

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI I PRACY¹⁾**

z dnia 2005 r.

**w sprawie uprawnienia dla technika warsztatu
do wykonywania sprawdzeń tachografów cyfrowych**

Na podstawie art. 16 ust. 6 ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o systemie tachografów cyfrowych (Dz. U. Nr 180, poz. 1494) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wzór zaświadczenia, wydawanego przez Prezesa Głównego Urzędu Miar, potwierdzającego posiadanie uprawnienia do sprawdzania tachografów cyfrowych;
- 2) zakres i tryb przeprowadzania egzaminu z zakresu sprawdzania tachografów cyfrowych;
- 3) sposób wynagradzania członków komisji egzaminacyjnej.

§ 2. 1. Po stwierdzeniu spełniania warunków, o których mowa w art. 16 ust. 2 ustawy o systemie tachografów cyfrowych, Prezes Głównego Urzędu Miar, zwany dalej „Prezesem”, wydaje zaświadczenie potwierdzające posiadanie przez technika warsztatu uprawnienia do wykonywania sprawdzeń tachografów cyfrowych, którego wzór określa załącznik do rozporządzenia.

2. Druk zaświadczenia powinien zawierać następujące zabezpieczenia przed fałszerstwem:

- 1) w papierze:
 - a) dwutonowy znak wodny,
 - b) włókna zabezpieczające, aktywne w promieniowaniu UV,
 - c) włókna widoczne w świetle dziennym,
 - d) zabezpieczenia chemiczne przed próbami usuwania lub zmiany zapisów w dokumencie;
- 2) hologram typu sticker, rozmiar 22 mm x 24 mm, częściowo demetalizowany na podłożu samoniszczącym, numeracja laserowa.

3. Druki zaświadczeń potwierdzających uprawnienie dla technika warsztatu są drukami ścisłego zarachowania.

§ 3. Zakres przedmiotowy egzaminu z zakresu sprawdzania tachografów cyfrowych obejmuje:

- 1) znajomość aktów prawnych regulujących system tachografów cyfrowych;
- 2) wymagania z zakresu budowy oraz funkcji tachografu cyfrowego i kart do tachografu;
- 3) znajomość czynności wykonywanych przy uruchamianiu, sprawdzaniu i kalibracji tachografu cyfrowego;
- 4) znajomość wykonywanych czynności i sposobów sprawdzenia poprawności działania oraz zainstalowania tachografu cyfrowego;
- 5) umiejętność interpretacji wydruków;
- 6) metody wykonywania pomiarów w czasie sprawdzenia, wymagania stosowane stosowanym przyrządom pomiarowym, ocena wyników sprawdzenia;
- 7) dokumentowanie wykonywanych czynności;
- 8) archiwizowanie danych zapisanych w kartach warsztatowych;
- 9) zasady pobierania danych zapisanych w pamięci tachografu cyfrowego;

- 10) znajomość mechanizmów i zasad postępowania zapewniających bezpieczeństwo systemu.

§ 4. 1. Egzamin przeprowadza komisja egzaminacyjna powołana przez Prezesa.

2. W skład komisji wchodzi trzech pracowników administracji miar.

3. Członkowie komisji powinni posiadać:

- 1) wykształcenie wyższe techniczne lub prawnicze i co najmniej roczny staż pracy w administracji publicznej na stanowiskach związanych z urządzeniami rejestrującymi stosowanymi w transporcie drogowym – tachografami samochodowymi lub tachografami cyfrowymi albo
- 2) wykształcenie średnie techniczne i co najmniej:
 - a) 2-letnią praktykę wykładowcy w zakresie szkoleń związanych z urządzeniami rejestrującymi stosowanymi w transporcie drogowym – tachografami samochodowymi lub tachografami cyfrowymi albo
 - b) 3-letni staż pracy w administracji publicznej na stanowiskach związanych z urządzeniami rejestrującymi stosowanymi w transporcie drogowym – tachografami samochodowymi lub tachografami cyfrowymi.

