

**Rozporządzenie Ministra Transportu¹⁾
z dnia 2006 r.
zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach
związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych
sprawach**

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. Nr 192, poz. 1878, z 2004 r. Nr 211, poz. 2147 oraz z 2005 r. Nr 139, poz. 1168) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1:

a) po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) ustawie o recyklingu pojazdów – rozumie się przez to ustawę z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. nr 25, poz. 202 i Nr 175, poz. 1458);”;

b) pkt 2- 3a otrzymują brzmienie:

„2) rozporządzeniu o rejestracji pojazdów – rozumie się przez to rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz.U. Nr 133, poz. 1123 i Nr 167, poz. 1379, z 2003 r. Nr 161, poz. 1564, z 2004 r. Nr 110, poz. 1169 oraz z 2006 r. Nr 65, poz. 461 i Nr 70, poz. 489);

3) rozporządzeniu o legalizacji tablic rejestracyjnych – rozumie się przez to rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego (Dz.U. Nr 133, poz. 1122 oraz z 2006 r. Nr 65, poz. 460);

3a) rozporządzeniu o czasowym wycofaniu pojazdów – rozumie się przez to rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2004 r. w sprawie czasowego wycofania pojazdów z ruchu (Dz.U. Nr 285, poz. 2856 oraz z 2005 r. Nr 151, poz. 1266);”;

c) pkt 9 otrzymuje brzmienie:

„9) dowodzie rejestracyjnym, pozwoleniu czasowym, nalepce kontrolnej – rozumie się przez to odpowiednie dokumenty i oznaczenia, których wzory określają załączniki nr 3-6 do rozporządzenia o rejestracji pojazdów;”;

d) pkt 13 otrzymuje brzmienie:

„13) karcie pojazdu – rozumie się przez to dokument, którego wzór określa załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 października 2003 r. w sprawie warunków i trybu wydawania kart pojazdów, wzoru karty pojazdu oraz jej opisu (Dz. U. Nr 189, poz. 1858 oraz z 2006 r. Nr 86, poz. 600);”;

2) w § 11 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W wykazie dokumentów komunikacyjnych i oznaczeń pojazdów zamieszcza się dane i informacje o posiadanych wydawanych dowodach rejestracyjnych, pozwoleniach czasowych, kartach pojazdu oraz nalepkach kontrolnych i znakach legalizacyjnych niezwłocznie po otrzymaniu tych dokumentów lub ich wydaniu.”;

3) w załączniku nr 1 do rozporządzenia:

a) w § 1:

- w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) pobiera określone przepisami opłaty;”;

- ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W przypadku rejestracji pojazdu wskutek zmiany właściciela pojazdu niepowodującej zmiany właściwości miejscowej organu rejestrującego, organ rejestrujący sprawdza, czy przedstawione tablice rejestracyjne posiadają wyróżnik właściwy dla tego organu określony w rozporządzeniu o rejestracji pojazdów, i dokonuje ich legalizacji.”;

- po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. W przypadku wymiany w pojeździe zarejestrowanym, na wniosek właściciela pojazdu, dotychczasowych tablic (tablicy) rejestracyjnych na zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne określone rozporządzeniem o rejestracji pojazdów, organ rejestrujący dokonuje tej wymiany zachowując dotychczasowy numer rejestracyjny, po zwróceniu przez właściciela dotychczasowych tablic (tablicy) rejestracyjnych.”;

- po ust. 4 dodaje się ust. 4a w brzmieniu:

„4a. W przypadku pierwszej rejestracji pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, organ rejestrujący stosując przepis art. 72 ust. 1 pkt 9 ustawy, wykonuje kserokopię dowodu wpłaty, o której mowa w art. 12 ust. 2 ustawy o recyklingu pojazdów, po czym dowód ten zwraca właścicielowi pojazdu lub zatrzymuje oświadczenie o podleganiu obowiązkowi zapewniania sieci zbierania pojazdów, o którym mowa w art. 11 ust. 4 tej ustawy, albo sprawdza na fakturze zamieszczenie tego oświadczenia.”;

- w ust. 7:

- po pkt 5 dodaje się pkt 5 a w brzmieniu:

„5a) wykonuje kserokopię dowodu wpłaty, o której mowa w art. 12 ust. 2 ustawy o recyklingu pojazdów, po czym dowód ten zwraca właścicielowi pojazdu lub zatrzymuje oświadczenie o podleganiu obowiązkowi zapewniania sieci zbierania pojazdów, o którym mowa w art. 11 ust. 4 tej ustawy, albo sprawdza na fakturze zamieszczenie tego oświadczenia.”;

