

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU ¹⁾**

z dnia

**zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia wzoru umundurowania,
legitymacji, dystynkcji i znaków identyfikacyjnych
funkcjonariuszy straży ochrony kolei
oraz norm przydziału, warunków i sposobu ich noszenia**

Na podstawie art. 62 ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 20 września 2004 r. w sprawie określenia wzoru umundurowania, legitymacji, dystynkcji i znaków identyfikacyjnych funkcjonariuszy straży ochrony kolei oraz norm przydziału, warunków i sposobu ich noszenia (Dz. U. Nr 227, poz. 2299) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Zasadniczymi składnikami umundurowania podstawowego (polowego) są:

- 1) kombinezon drelichowy jedno lub dwu częściowy w kolorze czarnym;
- 2) kurtka z tkaniny wodoodpornej w kolorze czarnym z taśmą odblaskową i napisem „STRAŻ OCHRONY KOLEI”;
- 3) kamizelka z tkaniny wodoodpornej w kolorze czarnym z taśmą odblaskową i napisem „STRAŻ OCHRONY KOLEI”;
- 4) szalokominiarka w kolorze czarnym;
- 5) koszula męska lub damska, z długim rękawem, w kolorze stalowym;
- 6) podkoszulek bawełniany z krótkim rękawem w kolorze czarnym z nadrukiem „STRAŻ OCHRONY KOLEI”;
- 7) dres ocieplacz bawełniany w kolorze granatowym;
- 8) czapka letnia i zimowa drelichowa w kolorze czarnym.”;

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Umundurowanie podstawowe (polowe) otrzymują wszyscy funkcjonariusze sok, z zastrzeżeniem ust. 5.”;

c) po ust. 4 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. W przypadku przydzielenia funkcjonariuszowi sok umundurowania dodatkowego (wyjściowego) lub uzupełniającego (specjalnego), zarządca infrastruktury może odstąpić od obowiązku przydzielenia umundurowania podstawowego (polowego), określonego w ust. 1.”;

2) w § 3:

a) w ust. 1 pkt 9 otrzymuje brzmienie:

„9) czapka okrągła z daszkiem, elanowa, w kolorze granatowym.”;

b) w ust. 2 wykreśla się pkt 3;

c) w ust. 3:

– pkt. 2 otrzymuje brzmienie:

„2) koszula męska lub damska z elanobawełny, z długimi rękawami, w kolorze stalowym lub białym;”

– w pkt 7 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 8 w brzmieniu:

„8) szalik zimowy w kolorze czarnym.”;

3) w § 4:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W zależności od potrzeb zarządca infrastruktury może przydzielić funkcjonariuszom sok na czas pełnienia służby lub ćwiczeń, wydawane do ich fizycznego zużycia, umundurowanie uzupełniające (specjalne):

- 1) bluza męska lub damska z długim rękawem wykonana z tkaniny typu „pantera” w kolorze szaroczarным;
- 2) koszula męska lub damska z krótkim rękawem wykonana z tkaniny typu „pantera” w kolorze szaroczarным;
- 3) spodnie męskie lub damskie wykonane z tkaniny typu „pantera” w kolorze szaroczarным;
- 4) kurtka męska lub damska z podpinką wykonana z tkaniny typu „pantera” w kolorze szaroczarным;
- 5) koszula męska lub damska, z długim rękawem, w kolorze stalowym;
- 6) podkoszulek bawełniany z krótkim rękawem w kolorze czarnym, z nadrukiem STRAŻ OCHRONY KOLEI;
- 7) czapka letnia i zimowa wykonana z tkaniny typu „pantera” w kolorze szaroczarным.
- 8) dres ocieplacz bawełniany w kolorze granatowym.”;

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Decyzję o przydzieleniu funkcjonariuszowi sok umundurowania uzupełniającego (specjalnego) podejmuje zarządca infrastruktury.”;

c) po ust. 2 dodaje się ust. 3 – 5 w brzmieniu:

„3. Wzory umundurowania uzupełniającego (specjalnego) określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

4. Składnikami uzupełniającymi umundurowania uzupełniającego (specjalnego) są:

- 1) krawat w kolorze czarnym;
- 2) szalik zimowy w kolorze czarnym;
- 3) pas główny skórzany w kolorze czarnym;
- 4) pasek do spodni skórzany w kolorze czarnym;
- 5) skarpety letnie i zimowe w kolorze czarnym;
- 6) rękawiczki męskie lub damskie skórzane ocieplane w kolorze czarnym;
- 7) obuwie męskie lub damskie, z cholewką sznurowane w kolorze czarnym.

5. Na czapkach umundurowania podstawowego (polowego), dodatkowego (wyjściowego), uzupełniającego (specjalnego) umieszcza się emblemat STRAŻ OCHRONY KOLEI, z wizerunkiem stylizowanego orła w koronie, w kolorze złotym, określony w załączniku nr 5 do rozporządzenia.”;

4) w § 6 ust. 4 i 5 otrzymuje brzmienie:

„4. W razie utraty lub zniszczenia składnika umundurowania w przypadkach innych niż określone w ust. 3, funkcjonariusz sok otrzymuje nowy składnik umundurowania odpłatnie. Należność ustala się według stawek zakupu składnika, pomniejszonych o wartość umundurowania wynikającą z okresu użytkowania.

5. Wykaz stanowisk uprawniających do noszenia umundurowania służbowego w czasie wykonywania obowiązków służbowych określa załącznik nr 6 do rozporządzenia, a tabelę norm przydziału składników umundurowania służbowego wraz z okresem ich używalności określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.”;

5) w § 7:

a) w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) na lewym rękawie kombinezону i kurtki umundurowania podstawowego (polowego) oraz koszuli, bluzy i kurtki umundurowania uzupełniającego (specjalnego) – 4, 5 cm od wszycia rękawa.”;

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

Proj. z dn. 12.06.2006 r.

„3. Wzór emblematu noszonego na umundurowaniu określa załącznik nr 8 do rozporządzenia.”;

6) w § 8 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wykaz oznak stopni (dystynkcji) określa załącznik nr 9 do rozporządzenia.”;

7) w § 9:

a) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Wzór legitymacji określa załącznik nr 10 do rozporządzenia.”;

b) ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Wzór indywidualnego znaku identyfikacyjnego określa załącznik nr 11 do rozporządzenia.”;

8) § 13 otrzymuje brzmienie:

„**§ 13.** Poszczególne składniki umundurowania funkcjonariusz sok nosi zgodnie z ustalonymi zestawami zbiorczymi, z uwzględnieniem pory roku i doby oraz warunków atmosferycznych.”;

9) w § 18 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) z chwilą przejścia na emeryturę, świadczenie przedemerytalne lub rentę.”;

10) w § 19 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Konserwację, naprawę oraz pranie umundurowania wykonuje się na koszt zarządcy infrastruktury.

11) § 20 otrzymuje brzmienie:

„**§ 20.** Dopuszcza się używanie dotychczasowych:

1) dystynkcji na czapkach i pagonach, o których mowa w Załącznikach nr 3 i 9;

2) emblematów na czapki oraz patek na mundur funkcjonariuszy straży ochrony kolei, określonych w Załączniku nr 5;

3) emblematu na lewy rękaw umundurowania służbowego funkcjonariusza straży ochrony kolei, określonego w Załączniku nr 8;

4) legitymacji służbowej funkcjonariusza straży ochrony kolei, o której mowa w Załączniku nr 10;

5) indywidualnego znaku identyfikacyjnego, o którym mowa w Załączniku nr 11; do czasu zużycia zapasów, z tym że podlegają one wymianie na wzory określone w niniejszym rozporządzeniu w możliwie najkrótszym czasie.”;

12) załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;

13) załącznik nr 2 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia;

14) załącznik nr 3 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 3 do niniejszego rozporządzenia;

15) załącznik nr 4 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 4 do niniejszego rozporządzenia;

16) załącznik nr 5 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 5 do niniejszego rozporządzenia;

Proj. z dn. 12.06.2006 r.