4. Prezes wyznacza przewodniczącego komisji egzaminacyjnej oraz termin i miejsce przeprowadzenia egzaminu.

5. Przewodniczący komisji:

- 1) czuwa nad prawidłowym przygotowaniem i przeprowadzeniem egzaminu;
- 2) kieruje pracą komisji egzaminacyjnej;
- 3) dokumentuje przebieg egzaminu oraz jego wynik w protokole sporządzonym w dwóch egzemplarzach podpisanych przez komisję w pełnym składzie i opatrzonym datą;
- 4) po zakończeniu egzaminu niezwłocznie przekazuje jeden egzemplarz protokołu egzaminu Prezesowi.

6. Szczegółowy tryb pracy komisji egzaminacyjnej określa regulamin zatwierdzony przez Prezesa.

7. Egzamin organizuje się dla grupy kandydatów dla techników warsztatu, liczącej od 10 do 30 osób.

§ 5. Jeżeli Prezes uzna to za stosowne, w pracach komisji, mogą uczestniczyć w charakterze obserwatorów:

- 1) przedstawiciel organizacji lub stowarzyszenia związanego z sektorem transportu drogowego;
- 2) przedstawiciel producenta tachografów cyfrowych lub jego upoważnionego przedstawiciela

- przy czym łączna liczba obserwatorów nie może przekroczyć 4 osób.

§ 6. 1. Egzamin składa się z części pisemnej i ustnej.

2. Egzamin może składać się dodatkowo z części praktycznej, jeżeli Prezes posiada możliwość skorzystania z niezbędnego wyposażenia technicznego.

3. Część pisemna egzaminu przeprowadzana jest w formie testu.

4. Część ustna egzaminu polega na udzieleniu odpowiedzi na pięć tematów wylosowanych przez kandydata z przygotowanego zestawu pytań.

5. Część praktyczna egzaminu polega na zaprezentowaniu określonych przez komisję egzaminacyjną praktycznych umiejętności.

6. Czas i miejsce przeprowadzenia poszczególnych części egzaminu ustala przewodniczący komisji.

§ 7. 1. Zbiory testów egzaminacyjnych opracowuje Prezes.

2. Pytania do części ustnej oraz zadania egzaminacyjne do części praktycznej przygotowują członkowie komisji egzaminacyjnej, a zatwierdza je przewodniczący komisji.

3. Testy egzaminacyjne, pytania oraz zadania, o których mowa w ust. 1 i 2, są przygotowywane, przechowywane oraz przekazywane w sposób i warunkach uniemożliwiających ich nieuprawnione ujawnienie.

§ 8. 1. Komisja egzaminacyjna ocenia każdą część egzaminu odrębnie.

2. Warunkiem dopuszczenia kandydata na technika warsztatu, zwanego dalej „kandydatem”, do części ustnej jest uzyskanie pozytywnej oceny z części pisemnej.

3. Warunkiem dopuszczenia kandydata do części praktycznej egzaminu jest uzyskanie pozytywnych ocen z części pisemnej i ustnej.

§ 9. Komisja egzaminacyjna uznaje egzamin za złożony z wynikiem pozytywnym, jeżeli kandydat otrzyma pozytywne oceny z części ustnej i części praktycznej, w przypadku gdy jest przeprowadzana, od większości członków komisji egzaminacyjnej oraz gdy zaznaczy w arkuszu testowym egzaminu pisemnego minimum 75 % prawidłowych odpowiedzi.

§ 10. 1. Kandydatowi przysługuje prawo do jednego egzaminu poprawkowego, odpowiednio z całości lub części egzaminu, nie wcześniej jednak niż po upływie dwóch tygodni od daty egzaminu.

2. Termin i miejsce egzaminu poprawkowego określa Prezes.

3. W przypadku nie zaliczenia egzaminu poprawkowego kandydat może ponownie przystąpić do kolejnego egzaminu nie wcześniej niż po upływie 5 miesięcy od dnia egzaminu poprawkowego.

