

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU¹⁾**

z dnia 2006 r.

w sprawie sposobu uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa²⁾

Na podstawie art. 18f ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe wymagania w sprawie sposobu uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa wraz z listą wymaganych dokumentów oraz sposób uzyskania dostępu do sieci kolejowej, o którą ubiegają się przewoźnicy kolejni w sieciowej części certyfikatu bezpieczeństwa.

§ 2. Kierowany do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wniosek przewoźnika kolejowego, o którym mowa w art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, zwanej dalej „ustawą” o uzyskanie certyfikatu bezpieczeństwa powinien zawierać:

- 1) utworzony przez przewoźnika kolejowego system zarządzania bezpieczeństwem, spełniający wymagania określone w art. 17a i przepisach wydanych na podstawie art. 18e ustawy;
- 2) wymagane dokumenty konieczne do uzyskania sieciowej części certyfikatu bezpieczeństwa, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 18e ustawy.

§ 3. Do wniosku składanego przez przewoźnika kolejowego z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej ubiegającego się o sieciową część certyfikatu należy dołączyć:

- 1) nazwę przedsiębiorcy, jego siedzibę i adres;
- 2) odpis z właściwego rejestru;
- 3) imiona i nazwiska osób uprawnionych do występowania w imieniu przedsiębiorcy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 3) kopię licencji, o której mowa w art. 43 ust. 3 ustawy;

- 4) certyfikat bezpieczeństwa w części akceptującej system zarządzania bezpieczeństwem, o którym mowa w art. 18b ust. 1 pkt 1 ustawy, wydany przez właściwą władzę bezpieczeństwa;
- 5) kopię umowy z zarządcą infrastruktury na dostęp do sieci kolejowej z określeniem tras pociągów na których będzie prowadzona działalność gospodarcza, a w przypadku przewozu rzeczy – ze wskazaniem ich rodzaju i relacji przewozowych;
- 6) na przewidziane do eksploatacji pojazdy kolejowe, w tym lokomotywy i wagony - świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, wydane na podstawie przepisów art. 23 ust. 4 ustawy;
- 7) wykaz wewnętrznych regulacji określających warunki techniczne oraz zasady i wymagania związane z eksploatacją i utrzymaniem pojazdów kolejowych;
- 8) polisę ubezpieczeniową lub certyfikat ubezpieczeniowy stwierdzający ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody związane z eksploatacją pojazdów kolejowych, przewozem osób i rzeczy oraz w stosunku do osób trzecich, zgodny z przepisami polskimi i międzynarodowymi;
- 9) oświadczenie, że personel uczestniczący w procesie przewozu posługuje się językiem polskim.

§ 4. Wnioski i wymagane dokumenty powinny być w języku polskim lub w uwierzytelnionym tłumaczeniu oryginałów tych dokumentów na język polski.

§ 5. Wnioski przewoźników kolejowych, o których mowa w § 2 i 3 wraz z wymaganymi dokumentami składa się za pośrednictwem poczty lub bezpośrednio w siedzibie Urzędu Transportu Kolejowego, za pokwitowaniem.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu

¹⁾ Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).

- ²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2004/49/WE z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei Wspólnoty oraz zmieniającej dyrektywę Rady 95/18/WE w sprawie przyznawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym oraz dyrektywę 2001/14/WE w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej oraz przyznawania świadectw bezpieczeństwa (Dz. Urz. UE L 164 z 30.04.2004 r.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 8, str. 227).
- ³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652 i Nr 203, poz. 1966, z 2004 r. Nr 92, poz. 883, Nr 96, poz. 959, Nr 97, poz. 962 i Nr 173, poz. 1808, z 2005 r. Nr 157, poz. 1314, Nr 163, poz. 1362 i Nr 169, poz. 1420 oraz z 2006 r. Nr 12, poz. 63 i Nr 144, poz. 1046.

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia w sprawie sposobu uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa, stanowi wykonanie upoważnienia wynikającego z art. 18f ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

Projekt ten jest transpozycją art. 12 ust. 2 dyrektywy 2004/49/WE w sprawie bezpieczeństwa kolei, w którym mowa, że aby ułatwić pojawianie się na rynku nowych przewoźników kolejowych polskich i z innych państw członkowskich Unii Europejskiej władza bezpieczeństwa przygotowuje szczegółowe wytyczne w sprawie sposobu uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa.

Zgodnie z art. 18b ust. 1 ww. ustawy Prezes UTK wydaje certyfikat bezpieczeństwa przewoźnikowi kolejowemu, który po raz pierwszy rozpoczął lub zarejestrował swoją działalność, występuje on z wnioskiem przedkładając do akceptacji Prezesa UTK utworzony przez siebie system zarządzania bezpieczeństwem spełniający wymagania określone w ustawie w art. 17a i wydanych na jej podstawie przepisach wykonawczych oraz wymagane dokumenty.

Ponieważ dokumenty wymagane do uzyskania sieciowej części certyfikatu bezpieczeństwa określa rozporządzenie wydane na podstawie art. 18e ustawy, dokumentów tych nie wyszczególniono w projekcie, aby ich nie powtarzać.

Zgodnie z art. 18b ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym certyfikat bezpieczeństwa w części dotyczącej akceptacji systemu zarządzania bezpieczeństwem jest ważny na terytorium Unii Europejskiej, w projekcie określono listę dokumentów, które powinien zawierać wniosek składany do Prezesa UTK przez przewoźników kolejowych z innych Państw członkowskich Unii Europejskiej, którzy będą się ubiegać o sieciową część certyfikatu bezpieczeństwa.

Ponieważ zgodnie z art. 12 ust. 3 dyrektywy 2004/49/WE władza bezpieczeństwa określa w jakim języku będą składane wnioski, w § 3 projektu przewidziano, że wnioski i wymagane dokumenty składane do Prezesa UTK przez przewoźników kolejowych będą w języku polskim lub w uwierzytelnionym tłumaczeniu oryginałów tych dokumentów na język polski.

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie.

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na przewoźników kolejowych.

2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom ze spółkami PKP, z Izbą Gospodarczą Transportu Lądowego zrzeszającą Właścicieli Wagonów Prywatnych i Spedycji, sekcji Zakładów Naprawczych Taboru Kolejowego.

Uwagi zgłoszone przez wymienione jednostki zostały uwzględnione.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Brak wpływu.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Brak wpływu.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Brak wpływu.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

7. Skutki prawne regulacji.

Wejście w życie regulacji zapewni transpozycję dyrektywy 2004/49/WE z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei.

7. Ocena pod względem zgodności z prawem Unii Europejskiej.

Zagadnienia regulowane rozporządzeniem są zgodne z dyrektywą 2004/49/WE.