- 17) załącznik nr 6 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 6 do niniejszego rozporządzenia;
- 18) załącznik nr 7 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 7 do niniejszego rozporządzenia;
- 19) załącznik nr 8 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 8 do niniejszego rozporządzenia;
- 20) załącznik nr 9 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 9 do niniejszego rozporządzenia;
- 21) załącznik nr 10 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 10 do niniejszego rozporządzenia;
- 22) dodaje się załącznik nr 11 w brzmieniu określonym w załączniku nr 11 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister
Transportu

¹⁾ Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 5 maja 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz.U. Nr 76, poz. 541).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652 i Nr 203, poz. 1966, z 2004 r. Nr 92, poz. 883, Nr 96, poz. 959, Nr 97, poz. 962 i Nr 173, poz. 1808, z 2005 r. Nr 157, poz. 1314, Nr 163, poz. 1362 i Nr 169, poz. 1420 oraz z 2006 r., Nr 12, poz. 63.

UZASADNIENIE

W projekcie rozporządzenia zmieniającym rozporządzenie w sprawie określenia wzoru umundurowania, legitymacji, dystynkcji i znaków identyfikacyjnych funkcjonariuszy straży ochrony kolei oraz norm przydziału, warunków i sposobu ich noszenia przewidziano pewne zmiany.

Proponowana w § 2 i § 4 rozporządzenia (§ 1 pkt 1 projektu) zamiana dotychczasowych składników umundurowania podstawowego na specjalne i odwrotnie, spowodowana jest koniecznością zapewnienia wymogów estetycznych oraz ich funkcjonalności ubioru podczas wykonywania zadań przez funkcjonariuszy straży ochrony kolei.

Przekwalifikowanie dotychczasowych składników umundurowania specjalnego na podstawowe, przy przyjęciu proponowanego przepisu ust. 5 w § 2 (§ 1 pkt 1 lit. c projektu), w którym mowa, że w przypadku przydzielenia funkcjonariuszowi sok umundurowania dodatkowego (wyściowego) lub uzupełniającego (specjalnego) zarządca infrastruktury może odstąpić od obowiązku przydzielania umundurowania podstawowego (polowego) nie powinno spowodować dodatkowych obciążeń dla zarządcy infrastruktury. Taki sposób postępowania zarządcy infrastruktury spowodowany jest chęcią obniżki kosztów zakupu umundurowania, gdyż dla niektórych stanowisk (z racji wykonywanych czynności) zaopatrzenie funkcjonariusza sok w mundur podstawowy jest niepotrzebnym wydatkiem.

Proponowana zmiana przepisu ust. 2 w § 4 rozporządzenia (§ 1 pkt 3 lit. b projektu) spowodowana jest koniecznością zapewnienia zarządcy infrastruktury wyłączności kompetencyjnej odnośnie przydzielania umundurowania uzupełniającego. Podobnie jak w przypadku umundurowania podstawowego, zarządca infrastruktury określi stanowiska, dla których przydział umundurowania uzupełniającego nie będzie obligatoryjny z racji pełnionych przez funkcjonariuszy czynności. Wynika to z tego, że są miejsca, w których funkcjonariusze powinni pełnić służbę w mundurach wyściowych ze względów reprezentacyjnych. Ponadto niektórzy funkcjonariusze biorą udział w spotkaniach służbowych lub uroczystościach, na zaproszenie różnych instytucji i innych służb mundurowych.

Wprowadzenie przepisem ust. 5 w § 4 rozporządzenia (§ 1 pkt 3 lit. c projektu) na czapkach umundurowania podstawowego, dodatkowego i uzupełniającego wizerunku stylizowanego orła w koronie – w miejsce dotychczasowego logo zarządcy infrastruktury, powinno przyczynić się do podniesienia rangi funkcjonariuszy straży ochrony kolei wykonujących, zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym zadania publiczne, polegające na ochronie życia i zdrowia ludzi oraz mienia na obszarze kolejowym i w pojazdach kolejowych.