§ 11. 1. Członkowie komisji egzaminacyjnej otrzymują wynagrodzenie za udział w przeprowadzonym egzaminie.

2. Wysokość wynagrodzenia członka komisji wynosi:

- 1) 150 zł, jeżeli egzamin składa się z części pisemnej i ustnej albo
- 2) 250 zł, jeżeli egzamin składa się dodatkowo z części praktycznej.

3. Jeżeli liczba egzaminowanych przewyższa 10 osób, wysokość wynagrodzenia o którym mowa w ust. 1 ulega zwiększeniu o:

- 1) 5 zł za każdego kandydata uczestniczącego w części pisemnej egzaminu;
- 2) 10 zł za każdego kandydata uczestniczącego w części ustnej egzaminu;
- 3) 10 zł za każdego kandydata uczestniczącego w egzaminie praktycznym.

4. Przewodniczący komisji otrzymuje dodatek w wysokości 100 zł.

5. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, jest wypłacane ze środków uzyskanych z opłat za przeprowadzone egzaminy.

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Gospodarki i Pracy

- 1) Minister Gospodarki i Pracy kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki i Pracy (Dz. U. Nr 134, poz. 1428).

WZÓR ZAŚWIADCZENIA



**PREZES
GŁÓWNEGO URZĘDU MIAR**

(Imię i Nazwisko)

Warszawa, dnia r.

ZAŚWIADCZENIE NR /.....¹⁾

Na podstawie art. 16 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o systemie tachografów cyfrowych (Dz. U. Nr 180, poz. 1494), po rozpoznaniu wniosku z dnia i dołączonych do niego dokumentów stwierdza się, że :

Pan / Pani
(Imię i Nazwisko)

....., NIP
(numer PESEL) (numer identyfikacji podatkowej)

posiada

UPRAWNIENIE

do wykonywania sprawdzeń tachografów cyfrowych

Zaświadczenie wydaję się na okres 4 lat od dnia wystawienia.

Zaświadczenie może być okazywane lub kopiowane tylko w całości

Hologram

*Pieczęć okrągła
z godłem państwa*

.....
(podpis i pieczęć
Prezesa GUM)

1) numer zaświadczenia / przez rok jego wydania.

Opis:

Zaświadczenie ma format A4 (210 x 297). Tło zaświadczenia jest białe, a litery koloru czarnego pisane czcionką Times New Roman. Papier „plecionka sewastopolska..

Hologram na kształt flagi biało-czerwonej z konturem granic państwowych Rzeczypospolitej Polskiej. W środkowej części hologramu umieszczony jest napis „GUM” otoczony napisem „Główny Urząd Miar” w kształcie okrągłej pieczęci.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy w sprawie uprawnienia do wykonywania sprawdzania tachografów cyfrowych, stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 16 ust. 6 ustawy o systemie tachografów cyfrowych z dnia 29 lipca 2005 r. (Dz. U. Nr 180, poz. 1494):

„Art. 16 ust. 6 Minister właściwy do spraw gospodarki określi w drodze rozporządzenia:

- 1) wzór zaświadczenia potwierdzającego uprawnienie do sprawdzania tachografów cyfrowych;
- 2) zakres i tryb przeprowadzania egzaminu z zakresu sprawdzania tachografów cyfrowych;
- 3) sposób wynagradzania członków komisji egzaminacyjnej.

Zgodnie z art. 16 ust. 2 ustawy o systemie tachografów cyfrowych, organem właściwym w sprawach nadawania uprawnień jest Prezes Głównego Urzędu Miar. Prezes nadawać będzie zainteresowanym podmiotom uprawnienie jeżeli, podmioty te:

- 1) zdały z wynikiem pozytywnym egzamin z zakresu sprawdzania tachografów cyfrowych;
- 2) nie były prawomocnie skazane za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów.