- pkt 10 otrzymuje brzmienie:

„10) przepis § 3 ust. 2a i § 3a rozporządzenia o rejestracji pojazdów stosuje się odpowiednio.”;

- w ust. 8:

- pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) unieważnia zagraniczny dowód rejestracyjny lub dokument stwierdzający rejestrację pojazdu, jeżeli pojazd był zarejestrowany za granicą;”,

- uchyla się pkt 2,

b) w § 2:

- po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. W przypadku czasowej rejestracji pojazdu, o której mowa w ust. 3, organ rejestrujący na wniosek producenta pojazdu, wydaje pozwolenie czasowe do wielokrotnego stosowania i zalegalizowane tymczasowe tablice (tablicę) rejestracyjne. W rubrykach na stronach od 1 do 11 pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania organ rejestrujący wpisuje dane pojazdu czasowo rejestrowanego. Jeżeli producent wnioskuje o czasową rejestrację w celu umożliwienia wywozu za granicę więcej niż jednego pojazdu, organ rejestrujący może wypełnić pozwolenie wpisując w poszczególnych rubrykach dane pojazdów, o których rejestrację wnioskuje producent. Czasowej rejestracji tych pojazdów organ rejestrujący dokonuje odpowiednio na okres, o którym mowa w art. 74 ust. 3 ustawy, z tym, że terminy określone w pozwoleniu przy kodzie B i H dla poszczególnych pojazdów nie mogą się pokrywać.”,

- ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. W przypadku czasowej rejestracji pojazdu na wniosek jednostki upoważnionej do przeprowadzania badań homologacyjnych lub jednostki badawczej producenta pojazdu, jego wyposażenia lub części – w celu umożliwienia odpowiednich badań – organ rejestrujący:

1) weryfikuje, czy wnioskujący o rejestrację pojazdu spełnia kryterium wynikające z art. 74 ust. 2 pkt 3 ustawy;

2) wydaje pozwolenie czasowe do wielokrotnego stosowania i zalegalizowane tymczasowe tablice (tablicę) rejestracyjne badawcze. W rubrykach na stronach od 1 do 11 pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania organ rejestrujący wpisuje dane pojazdu czasowo rejestrowanego. Jeżeli podmiot wnioskuje o czasową rejestrację w celu umożliwienia odpowiednich badań więcej niż jednego pojazdu, organ rejestrujący może wypełnić pozwolenie wpisując w poszczególnych rubrykach dane pojazdów, o których rejestrację wnioskuje ten podmiot. Czasowej rejestracji tych pojazdów organ rejestrujący dokonuje odpowiednio na okres, o którym mowa w art. 74 ust. 4 ustawy, z tym, że terminy określone w pozwoleniu przy kodzie B i H dla poszczególnych pojazdów nie mogą się pokrywać;

3) zatrzymuje, do czasu zwrotu pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania dowód rejestracyjny i tablice (tablicę) rejestracyjne, w przypadku gdy odpowiednim badaniom wykonywanym przez jednostkę badawczą producenta pojazdu, jego wyposażenia lub części, podlegają pojazdy zarejestrowane.”,

c) w § 5:

- uchyla się ust. 3,

- dodaje się ust. 6a i 6b w brzmieniu:

„6a. W przypadku zawiadomienia o zmianie w zakresie współwłasności pojazdu, jeżeli zmiana ta dotyczy współwłaściciela/współwłasności pojazdu określonej w rubryce „ADNOTACJE URZĘDOWE”, organ rejestrujący w rubryce tej

zamieszcza nową adnotację o współwłaścicielu/współwłasności albo skreśla dotychczasową adnotację; przepis § 11 ust. 2 pkt 30 lit. a i b oraz ust. 7 stosuje się odpowiednio.

6b. W przypadku zawiadomienia o wymianie silnika w pojeździe zarejestrowanym, dla którego właściciel posiada dowód rejestracyjny z wpisanym numerem silnika, organ rejestrujący dokonuje w tym dowodzie rejestracyjnym oraz odpowiednio w karcie pojazdu, jeżeli była wydana, adnotacji „Wymieniono silnik, data” podając datę zawiadomienia organu o wymianie silnika, oraz przystawia pieczęć organu rejestrującego. Przepis art. 81 ust. 8 pkt 2 ustawy stosuje się odpowiednio.”,

d) w § 6 dodaje się pkt 9 w brzmieniu:

„9) przepis § 15 ust. 4 i 5 rozporządzenia o rejestracji pojazdów stosuje się odpowiednio. Jeżeli właściciel pojazdu pomimo pisemnego wezwania nie dokonał zwrotu tablic (tablicy) rejestracyjnych, dowodu rejestracyjnego oraz karty pojazdu, jeżeli była wydana, organ rejestrujący dokonuje wyrejestrowania pojazdu z urzędu, zgodnie z art. 79 ust. 3 ustawy.”,

e) w § 7:

- pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) zamawia spersonalizowany dowód rejestracyjny; przepis § 10 ust. 3a rozporządzenia o rejestracji pojazdów stosuje się odpowiednio;”,

- po pkt 4 dodaje się pkt 4a w brzmieniu:

„4a) jeżeli po zamówieniu spersonalizowanego dowodu rejestracyjnego, właściciel pojazdu zgłosił do organu rejestrującego odnalezienie utraconego dowodu rejestracyjnego, organ rejestrujący unieważnia i zatrzymuje odnaleziony dowód.”

f) w § 9 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) zamawia spersonalizowany dowód rejestracyjny; przepis § 10 ust. 3b rozporządzenia o rejestracji pojazdów stosuje się odpowiednio;”,

g) w § 10 pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) zamawia spersonalizowany dowód rejestracyjny; przepis § 12 ust. 3a rozporządzenia o rejestracji pojazdów stosuje się odpowiednio;”,

h) w § 11:

- w ust. 1 zdanie wstępne otrzymuje brzmienie:

„§ 11.1. Dowód rejestracyjny, pozwolenie czasowe, w tym pozwolenie czasowe do wielokrotnego stosowania, z zastrzeżeniem ust. 2-7, wystawia się zgodnie z następującymi zasadami:”,

- w ust. 2:

- pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) w rubryce przy kodzie B – wpisuje się datę pierwszej rejestracji pojazdu; w przypadku pojazdu sprowadzonego z zagranicy jest to dzień pierwszej rejestracji pojazdu za granicą; jeżeli w dokumentach załączonych do wniosku o rejestrację pojazdu wcześniej zarejestrowanego brak jest informacji o dacie pierwszej rejestracji pojazdu, to w tej rubryce wpisuje się datę 1 stycznia roku produkcji pojazdu;”,

- w pkt 3:

- lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) za kodem C.1.1 - imię i nazwisko lub nazwę posiadacza dowodu rejestracyjnego lub pozwolenia czasowego (dane jednej osoby); za kodem tym wpisuje się również dane posiadacza pojazdu rejestrowanego na podstawie art. 73 ust. 2 i 5 ustawy;”,

- lit. d otrzymuje brzmienie:

„d) za kodem C.2.1 - imię i nazwisko lub nazwę właściciela pojazdu - dane jednej osoby będącej właścicielem wpisanym we wniosku o rejestrację pojazdu;”,

- pkt 27 otrzymuje brzmienie:

„27) w rubryce „NAJWIĘKSZY DOP. NACISK OSI” – wpisuje się jednoznacznie określoną wartość największego dopuszczalnego nacisku osi pojazdu (osi pojedynczej lub jednej z osi składowych), wyrażoną w kN lub w kg;”,

- w pkt 30 dodaje się lit. x w brzmieniu:

„x) „DECYZJA Nr ...” – podając numer decyzji zwalniającej pojazd z homologacji.”,

- uchyla się ust. 3,

- w ust. 4 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) pozwolenie czasowe do wielokrotnego stosowania:

a) na wewnętrznej stronie okładki w rubryce „Organ rejestrujący” – przystawia się pieczętkę adresową lub drukuje się nazwę i adres siedziby organu rejestrującego,

b) na stronach 1-11 w rubrykach „m.p. Podpis” dane wpisane przy kodzie B i H potwierdza się podpisem i okrągłą pieczętką organu rejestrującego.”,

- ust. 5 i 6 otrzymują brzmienie:

„5. W przypadku gdy nie jest możliwe wypełnienie pozwolenia czasowego w sposób określony w ust. 3, pozwolenie czasowe wypełnia się czarnym tuszem, czytelnie, drukowanym pismem w sposób gwarantujący trwałość zapisów.

