego zaliczenia tych odcinków dróg do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych,
- odcinki dróg, dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego zaliczenia tych odcinków dróg do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych. Te odcinki, w przypadku nie dostarczenia przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Transportu, uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego zaliczających je do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, zostaną wycofane z projektu.

Dla odcinków dróg dla których brak jest uchwał rad miast na prawach powiatu oraz sejmików województw, opiniujących pozbawienie dróg kategorii dróg krajowych, został zastosowany przepis art. 7a ust. 2 ustawy o drogach publicznych.

Poniżej podano wykaz uchwał, świadczących o zaliczeniu do innej kategorii dróg publicznych odcinków dróg, które mają zostać pozbawione kategorii dróg krajowych oraz wykaz uchwał rad miast w miastach na prawach powiatu oraz sejmików województw, opiniujących pozbawienie dróg kategorii dróg krajowych:

- 2.1. Dla odcinka drogi krajowej Nr 3 w m. Świnoujście (województwo zachodniopomorskie) – Uchwała Nr LV/448/2006 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 2 lutego 2006 r. w sprawie pozbawienia odcinka ulicy Skandynawskiej kategorii drogi krajowej i zaliczenie go do kategorii dróg gminnych, Uchwała Nr LV/447/2006 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 2 lutego 2006 r. w sprawie zaopiniowania pozbawienia odcinka ulicy Skandynawskiej kategorii drogi krajowej i zaliczenie go do kategorii dróg gminnych (opinia pozytywna), brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego – zastosowano art. 7 ust. 2;
- 2.2. Dla odcinka drogi krajowej Nr 3 w m. Dargobądz (województwo zachodniopomorskie) – Uchwała Nr XXX/328/05 Rady Miejskiej w Wolinie z dnia 27 września 2005 r. w sprawie stwierdzenia o zaliczeniu do kategorii drogi gminnej odcinków drogi zastąpionych nowo wybudowanym odcinkiem drogi w Dargobądz, Uchwała Nr XXIII/253/05 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 20 czerwca 2005 r. w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);

- 2.3. Dla odcinka drogi krajowej Nr 3 w m. Wolin (województwo zachodniopomorskie) – Uchwała Nr XXX/327/05 Rady Miejskiej w Wolinie z dnia 27 września 2005 r. w sprawie stwierdzenia o zaliczeniu do kategorii drogi gminnej odcinków drogi zastąpionych nowo wybudowanym odcinkiem drogi w Wolinie i Reclawiu oraz Uchwała Nr XXIII/253/05 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 20 czerwca 2005 r. w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);
- 2.4. Dla odcinka drogi krajowej Nr 4 w m. Bolesławiec (województwo dolnośląskie) – Uchwała Nr XXXVIII/373/05 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 31 sierpnia 2005 r. w sprawie zaliczenia drogi na terenie miasta Bolesławiec do kategorii dróg gminnych (uchwała nie obejmuje całego odcinka drogi, który ma być pozbawiony kategorii dróg krajowych), Uchwała Nr XL/541/2005 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 12 maja 2005 r. w sprawie wyrażenia opinii do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);
- 2.5. Dla odcinka drogi krajowej Nr 4 w m. Kraków (województwo małopolskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr LXXXIII/821/05 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 czerwca 2005 r. w sprawie opinii dotyczącej pozbawienia niektórych dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna) oraz Uchwała Nr XXXIII/425/05 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 23 maja 2005 r. w sprawie zaopiniowania projektów rozporządzeń Ministra Infrastruktury dotyczących zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych i pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);
- 2.6. Dla odcinka drogi krajowej Nr 4 w m. Brzesko (województwo małopolskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr XXXIII/425/05 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 23 maja 2005 r. w sprawie zaopiniowania projektów rozporządzeń Ministra Infrastruktury dotyczących zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych i pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);
- 2.7. Dla odcinka drogi krajowej Nr 4 w m. Radymno (województwo podkarpackie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg

publicznych, Uchwała Nr LVI/699/06 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 29 maja 2006 r. w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej projektów rozporządzeń Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych i pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);

