

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU¹⁾**

z dnia 2006 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu
Drogowego**

Na podstawie art. 69 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2088, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2004 r. w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. Nr 30, poz. 258) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 4 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Okres używalności poszczególnych składników umundurowania liczy się od dnia nabycia prawa do ich przydziału.”;

2) § 6 otrzymuje brzmienie:

„W przypadku rozwiązania stosunku pracy przed upływem okresu używalności umundurowania inspektor zwraca umundurowanie pracodawcy.”;

3) załącznik nr 1 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;

4) załącznik nr 2 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu

¹⁾ Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 5 maja 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 76, poz. 541).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 141, poz. 1184, Nr 155, poz. 1297, Nr 163, poz. 1362, Nr 172, poz. 1440 i Nr 180, poz. 1494 i 1497.

UZASADNIENIE

Przedmiotowy projekt rozporządzenia jest wynikiem doświadczeń w zakresie gospodarki mundurowej w jednostkach organizacyjnych Inspekcji Transportu Drogowego i ma na celu dostosowanie obowiązujących w tym zakresie przepisów do rzeczywistych potrzeb wojewódzkich inspektoratów, a w szczególności użytkowników umundurowania.

Projekt wprowadza zmianę sposobu ustalania początkowego okresu używalności poszczególnych składników umundurowania. Aktualnie okres używalności liczony jest od dnia wydania składnika umundurowania. W praktyce, ze względu na niewielką liczbę inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, nie prowadzi się mundurowej gospodarki magazynowej. Z tego powodu oraz ze względu na małe zamówienia składane przez poszczególne jednostki niejednokrotnie występują opóźnienia w dostawach i wydawaniu inspektorom przysługujących im składników umundurowania. Termin nabycia prawa do umundurowania wielokrotnie z przyczyn niezależnych od inspektora nie pokrywa się z początkiem okresu używalności pobranego składnika umundurowania. Proponowana zmiana wprowadzająca zasadę liczenia okresu używalności od momentu nabycia prawa do danego składnika umundurowania rozwiązuje ten problem.

Nowelizacja obejmuje również zmianę w zakresie rozliczania inspektora z pobranych składników umundurowania w przypadku rozwiązania stosunku pracy. Aktualnie inspektor zobowiązany jest do zwrotu kwoty odpowiadającej wartości pobranego umundurowania. W praktyce rodzi to szereg komplikacji, gdyż inspektorzy nie mogą zwrócić pobranych składników umundurowania, nawet w przypadku ich dobrego stanu. Dodatkowo stwarza to potencjalne niebezpieczeństwo obrotu używanymi składnikami umundurowania przez odchodzących z pracy inspektorów, zobowiązanych do zwrotu kwoty odpowiadającej im wartości. Projekt rozporządzenia przewiduje, iż w przypadku rozwiązania stosunku pracy przed upływem używalności umundurowania inspektor zwraca umundurowanie pracodawcy.

Kolejne zmiany dotyczą wydłużenia okresu używalności składników umundurowania inspektorów - kurtki ocieplanej i kombinezonu ochronnego. Ze względu na poprawę warunków pracy inspektorów na drodze dokonano wyboru kurtek o właściwościach znacznie lepszych niż dotychczas używane. Koszt zakupu tych kurtek przewyższa dotychczasowe wydatki na ten cel. Ich jakość stwarza jednak możliwość wydłużenia okresu ich używalności. Z dotychczasowych doświadczeń wynika, że trwałość kombinezonu ochronnego znacznie przewyższa aktualnie przewidziany dla niego okres używalności.

Ze względu na postulaty użytkowników projekt rozporządzenia przewiduje zastąpienie niektórych składników umundurowania wykonanych z gabardyny, składnikami z tropiku lepiej nadającymi się do pracy w porze letniej. Ponadto, wzorem innych służb mundurowych wprowadza się możliwość wyposażenia inspektorów w sweter wykonany z polaru w miejsce swetra wykonanego z dzianiny, ze względu na jego lepsze właściwości użytkowe, jednocześnie skreśla się okresy używania pasa głównego ze względu na to że jego trwałość jest krótszy niż jego aktualny okres używalności.

Z norm umundurowania Głównego Inspektora Transportu Drogowego, Wojewódzkich Inspektorów Transportu Drogowego i ich zastępców wykreśla się faktycznie rzadko używaną bluzę służbową. W to miejsce uzupełnia się normy dla w/w grupy inspektorów o niezbędną w ich pracy kamizelkę ostrzegawczą oraz pas główny koloru białego. Zmiana w normach umundurowania Głównego Inspektora Transportu Drogowego, wojewódzkich inspektorów transportu drogowego i ich zastępców oraz pracowników inspektoratów wykonujących zadania z zakresu nadzoru i kontroli pracy inspektorów polega również na wyodrębnieniu z tej grupy pracowników wykonujących czynności kontrolne na drodze tj. Naczelnika Wydziału Inspekcji oraz Kierownika Oddziału. Dla tych pracowników przewidziano dodatkowo składniki umundurowania wykorzystywane podczas kontroli takie jak bluza

służbowa, czapka ocieplana i koszula typu „polo, które nie będą przysługiwały innym pracownikom.

Dodatkowo uzupełnia się normy umundurowania o stanowiącą składnik umundurowania lecz pominiętą dotychczas w normach – odznakę służbową określającą dystynkcje inspektorów noszoną na koszulach, kurtkach i swetrze.

Projektowana zmiana nie rodzi dodatkowych skutków finansowych dla budżetu państwa.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia będzie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

Projekt aktu normatywnego nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Przedmiotowy projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje przedmiotowy akt prawny

Regulacja oddziaływać będzie na inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia poddany został konsultacjom z Wojewódzkimi Inspektorami Transportu Drogowego. Uwagi zostały uwzględnione.

3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego

Nie przewiduje się wpływu na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.