

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU ¹⁾**

z dnia 2006 r.

**w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich
wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu ²⁾**

Na podstawie art. 30a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2088 z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) rodzaje oraz wzory certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu, zwane dalej "certyfikatem";
- 2) terminy ważności certyfikatów;
- 3) dokumenty, na podstawie których certyfikaty są wydawane i wznawiane.

§ 2. Ustala się następujące rodzaje certyfikatów:

- 1) certyfikat potwierdzający spełnienie przez przyczepę lub naczepę odpowiednich wymogów bezpieczeństwa, którego wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) certyfikat B potwierdzający spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa dla pojazdu ekologicznego i bezpiecznego, którego wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia;
- 3) certyfikat B potwierdzający spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa dla pojazdu EURO 3 bezpiecznego, którego wzór określa załącznik nr 3 do rozporządzenia;

¹⁾ Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 5 maja 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 76, poz. 541).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia a dyrektywę 96/96/WE z dnia 20 grudnia 1996 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich dotyczących badań przydatności do ruchu pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz. Urz. WE L 046 z 17.02.1997; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 2, str. 514, z późn. zm.)

³⁾ zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 141, poz. 1184, Nr 155, poz. 1297, Nr 163, poz. 1362, Nr 172, poz. 1440, Nr 175, poz. 1462 i Nr 180, poz. 1494 i 1497.

- 4) certyfikat B potwierdzający spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa dla pojazdów EURO 4 bezpiecznego, którego wzór określa załącznik nr 4 do rozporządzenia;
- 5) certyfikat potwierdzający spełnienie przez pojazd odpowiednich warunków dopuszczenia do ruchu, którego wzór określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Certyfikat jest wydawany, z zastrzeżeniem § 4, po przedłożeniu następujących dokumentów:

- 1) certyfikatu A dla pojazdu ekologicznego i bezpiecznego, EURO 3 bezpiecznego lub EURO 4 bezpiecznego, wydanego przez producenta lub importera będącego upoważnionym przedstawicielem producenta pojazdu, potwierdzającego spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów w zakresie emisji i zadymienia spalin oraz poziomu hałasu zewnętrznego;
- 2) zaświadczenia wydanego przez producenta lub upoważnionego przedstawiciela producenta pojazdu albo kserokopii świadectw homologacji przedmiotów wyposażenia i części pojazdu potwierdzającego wyposażenie pojazdu w odpowiednie układy i urządzenia, o których mowa w certyfikatach, albo wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu, jeżeli zawiera informacje dotyczące posiadania przez pojazd takiego wyposażenia;
- 3) wydruku wyników pomiaru wartości współczynnika zadymienia spalin dla pojazdu;
- 4) zaświadczenia o pozytywnym wyniku z przeprowadzenia badania technicznego pojazdu;
- 5) kserokopii dowodu rejestracyjnego pojazdu;
- 6) pisemnego oświadczenia właściciela lub użytkownika pojazdu potwierdzającego wyposażenie pojazdu w zalegalizowany przyrząd kontrolny (tachograf).

2. Przepisy ust. 1 pkt 1, 3 i 6 nie mają zastosowania do przyczep i naczep.

3. Przepisy ust. 1 pkt 3 i 4 nie mają zastosowania do pojazdów, co do których nie upłynął rok od daty ich pierwszej rejestracji.

4. Przepis ust. 1 pkt 3 nie ma zastosowania w przypadku, gdy dokument, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, zawiera wynik pomiaru wartości współczynnika zadymienia spalin dla pojazdu.

5. Przepisy ust. 1 pkt 4 i 5 nie mają zastosowania w przypadku przedstawienia oryginału dowodu rejestracyjnego pojazdu zawierającego aktualne badania techniczne.”.

§ 4. W przypadku pojazdów, co do których upłynął rok od daty ich pierwszej rejestracji, zamiast dokumentów, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2, dopuszcza się przedłożenie zaświadczenia o pozytywnym wyniku z przeprowadzonego badania technicznego pojazdu, potwierdzającego wyposażenie pojazdu w odpowiednie układy i urządzenia, o których mowa w certyfikatach.