- 2.8. Dla odcinka drogi krajowej Nr 6 w m. Karlino (województwo zachodniopomorskie) – Uchwała Nr XXXII/242/05 Rady Powiatu w Białogardzie z dnia 30 września 2005 r. w sprawie zaliczenia drogi do kategorii dróg powiatowych (uchwała nie obejmuje całego odcinka drogi, który ma być pozbawiony kategorii dróg krajowych), Uchwała Nr XXIII/253/05 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 20 czerwca 2005 r. w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);
- 2.9. Dla odcinka drogi krajowej Nr 6 w m. Mosty (województwo pomorskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr 551/XL/02 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie: zaopiniowania pozbawienia kategorii drogi krajowej ulic Gdańskiej, Al. Niepodległości, I Armii Wojska Polskiego i Słupskiej w Lęborku oraz ul. Długiej w m. Mosty stanowiące przebieg drogi krajowej nr 6 (opinia pozytywna);
- 2.10. Dla odcinka drogi krajowej Nr 7 w m. Miłomłyn (województwo warmińsko-mazurskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr XXXII/453/05 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 31 maja 2005 r. w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);
- 2.11. Dla odcinka drogi krajowej Nr 7 w m. Kraków (województwo małopolskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr LXXXIII/821/05 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 czerwca 2005 r. w sprawie opinii dotyczącej pozbawienia niektórych dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna) oraz Uchwała Nr XXXIII/425/05 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 23 maja 2005 r. w sprawie zaopiniowania projektów rozporządzeń Ministra Infrastruktury dotyczących

zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych i pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);

- 2.12. Dla odcinka drogi krajowej Nr 11 w m. Lubliniec (województwo śląskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr II/35/3/2005 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 16 maja 2005 r. w sprawie zaopiniowania przekazanego projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);
- 2.13. Dla odcinka drogi krajowej Nr 12 w m. Szprotawa (województwo lubuskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr XLII/307/2006 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 22 maja 2006 r. w sprawie wyrażenia opinii o pozbawieniu niektórych odcinków dróg kategorii krajowych (opinia pozytywna);
- 2.14. Dla odcinka drogi krajowej Nr 12 w m. Przemków (województwo dolnośląskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr XL/541/2005 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 12 maja 2005 r. w sprawie wyrażenia opinii do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);
- 2.15. Dla odcinka drogi krajowej Nr 12 w m. Kalisz (województwo wielkopolskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr XXXIV/544/2005 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 30 czerwca 2005 r. w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta Kalisza (w uchwale wyrażono pozytywną opinię dotyczącą pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych), brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Wielkopolskiego – zastosowano art. 7 ust. 2;
- 2.16. Dla odcinka drogi krajowej Nr 16 w m. Ełk (województwo warmińsko-mazurskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr XXXII/453/05 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 31 maja 2005 r. w sprawie zaopiniowania

projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);

- 2.17. Dla odcinka drogi krajowej Nr 22 w m. Gorzów Wielkopolski (województwo lubuskie) – Uchwała Nr LXXI/855/2006 Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego z dnia 31 maja 2006 r. w sprawie zaliczenia niektórych dróg na terenie miasta Gorzowa Wielkopolskiego do kategorii dróg powiatowych, Uchwała Nr LXXI/852/2006 Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego z dnia 31 maja 2006 r. w sprawie wyrażenia opinii o pozbawieniu niektórych dróg na terenie miasta Gorzowa Wielkopolskiego kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna) oraz Uchwała Nr XLII/307/2006 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 22 maja 2006 r. w sprawie wyrażenia opinii o pozbawieniu niektórych odcinków dróg kategorii krajowych (opinia pozytywna);
- 2.18. Dla odcinka drogi krajowej Nr 25 w m. Kalisz (województwo wielkopolskie) – Uchwała Nr XXX/507/2005 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 28 kwietnia 2005 r. w sprawie zaliczenia Al. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Stawiszyńskiej do ul. Podmiejskiej do kategorii dróg powiatowych, Uchwała Nr XXX/506/2005 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 28 kwietnia 2005 r. w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej pozbawienia Al. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Stawiszyńskiej do ul. Podmiejskiej kategorii drogi krajowej (opinia pozytywna), brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Wielkopolskiego – zastosowano art. 7 ust. 2;
- 2.19. Dla odcinka drogi krajowej Nr 28 w m. Gorlice (województwo małopolskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr XXXIII/425/05 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 23 maja 2005 r. w sprawie zaopiniowania projektów rozporządzeń Ministra Infrastruktury dotyczących zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych i pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);
- 2.20. Dla odcinka drogi krajowej Nr 36 w m. Ścinawa (województwo dolnośląskie) – Uchwała Nr XXXI/373/2004 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 27 września 2004 r. w sprawie zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg wojewódzkich (uchwała nie obejmuje całego odcinka drogi, który ma być pozbawiony kategorii dróg krajowych – brak uchwały Rady Gminy o zaliczeniu do kategorii dróg gminnych oraz brak uchwały Rady Powiatu o zaliczeniu do