6. W pozwoleniu czasowym do wielokrotnego stosowania, po jego wypełnieniu, podpisaniu i ostemplowaniu, odpowiednią stronę pokrywa się specjalną folią stanowiącą komplet wraz z blankietem.”;

4) w załączniku nr 2 do rozporządzenia:

a) w § 2 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Zawiadomienie, o którym mowa w ust. 1, wysyła się do organu rejestrującego, który wystawił sprawdzany dowód rejestracyjny, nie później niż w terminie pięciu dni roboczych od dnia złożenia kompletu dokumentów wymaganych do rejestracji pojazdu. Zawiadomienie to wysyła się również, jeżeli pojazd był wcześniej zarejestrowany przez organ, o którym mowa w art. 73 ust. 3 ustawy.”

b) po § 3 dodaje się § 3a w brzmieniu:

„§ 3a. Zamiast czynności określonych w § 2 ust. 1-5 dopuszcza się dokonanie przez organ rejestrujący sprawdzenia danych i informacji o pojeździe wcześniej zarejestrowanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z wykorzystaniem w systemie teleinformatycznym elektronicznej wymiany zawiadomień i potwierdzeń, o których mowa w § 2, dołączając do:

- 1) zawiadomienia - zeskanowany dowód rejestracyjny albo decyzję o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu albo dokument, o którym mowa w § 3;
 - 2) potwierdzenia - wydruk karty informacyjnej pojazdu wymienionego w zawiadomieniu.”,
- c) w § 4 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:
- „ 4. Przepisy § 3a stosuje się odpowiednio.

5) w załączniku nr 4 do rozporządzenia tabela nr 1 „Rodzaje i podrodzaje pojazdów” otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. W przypadku:

- 1) zawiadomienia/potwierdzenia,
 - 2) karty informacyjnej pojazdu,
 - 3) wykazu dokumentów komunikacyjnych i oznaczeń pojazdów,
 - 4) wykazu tablic rejestracyjnych,
- nie wypełnia się rubryki przeznaczonej do wpisania numeru silnika pojazdu.

§ 3. Dla pojazdu powierzonego podmiotowi polskiemu przez zagraniczną osobę prawną lub fizyczną, zarejestrowanego przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, zachowują moc dotychczasowe przepisy § 1 ust. 8 pkt 1 i 2 instrukcji.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 4 lit. b, który wchodzi w życie po upływie 90 dni od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

Minister Transportu:

1) Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 5 maja 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz.U. Nr 76, poz. 541).

2) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497 oraz z 2006 r. Nr 17, poz. 141.

UZASADNIENIE

Na podstawie upoważnienia zawartego w art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn.zm.) przedkłada się projekt rozporządzenia Ministra Transportu zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach.

Przepisy rozporządzenia mają zastosowanie w pracy organów rejestrujących pojazdy. Projekt rozporządzenia aktualizuje przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz.U. Nr 192, poz. 1878, z późn.zm.) przede wszystkim w związku z potrzebą dostosowania ich do wymagań wynikających z:

- rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 marca 2006 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz.U. Nr 65, poz. 461),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 20 kwietnia 2006 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz.U. Nr 70, poz. 489).

Przedłożone rozporządzenie:

- nowelizuje definicje określone w §1 rozporządzenia,
- określa sposób postępowania organów z dokumentami wskazanymi w art. 72 ust. 1 pkt 9 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, wymaganymi do pierwszej rejestracji pojazdu od dnia 1 stycznia 2006 r.,
- zmienia procedurę rejestracji pojazdu powierzonego podmiotowi polskiemu przez zagraniczną osobę prawną lub fizyczną czyniąc ją analogiczną do procedury rejestracji pojazdu sprowadzonego z zagranicy, poprzez zniesienie zatrzymywania przez organ rejestrujący w depozycie dowodu rejestracyjnego lub dokumentu stwierdzającego rejestrację pojazdu oraz zagranicznych tablic rejestracyjnych; zmianę tą wprowadza się dla uniknięcia zarzutów o niezgodności dotychczasowych przepisów w tym zakresie z Dyrektywą 1999/37/WE w sprawie dokumentów rejestracyjnych,
- określa sposób wypełniania przez organ rejestrujący nowego wzoru dokumentu - pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania – wydawanego na wniosek producenta pojazdu w przypadku, o którym mowa w art. 74 ust. 2 pkt 2 lit. a Prawa o ruchu drogowym oraz na wniosek podmiotu w przypadku, o którym mowa w art. 74 ust. 2 pkt 3 tej ustawy,
- uchyla czynności organu związane z zawiadaniem o wymianie silnika w pojeździe zarejestrowanym oraz z wypełnianiem rubryki przeznaczonej do wpisania numeru silnika pojazdu w dokumentach wymienionych w §2 rozporządzenia - w związku z uchyleniem obowiązku posiadania numeru silnika jako cechy identyfikującej pojazd w ustawie z dnia 29 lipca 2005 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. Nr 180, poz.1497),
- upraszcza procedurę postępowania dla organu rejestrującego w przypadku zawiadomienia o zmianie w zakresie współwłasności pojazdu, nie wymuszając wydania nowego dowodu rejestracyjnego, jeżeli zmiana ta dotyczy współwłaściciela/współwłasności określonej w rubryce „ADNOTACE URZĘDOWE” w dowodzie rejestracyjnym,
- uszczegóławia procedurę wyrejestrowania pojazdu w związku z art. 79 ust. 3 ustawy - Prawo o ruchu drogowym,