§ 5. W przypadku braku możliwości uzyskania dokumentów, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2, na żądanie organu wydającego certyfikat, należy przedłożyć zaświadczenie z oględzin i badań pojazdu wykonanych przez jednostkę upoważnioną do przeprowadzania badań homologacyjnych stwierdzające wyposażenie pojazdu, dla którego ma być wydany certyfikat, w odpowiednie układy i urządzenia.

§ 6. Certyfikat wydawany jest na okres do 12 miesięcy od daty badania technicznego lub odpowiednio od daty pierwszej rejestracji pojazdu i podlega wznowieniu.

§ 7. 1. W przypadku wznawiania certyfikatu należy przedłożyć kopię dotychczasowego certyfikatu oraz dokumenty, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2-6.

2. W przypadku braku kopii dotychczasowego certyfikatu dopuszcza się możliwość przedłożenia zaświadczenia, wystawionego przez jednostkę wydającą certyfikat, potwierdzającego jego wydanie.

3. Przepisy § 3 ust. 2 – 5, § 4 i 5 stosuje się odpowiednio.

§ 8. 1. Certyfikaty wydane zgodnie z wzorem określonym w dotychczasowych przepisach zachowują ważność przez okres, na który zostały wydane.

2. Certyfikaty, o których mowa w ust. 1, podlegają wznowieniu zgodnie z przepisami niniejszego rozporządzenia.

§ 9. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2004 r. w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu (Dz. U. Nr 205, poz. 2098).

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER TRANSPORTU

UZASADNIENIE

Rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia wynikającego z art. 30 a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2088 z późn. zm.), które zobowiązuje ministra właściwego do spraw transportu do określenia rodzajów oraz wzorów certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu, terminów ważności certyfikatów, a także dokumentów, na podstawie których są one wydawane i wznawiane.

Projektowanym aktem wprowadza się następujące rodzaje certyfikatów:

- certyfikat potwierdzający spełnienie przez przyczepę lub naczepę odpowiednich wymogów bezpieczeństwa;
- certyfikat B potwierdzający spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa dla pojazdu ekologicznego i bezpiecznego;
- certyfikat B potwierdzający spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa dla pojazdu EURO 3 bezpiecznego;
- certyfikat B potwierdzający spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa dla pojazdów EURO 4 bezpiecznego;
- certyfikat potwierdzający spełnienie przez pojazd odpowiednich warunków dopuszczenia do ruchu.

Certyfikaty zachowują ważność przez okres 12 miesięcy od daty badania technicznego lub od daty pierwszej rejestracji pojazdu i podlega wznowieniu. Rozporządzenie określa ponadto wykaz dokumentów, jakie powinien przedłożyć przedsiębiorca dla uzyskania certyfikatu lub jego wznowienia.

Niniejsze rozporządzenie uchyla rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2004 r. w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu (Dz. U. Nr 205, poz. 2098) w związku ze zmianą wzorów certyfikatów. Zmiany dokonała Rezolucją EKMT/CM(2005)9/FINAL Europejska Konferencja Ministrów Transportu (EKMT), której Polska jest członkiem.

Rozporządzenie umożliwi właściwym jednostkom rozpoczęcie procedury druku i wydawania przedsiębiorcom odpowiednich dokumentów, stosownie do wymogów, które powinien spełniać pojazd. Rozporządzenie zawiera ponadto wzór nowego certyfikatu, który

potwierdza spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa dla pojazdów EURO 4 bezpiecznego, z uwagi na wprowadzenie do ruchu kategorii pojazdów EURO 4.

Z uwagi na fakt, że ważny interes państwa wymaga natychmiastowego wejścia w życie projektowanej zmiany rozporządzenia, a zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie, proponuje się, aby zmiana rozporządzenia weszła w życie z dniem ogłoszenia. Przede wszystkim wynika to z konieczności pilnego rozpoczęcia wydawania certyfikatów według nowych wzorów, w przypadku upływu okresu ważności poprzednio wydanych oraz wydawania certyfikatów dla pojazdów EURO 4 bezpiecznych.

Rozwiązania zawarte w projekcie są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Przedłożony projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych wydatków dla budżetu państwa.