Zmiana przepisu ust. 4 w § 6 rozporządzenia (§ 1 pkt 4 projektu) spowodowana jest stopniowym pomniejszaniem się wartości użytkowanego umundurowania, a obciążanie funkcjonariusza sok pełną wartością utraconej części umundurowania byłoby niesłuszne.

W projekcie wprowadzono również zmianę wzoru legitymacji służbowej funkcjonariusza straży ochrony kolei poprzez zmianę brzmienia ust. 5 w § 9 rozporządzenia (§ 1 pkt 7 lit. a projektu). Wprowadzone zmiany polegają na nieumieszczaniu daty urodzenia funkcjonariusza, dodanie informacji o przysługujących uprawnieniach oraz dodanie wizerunku stylizowanego orła w koronie na okładce legitymacji. Wzór nowej legitymacji służbowej określono w Załączniku nr 10 projektu rozporządzenia. Zrezygnowano również z przedłużania ważności legitymacji, pozostawiając zarządcy infrastruktury określenie w przepisach wewnętrznych czasu między kolejnymi wymianami tego dokumentu, mającymi na celu przede wszystkim aktualizację fotografii funkcjonariusza.

Ponieważ ściśle określanie zestawów umundurowania funkcjonariuszy sok w stosunku do pory roku nie uwzględnia mogących wystąpić anomalii pogodowych, dlatego w projekcie przewidziano zmianę przepisu § 13 rozporządzenia (§ 1 pkt 8 projektu).

Proponowana zmiana przepisu pkt 2 w § 18 rozporządzenia (§ 1 pkt 9 projektu), spowoduje równe traktowanie dotyczące przekazania na własność umundurowania używanego przez funkcjonariuszy odchodzących na emeryturę z funkcjonariuszami przechodzącymi na świadczenie przedemerytalne lub rentę. Dotychczasowy zapis powodował niepotrzebne spory dotyczące postępowania z umundurowaniem.

Zmieniony zapis § 19 rozporządzenia (§ 1 pkt 10 projektu) jednoznacznie określa obowiązki i sposób postępowania z umundurowaniem odnośnie jego konserwacji.

W § 20 rozporządzenia (§ 1 pkt 11 projektu) zachowano dotychczasowy okres przejściowy dotyczący stosowanego munduru, dodając wymaganie szybkiej wymiany jego elementów (dystynkcje, patki, emblematy) oraz legitymacji służbowych. Nie określono kon-

Proj. z dn. 12.06.2006 r.

kretnych terminów wymiany wychodząc z założenia, że wynikać to będzie z zawartych umów między zarządcą infrastruktury a wykonawcą dystynkcji patek i emblematów oraz legitymacji.

Proponowane zmiany w Załącznikach 1 – 10 do rozporządzenia (§ 1 pkt. 12 – 18 projektu) mają na celu wprowadzenie do użytkowania zmodyfikowanego umundurowania i jego elementów, nowych legitymacji służbowych, emblematów oraz tabel przydziału wprowadzanego umundurowania.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie.

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na podmioty zarządzające infrastrukturą kolejową oraz metrem, w których utworzono straż ochrony kolei.

2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia poddano konsultacjom z PKP S.A. Centralą, PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A., PKP Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o. w Trójmieście, Metrem Warszawskim Sp. z o.o. oraz z Izbą Gospodarczą Transportu Lądowego. Projekt uzyskał akceptację zainteresowanych.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Brak wpływu.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Brak wpływu.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Brak wpływu.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów. Projekt ten dotyczy między innymi spraw pracowniczych objętych art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2001 r. Nr 79, poz. 854 z późn. zm.).

7. Ocena pod względem zgodności z prawem Unii Europejskiej.

Zagadnienia te nie są regulowane przepisami Unii Europejskiej.