- dostosowuje przepisy rozporządzenia do przepisu § 10 ust. 3a i 3b oraz § 12 ust. 3a rozporządzenia MTiB z dnia 20 kwietnia 2006 r. w sprawie rejestracji i oznaczaniu pojazdów,
- doprecyzowuje wypełnienie niektórych rubryk w dowodzie rejestracyjnym i pozwoleniu czasowym,
- nowelizuje niektóre wymagania załącznika nr 2 do rozporządzenia, w tym umożliwiając organom rejestrującym sprawdzenia danych i informacji o pojeździe wcześniej zarejestrowanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z wykorzystaniem w systemie teleinformatycznym elektronicznej wymiany zawiadomień i potwierdzeń,
- nowelizuje Tabelę nr 1 w załączniku nr 4 do rozporządzenia w związku z nowymi przepisami o homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep.

Termin wejścia w życie rozporządzenia odpowiada zasadom określonym w ustawie z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. Nr 62, poz. 718 z późn.zm.). Ze względu na konieczność pełnego dostosowania systemu teleinformatycznego do procedury elektronicznej wymiany zawiadomień i potwierdzeń pomiędzy organami rejestrującymi w procesie rejestracji pojazdu, określono 90-dniowy termin przejściowy dla wejścia w życie przepisu § 1 pkt 4 lit. b rozporządzenia.

Projekt nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Ocenia się, że projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w myśl przepisów dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej. Organizacje o charakterze lobbingsowym wymienione w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingsową (bib.mswia.gov.pl) nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałują projektowane regulacje

Przepisy projektowanego rozporządzenia mają zastosowanie w procesie rejestracji i oznaczania pojazdów w pracy organów samorządowych dopuszczających pojazdy do ruchu, oddziałują również na właścicieli zgłaszających pojazd do rejestracji.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji

Projekt rozporządzenia był przedmiotem konsultacji ze środowiskami reprezentującymi organy rejestrujące pojazdy, w tym ze Związkiem Powiatów Polskich, Unią Metropolii Polskich, Związkiem Miast Polskich, Ogólnopolskim Stowarzyszeniem Szefów Wydziałów Komunikacji, oraz z Instytutem Transportu Samochodowego, Polską Wytwórnią Papierów Wartościowych S.A., Związkiem Motoryzacyjnym SOIS i Związkiem Zawodowym Kierowców w Polsce. Uwzględniono zasadne uwagi ITS, inne środowiska nie zgłosiły uwag do treści przedmiotowego rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia został przekazany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa. Nie spowoduje zwiększenia wydatków dla budżetu jednostek samorządu terytorialnego w stosunku do aktualnie ponoszonych wydatków wynikających z obowiązujących przepisów, związanych z dopuszczeniem pojazdów do ruchu.

b) rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki

d) sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.

4. Korzyści społeczne

Wejście w życie rozporządzenia dostosuje przepisy o szczegółowych czynnościach organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu do dokonanych w 2006 r. zmian rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów. W konsekwencji przygotowane rozporządzenie, przyczyni się do zmniejszenia czynności organów rejestrujących pojazdy i ułatwi rejestrację pojazdów ich właścicielom, w związku z:

- uchynieniem czynności organów dotyczących zawiadomienia o wymianie silnika w pojeździe zarejestrowanym oraz z wypełnianiem dokumentów z tym związanych,
- zniesieniem w przypadku pojazdu powierzonego podmiotowi polskiemu przez zagraniczną osobę prawną lub fizyczną zatrzymywania przez organ rejestrujący w depozycie dowodu rejestracyjnego lub dokumentu stwierdzającego rejestrację pojazdu oraz zagranicznych tablic rejestracyjnych,
- umożliwieniem organom rejestrującym sprawdzenia danych i informacji o pojeździe wcześniej zarejestrowanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z wykorzystaniem w systemie teleinformatycznym elektronicznej wymiany zawiadomień i potwierdzeń,
- uproszczeniem procedury postępowania dla organu rejestrującego w przypadku zawiadomienia o zmianie w zakresie współwłasności pojazdu, nie wymuszając wydania nowego dowodu rejestracyjnego.