Niniejszy projekt rozporządzenia stanowi wykonanie delegacji art. 16 ust. 6 ustawy i w tym zakresie określa:

- 1) wzór zaświadczenia potwierdzającego uprawnienie do sprawdzania tachografów cyfrowych;
- 2) zakres i tryb przeprowadzania egzaminu z zakresu sprawdzania tachografów cyfrowych;
- 3) sposób wynagradzania członków komisji egzaminacyjnej.

Uprawnienia dla techników warsztatu nadawane będą przez Prezesa Głównego Urzędu Miar i stanowiły potwierdzenie posiadania odpowiedniego poziomu wiedzy przez osoby wykonujące badania kontrolne i badania okresowe (sprawdzenia) tachografów cyfrowych w tym ich kalibrację na zgodność z przepisami określonymi w załączniku nr IB do rozporządzenia Komisji (WE) nr 1360/2002.

Określając wzór zaświadczenia potwierdzającego uprawnienia dla technika warsztatu zgodnie z wytycznymi określonymi w art. 16 ust. 6 ustawy, kierowano się zapewnieniem jednolitości i przejrzystości świadectw oraz ich właściwym zabezpieczeniem przed fałszowaniem. Stąd też zaświadczenie wyposażone będzie w hologram oraz szereg zabezpieczeń umieszczonym w papierze. Zabezpieczenia te są oferowane przez PWPW S.A.

Zgodnie z art. 20 ust. 2 pkt 3 ustawy do wniosku o wydanie karty warsztatowej, technik warsztatu będzie dołączał kopię świadectwa, o którym mowa w art. 16 ust. 2 ustawy. Należy jednak zaznaczyć, iż w toku prac parlamentarnych zmieniono art. 16 ust. 2 i formę świadectwa zastąpiono formą zaświadczenia. W związku z tym dokumentem dołączanym przez technika warsztatu do wniosku o wydanie karty warsztatowej, będzie zaświadczenie którego wzór określa załącznik do projektu rozporządzenia.

Wzór zaświadczenia określa wyłącznie niezbędne dane, umożliwiające właściwą identyfikację technika warsztatu, tj. Imię i Nazwisko, numer PESEL, numer identyfikacji podatkowej NIP oraz okres ważności uprawnienia.

Projekt rozporządzenia zakłada dwuetapowy egzamin złożony z części pisemnej w formie testu oraz z części ustnej mającej formę odpowiedzi na wylosowane z zestawu pytania. W przypadku dysponowania przez administrację miar specjalistycznym wyposażeniem technicznym, egzamin może zostać rozszerzony o część praktyczną polegającą

na wykonaniu określonych przez komisję zadań, stanowiących potwierdzenie posiadania określonych umiejętności praktycznych.

Sposób i wysokość wynagrodzenia komisji egzaminacyjnej, wynika z nakładu pracy członków komisji, oraz uwzględnia fakt dodatkowych obowiązków spoczywających na przewodniczącym komisji. Członkowie komisji otrzymywać będą wynagrodzenie, którego wysokość będzie wprost proporcjonalnie uzależniona od ilości egzaminowanych osób.

Ocena skutków regulacji (OSR)
dotycząca projektu
rozporządzenia w sprawie uprawnienia dla technika warsztatu
do wykonywania sprawdzeń tachografów cyfrowych

1. Podmioty, na które oddziałują projektowane regulacje.

Rozporządzenie oddziałuje na:

- 1) osoby fizyczne pragnące wykonywać zawód technika warsztatu – generalnie są to obecnie osoby wykonujące naprawy, instalacje oraz sprawdzania (badania kontrolne i okresowe) tachografów samochodowych (analogowych), które stanowią personel przedsiębiorców posiadających zezwolenia Prezesa Głównego Urzędu Miar do wykonywania działalności gospodarczej w zakresie instalacji lub napraw oraz sprawdzania tachografów samochodowych (analogowych);
- 2) organy administracji miar.

