

Projekt

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU ¹⁾**

z dnia 2006 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 sierpnia 2004 r. w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe (Dz. U. Nr 212, poz. 2152 i Nr 218, poz. 2212 oraz z 2005 r. Nr 235, poz. 1999), w załączniku nr 3 do rozporządzenia, w odniesieniu do stanowiska „2. Dyżurny ruchu” część V otrzymuje brzmienie:

„V. Zdanie egzaminu kwalifikacyjnego na stanowisko dyżurnego ruchu uprawnia do wykonywania czynności na stanowiskach nastawniczego i zwrotniczego oraz dodatkowo do obsługi przejazdu kolejowego sterowanego z technicznego posterunku nastawczego.”.

§ 2. Osoby, które zdały egzamin kwalifikacyjny na stanowisko „Dyżurny ruchu” w okresie od dnia 10 grudnia 2004 r. do dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia są uprawnieni do wykonywania czynności na stanowiskach nastawniczego i zwrotniczego oraz dodatkowo do obsługi przejazdu kolejowego sterowanego z technicznego posterunku nastawczego.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER TRANSPORTU

-
- 1) Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust.2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 5 maja 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 76, poz.541).
 - 2) Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652 i Nr 203, poz. 1966, z 2004 r. Nr 92, poz. 883, Nr 96, poz. 959, Nr 97, poz. 962 i Nr 173, poz. 1808, z 2005 r. Nr 163, poz. 1362, Nr 157, poz. 1314 i Nr 169, poz. 1420 oraz z 2006 r. Nr 12, poz. 63).

UZASADNIENIE

W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 sierpnia 2004 r. w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe (Dz. U. Nr 212, poz. 2152 i Nr 218, poz. 2212 oraz z 2005 r. Nr 235, poz. 1999), w załączniku Nr 3, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe (Dz. U. Nr 235, poz. 1999) pod liczbą 1. Dyżurny ruchu – zachodzi konieczność zmiany brzmienia przepisu części V. Istotą zapisu (przed dokonaniem zmiany było stwierdzenie, że zdanie egzaminu kwalifikacyjnego na stanowisko dyżurnego ruchu uprawnia także do wykonywania czynności na stanowisku nastawniczego, zwrotniczego i do obsługi przejazdu kolejowego sterowanego z technicznych posterunków nastawczych. Ułatwiało to pracodawcom gospodarowanie personelem, ponieważ dyżurny ruchu mógł być okresowo zatrudniany na stanowisku nastawniczego i zwrotniczego a w zależności od sytuacji także obsługiwać urządzenia przejazdowe. Pracownicy zatrudnieni na stanowisku dyżurnego ruchu, w razie zmian organizacyjnych, mogli pełnić czynności nastawniczego lub zwrotniczego albo obsługiwać urządzenia przejazdowe – bez konieczności zdawania egzaminu kwalifikacyjnego na te stanowiska.

W treści części V, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. **nie zostało wpisane stanowisko nastawniczego**. Zmiana ta nie była zamierzona, została dokonana przez niedopatrzenie, natomiast zakres egzaminu kwalifikacyjnego na stanowisko dyżurnego ruchu obejmuje również zagadnienia wchodzące w zakres egzaminu na stanowisko nastawniczego, zarówno w części teoretycznej, jak i praktycznej. Ponadto egzamin praktyczny na stanowisko dyżurnego ruchu przewiduje, między innymi, „wykonanie czynności należących do zakresu stanowisk nastawniczego i zwrotniczego”(część III ust. 1 pkt 6 pod. l.p. 1 Dyżurny ruchu).

Ponieważ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. . zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe (Dz. U. Nr 235, poz. 1999) weszło w życie z dniem 10 grudnia 2005 r. – zapis § 2 projektowanego rozporządzenia odnosi się do tej daty.

Proponowana zmiana przywraca uprawnienie dyżurnych ruchu do pełnienia czynności na stanowiskach nastawniczego i zwrotniczego i jest zgodna z wnioskami pracodawców, a także poparta pozytywnym stanowiskiem Urzędu Transportu Kolejowego.

Projekt *rozporządzenia Ministra Transportu, zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe* został umieszczony na stronie internetowej Ministerstwa Transportu.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. **Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny** - pracodawcy zatrudniający pracowników na stanowiskach wymienionych w wykazie stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz pracownicy zatrudniani na tych stanowiskach. Projektowana regulacja dotyczy stanowisk: dyżurny ruchu, i nastawniczy .
2. **Wyniki przeprowadzonych konsultacji** – projekt rozporządzenia ma charakter sprostowania błędu i został opracowany na wniosek zainteresowanych.
3. **Wpływ aktu normatywnego na :**
 - a) **sektor finansów publicznych** – wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu Państwa i jednostek samorządu terytorialnego,
 - b) **rynek pracy** – projektowana regulacja nie wpłynie na rynek pracy,
 - c) **konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw** – pośrednio może wpłynąć sprawność zarządzania personelem,
 - d) **sytuację i rozwój regionalny** – rozporządzenie nie ma wpływu na sytuację i rozwój regionalny.