kategorii dróg powiatowych), Uchwała Nr XL/541/2005 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 12 maja 2005 r. w sprawie wyrażenia opinii do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);

2.21. Dla odcinka drogi krajowej Nr 41 w m. Prudnik (województwo opolskie) – Uchwała Nr XLI/488/2005 Rady Miejskiej w Prudniku z dnia 30 września 2005 r. w sprawie zaliczenia ulic w mieście Prudnik do kategorii dróg gminnych oraz Uchwała Nr XXXV/313/2005 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 31 maja 2005 r. w sprawie wydania opinii o pozbawieniu drogi kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);

2.22. Dla odcinka drogi krajowej Nr 48 w m. Białobrzegi (województwo mazowieckie) – Uchwała Nr XXX/153/2005 Rady Miasta i Gminy Białobrzegi z dnia 29 września 2005 r. w sprawie: zaliczenia ul. Kościelnej w Białobrzegach do kategorii dróg gminnych oraz ustalenia jej przebiegu na odcinku ulicy Kościelnej w Białobrzegach (od ulicy Rzemieślniczej do ulicy Krakowskiej) długości 1,549 km oraz Uchwała Nr 95/06 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 29 maja 2006 r. w sprawie opinii do projektu rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie pozbawienia kategorii dróg krajowych, niektórych odcinków dróg na obszarze Województwa Mazowieckiego (opinia pozytywna);

2.23. Dla odcinka drogi krajowej Nr 62 w m. Płock (województwo mazowieckie) – Uchwała Nr 777/XLV/05 Rady Miasta Płocka z dnia 27 września 2005 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych, Uchwała Nr 775/XLV/05 Rady Miasta Płocka z dnia 27 września 2005 r. w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna) oraz Uchwała Nr 114/04 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 30 sierpnia 2004 r. w sprawie opinii do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia kategorii dróg krajowych, niektórych odcinków dróg na obszarze Województwa Mazowieckiego (opinia pozytywna);

2.24. Dla odcinka drogi krajowej Nr 62 w m. Węgrów (województwo mazowieckie) – Uchwała Nr XXXII/264/2005 Rady Miejskiej Węgrowa z dnia 30 sierpnia 2005 r. w sprawie zaliczenia odcinka drogi krajowej nr 62 w m. Węgrów, od ul.

- Piaskowej do ul. Traugutta, do kategorii dróg gminnych oraz Uchwała Nr 95/06 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 29 maja 2006 r. w sprawie opinii do projektu rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie pozbawienia kategorii dróg krajowych, niektórych odcinków dróg na obszarze Województwa Mazowieckiego (opinia pozytywna);
- 2.25. Dla odcinka drogi krajowej Nr 65 w m. Ełk (województwo warmińsko-mazurskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr XXXII/453/05 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 31 maja 2005 r. w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);
- 2.26. Dla odcinka drogi krajowej Nr 69 w powiecie żywieckim (województwo śląskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr II/35/3/2005 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 16 maja 2005 r. w sprawie zaopiniowania przekazanego projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);
- 2.27. Dla odcinka drogi krajowej Nr 74 w m. Zamość – Uchwała Nr XLIII/488/2006 Rady Miejskiej w Zamościu z dnia 26 kwietnia 2006 r. w sprawie zaliczenia niektórych ulic do kategorii dróg powiatowych, Uchwała Nr XLIII/487/2006 Rady Miejskiej w Zamościu z dnia 26 kwietnia 2006 r. w sprawie zaopiniowania projektu pozbawienia niektórych dróg na terenie miasta Zamość kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna), brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Lubelskiego – zastosowano art. 7 ust. 2;
- 2.28. Dla odcinka drogi krajowej Nr 75 w m. Brzesko (województwo małopolskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr XXXIII/425/05 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 23 maja 2005 r. w sprawie zaopiniowania projektów rozporządzeń Ministra Infrastruktury dotyczących zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych i pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);
- 2.29. Dla odcinka drogi krajowej Nr 77 w m. Nisko (województwo podkarpackie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg

- publicznych, Uchwała Nr LVI/699/06 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 29 maja 2006 r. w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej projektów rozporządzeń Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych i pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);
- 2.30. Dla odcinka drogi krajowej Nr 77 w m. Jarosław (województwo podkarpackie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr LVI/699/06 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 29 maja 2006 r. w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej projektów rozporządzeń Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych i pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);
- 2.31. Dla odcinka drogi krajowej Nr 90 w m. Maresa i m. Kwidzyn (województwo pomorskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Pomorskiego – zastosowano art. 7 ust. 2;
- 2.32. Dla odcinka drogi krajowej Nr 804 w m. Siedlce (województwo mazowieckie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr XXII/343/2004 Rady Miasta Siedlce z dnia 22 kwietnia 2004 r. w sprawie wyrażenia opinii do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna) oraz Uchwała Nr 114/04 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 30 sierpnia 2004 r. w sprawie opinii do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia kategorii dróg krajowych, niektórych odcinków dróg na obszarze Województwa Mazowieckiego (opinia pozytywna);
- 2.33. Dla odcinka dawnej drogi krajowej Nr 908 w m. Gliwice (województwo śląskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, brak uchwały opiniującej Rady Miasta Gliwice – zastosowano art. 7 ust. 2, Uchwała Nr II/35/3/2005 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 16 maja 2005 r. w sprawie zaopiniowania przekazanego projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);

2.34. Dla odcinka dawnej drogi krajowej Nr 952 w m. Kraków (województwo małopolskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr LXXXIII/821/05 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 czerwca 2005 r. w sprawie opinii dotyczącej pozbawienia niektórych dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna) oraz Uchwała Nr XXIII/324/04 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 30 sierpnia 2004 r. w sprawie zaopiniowania projektów rozporządzeń Ministra Infrastruktury dotyczących zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych i pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna).

3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na dochody i wydatki budżetu państwa i sektora publicznego. Środki finansowe na budowę, przebudowę, remont, utrzymanie, ochronę, i zarządzanie odcinków dróg wymienionych w projekcie rozporządzenia, które zostaną przejęte przez jednostki samorządu terytorialnego (województwa, powiaty i miasta na prawach powiatu), zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. Nr 267, poz. 2251) finansowane będą z budżetów poszczególnych samorządów. W przypadku odcinków dróg krajowych, wymienionych w niniejszym rozporządzeniu, które z dniem 1 stycznia 2007 r. przejmą gminy, ich finansowanie odbywać się będzie, zgodnie z art. 3 ust. 2 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego, z budżetów gmin. Odcinki dróg wymienione w projekcie niniejszego rozporządzenia są odcinkami niewielkimi, zatem nie obciążą w znaczącym stopniu budżetów poszczególnych samorządów.

Ustawa z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 203, poz. 1966 z późn. zm.) wprowadziła zmianę zasad finansowania dróg samorządowych (wojewódzkich, powiatowych oraz krajowych, wojewódzkich i powiatowych w miastach na prawach powiatu), polegającą na likwidacji części drogowej subwencji ogólnej dla województw, powiatów i miast na prawach powiatu. Drogi zarządzane przez jednostki samorządu terytorialnego finansowane są z dochodów własnych tych jednostek.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

7. Notyfikacja projektu

Projekt aktu normatywnego nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

8. Zgodność projektu z prawem Unii Europejskiej

Projekt rozporządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.