2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia zostanie:

- 1) skierowany do konsultacji społecznych z:
 - a) producentów tachografów cyfrowych albo ich upoważnionych w Rzeczypospolitej Polskiej przedstawicieli,
 - b) organizacjami i stowarzyszeniami branżowymi,
 - c) przedsiębiorcami wykonującymi działalność gospodarczą w zakresie napraw lub instalacji oraz sprawdzania tachografów samochodowych (analogowych), lecz nie więcej niż do 75 - 90 podmiotów, co stanowić będzie ok. 20- 25 % przedsiębiorców.
- 2) umieszczony na stronie internetowej BIP - Głównego Urzędu Miar.

Wyniki konsultacji zostaną omówione po ich zakończeniu.

3. Wpływ na dochody i wydatki sektora finansów publicznych

Przeprowadzanie egzaminu oraz wydawanie zaświadczeń (uprawnień), będzie odbywało się za odpłatnością, której wysokość zostanie określona w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy w sprawie opłat za czynności urzędowe organów administracji miar wykonywane w ramach systemu tachografów cyfrowych.

Jednakże należy zaznaczyć, iż rynek tachografów cyfrowych dopiero od dnia 1 stycznia 2006 r. będzie stopniowo się rozwijał, wraz z sukcesywną wymianą taboru samochodowego na nowy. W związku z powyższym wydawanie stosownych uprawnień będzie pewnym procesem rozciągniętym w czasie. Zakłada się, iż w ciągu czterech lat do egzaminu może przystąpić grupa licząca do 500 do 600 osób.

Przeprowadzanie w/w czynności będzie pociągać za sobą konieczność wydatkowania z budżetu państwa środków niezbędnych w szczególności na: wynagrodzenia egzaminatorów, opracowanie testów egzaminacyjnych, zakup lub wynajem specjalistycznego wyposażenia technicznego, urządzenie pomieszczeń, itp.

Generalnie należy przyjąć, iż dochody i wydatki sektora finansów publicznych (administracji miar) z tytułu obsługi kandydatów na techników warsztatu i techników, powinny się wzajemnie kompensować.

Jednocześnie należy stwierdzić, iż zgodnie z art. 16 ust. 7 ustawy Prezes GUM lub upoważniony przez niego organ administracji miar będzie mógł, na podstawie umów cywilnoprawnych organizować i prowadzić szkolenia w zakresie tachografów cyfrowych. Działalność ta nie należy jednak do zadań podstawowych Prezesa Głównego Urzędu Miar, w związku z czym dochody uzyskiwane z tytułu szkolenia, jak również egzaminowania i wydawania zaświadczeń, będą mogły być zgodnie z art. 18a ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 26 listopada 1998 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 15, poz. 148 z późn. zm.), gromadzone na wydzielonym rachunku dochodów własnych.

Rozporządzenie nie powinno spowodować skutków finansowych w pozostałym zakresie sektora finansów publicznych, w szczególności dla budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ rozporządzenia na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

Wejście w życie rozporządzenia stwarza zainteresowanym osobom możliwość kontynuowania (uzyskania) zatrudnienia w podmiotach, które otrzymają zezwolenie na wykonywanie działalności w zakresie instalacji, napraw oraz sprawdzania tachografów cyfrowych. Rozporządzenie zapewnia również warunki równiej konkurencji zarówno na rynku krajowym jak i wspólnotowym.

5. Wpływ na rynek pracy.

Wejście w życie rozporządzenia nie powinno mieć wpływu na rynek pracy. W zdecydowanej większości z wnioskami o wydanie uprawnienia będą występowały osoby już zatrudnione w przedsiębiorstwach posiadających zezwolenia do instalacji lub napraw oraz sprawdzania tachografów analogowych. Jednocześnie jednak ułatwia prawidłowe funkcjonowanie branży transportu drogowego, a w szczególności poruszanie się po drogach Unii Europejskiej pojazdów wyposażonych w tachografy cyfrowe.

5. Wpływ rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.

Nie przewiduje się wpływu rozporządzenia w powyższym zakresie.