

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI ¹⁾**

z dnia 2006 r.

w sprawie sposobu pobierania próbek gazu skroplonego (LPG)

Na podstawie art. 19 pkt 3 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. Nr 169, poz. 1200) zarządza się, co następuje:

§ 1.1. Próbki gazu skroplonego (LPG), zwane dalej „próbkami”, pobiera się ze zbiornika, tylko z fazy ciekłej, unikając ich pobierania z dolnych jego partii.

2. Przed pobraniem próbki należy zwiększyć jednorodność zawartości zbiornika poprzez cyrkulację jego zawartości. Po zakończeniu cyrkulacji, pobranie próbki może nastąpić po okresie co najmniej 30 minut, w celu umożliwienia opadnięcia wszelkich frakcji wodnych i odprowadzenia ładunków elektrostatycznych, które mogły powstać.

3. Procedurę pobierania próbek, warunki bezpieczeństwa w miejscu ich pobierania, związane z użytkowaniem pojemników, w których próbki są przechowywane oraz podczas ich transportu, rodzaj aparatury oraz sposób przygotowania pojemników przeznaczonych na próbki, określa norma PN-EN ISO 4257.

¹⁾ Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 131, poz. 909).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2007 r.

Minister Gospodarki

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM
PRAWNYM I REDAKCYJNYM

ZASTĘPCA DYREKTORA
Biuro Prawne

MSyMG 15.11.06
Maria Szymańska

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia przygotowany został na podstawie delegacji zawartej w art. 19 pkt 3 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o *systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw* (Dz. U. Nr 169, poz. 1200) i określa sposób pobierania próbek gazu skroplonego (LPG), uwzględniając procedurę pobierania próbek, warunki bezpieczeństwa w miejscu ich pobierania, związane z użytkowaniem pojemników, w których próbki są przechowywane oraz podczas ich transportu, rodzaj aparatury oraz sposób przygotowania pojemników przeznaczonych na próbki.

Przyjęty w projekcie sposób pobierania próbek jest w pełni zgodny z normą PN-EN ISO 4257 *Skroplone gazy węglowodorowe. Metoda pobierania próbek*, zgodnie z wymogami normy PN-EN 589 *Paliwa do pojazdów samochodowych – LPG – Wymagania i metody badań*, będącej podstawą do określenia wymagań jakościowych dla gazu skroplonego (LPG).

Określenie sposobu pobierania próbek jest niezbędne dla właściwego funkcjonowania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw.

Projekt rozporządzenia, z chwilą przekazania do uzgodnień międzyresortowych, zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o *działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414).

Zakres określony w projektowanym rozporządzeniu nie jest objęty przepisami Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w *sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 z późn. zm.).

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Cel wprowadzenia rozporządzenia oraz wskazanie podmiotów objętych regulacją

Celem rozporządzenia jest określenie sposobu pobierania próbek gazu skroplonego (LPG), w celu umożliwienia dokonywania kontroli jakości tego paliwa, w ramach systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw, zgodnie z ustawą z dnia 25 sierpnia 2006 r. o *systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych*. Przyjęty w projekcie sposób pobierania próbek jest zgodny z warunkami określonymi w normie PN-EN ISO 4257 *Skroplone gazy węglowodorowe. Metoda pobierania próbek*.

Przepisy przedmiotowego projektu oddziałują na podmiot dokonujący kontroli, tzn. Inspekcję Handlową, poprzez konieczność zaopatrzenia się w pojemniki na próbki o odpowiednich wymaganiach oraz dostosowanie procedury poboru próbek do obowiązujących wymagań.

2. Uzgodnienia i konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia poddany zostanie konsultacjom z instytucjami i przedsiębiorstwami zajmującymi się problematyką jakości paliw, tzn. z: Centralnym Laboratorium Naftowym, Instytutem Technologii Nafty, Ośrodkiem Badawczo-Rozwojowym Przemysłu Rafineryjnego, Instytutem Nafty i Gazu, Instytutem Technicznym Wojsk Lotniczych, Federacją Konsumentów, Krajową Izbą Gospodarczą, Izbą Gospodarczą Komunikacji Miejskiej, Krajową Izbą Komunikacji Miejskiej, Naftą Polską S.A., Polską Izbą Paliw Płynnych, Polską Organizacją Gazu Płynnego, Polską Organizacją Przemysłu i Handlu Naftowego, Polskim Górnictwem Naftowym i Gazownictwem S.A., Związkiem Motoryzacyjnym SOIS, Koalicją na Rzecz Autogazu, PKN Orlen S.A. oraz Grupą Lotos S.A.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa

Wpływ na budżet państwa określony jest poprzez podanie kosztów zakupu specjalnych pojemników do pobierania próbek gazu skroplonego (LPG). Szacuje

się, iż koszt zakupu takich pojemników wyniesie około 500 000 zł.

4. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków związanych z konkurencyjnością gospodarki i nie wywrze wpływu na przedsiębiorczość oraz na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

5. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

6. Wpływ regulacji na ochronę środowiska

Regulacja w bezpośredni sposób nie wpływa na stan środowiska.