

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI I PRACY¹⁾**

z dnia 2005 r.

w sprawie wymagań niezbędnych do prowadzenia warsztatu oraz zakresu i sposobu dokumentowania czynności przy wykonywaniu usług

Na podstawie art. 6 ust. 7 ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o systemie tachografów cyfrowych (Dz. U. Nr 180, poz. 1494) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wymagania niezbędne do prowadzenia warsztatu w zakresie warunków warsztatowo-technicznych obejmujących: warunki lokalowe, wyposażenie techniczne i miejsca parkingowe;
- 2) niezbędne dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań, o których mowa w pkt 1;
- 3) zakres i sposób dokumentowania czynności przy wykonywaniu usług objętych zezwoleniem.

§ 2. 1. Podmiot prowadzący warsztat powinien posiadać osobne pomieszczenia lub miejsca przeznaczone wyłącznie do:

- 1) wykonywania instalacji, napraw lub sprawdzania tachografów cyfrowych;
- 2) obsługi klienta;
- 3) przechowywania kart warsztatowych, danych podlegających ochronie oraz wyposażenia stosowanego do nakładania zabezpieczeń.

2. Pomieszczenia lub miejsca przeznaczone do:

- 1) wykonywania instalacji, napraw lub sprawdzania powinny być wyposażone w instalację elektryczną;
- 2) obsługi klienta powinny być wyposażone w instalację elektryczną, wodno-kanalizacyjną oraz grzewczą.

3. Pomieszczenie lub miejsce, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, powinno być:

- 1) wydzielone trwałymi ścianami;
- 2) zabezpieczone przez wejściem osób nieuprawnionych, w szczególności zamykane na zamek szyfrowy.

§ 3. Podmiot prowadzący warsztat powinien dysponować, co najmniej dwoma miejscami parkingowymi dla pojazdów, w których mają być instalowane, naprawiane lub sprawdzane tachografy cyfrowe.

§ 4. Jeżeli podmiot prowadzący warsztat, posiada zezwolenie, o którym mowa w art. 16c ustawy z dnia 11 maja 2001 r. – Prawo o miarach (Dz. U. z 2004 r. Nr 243, poz. 2441 z późn. zm.²⁾) do wykonywania instalacji, napraw lub sprawdzania tachografów cyfrowych oraz obsługi klienta, mogą być wykorzystywane pomieszczenia i miejsca parkingowe służące do prowadzenia działalności na podstawie tego zezwolenia, o ile spełniają one odpowiednio wymagania, o których mowa w § 2 i 3.

§ 5. Zakres wyposażenia technicznego warsztatu określa załącznik do rozporządzenia.

§ 6. 1. Dokumentem potwierdzającym spełnianie wymagań w zakresie warunków lokalowych oraz miejsc parkingowych jest opis lokalu ze szczególnym uwzględnieniem pomieszczeń lub miejsc, o których mowa w § 2 i ich wyposażenia technicznego.

2. Opis powinien zawierać w szczególności rysunki, mapy lub szkice określające rozkład pomieszczeń lub miejsc.

§ 7. Dokumentami potwierdzającymi spełnianie wymagań w zakresie wyposażenia technicznego warsztatu są:

- 1) wykaz przyrządów pomiarowych wchodzących w skład wyposażenia technicznego stosowanego do sprawdzania tachografów cyfrowych uwzględniający:
 - a) nazwę i typ,
 - b) znak i numer fabryczny,
 - c) ich charakterystyki metrologiczne;
- 2) kopie aktualnych świadectw:
 - a) legalizacji przyrządów pomiarowych,
 - b) wzorcowań, wykonanych przez administrację miar lub akredytowane laboratoria pomiarowe, dotyczących przyrządów pomiarowych stosowanych podczas sprawdzania tachografów cyfrowych, nie podlegających prawnej kontroli metrologicznej;
- 3) harmonogram wzorcowania przyrządów pomiarowych, o których mowa w pkt 2 lit. b;
- 4) kopie dokumentów potwierdzających prawo do korzystania z baz drogowych, jeżeli mają być one wykorzystywane do wykonywania pomiarów;
- 5) wykaz pozostałych urządzeń i narzędzi wchodzących w skład wymaganego wyposażenia.

§ 8. 1. Zakres czynności wykonywanych podczas sprawdzenia tachografu cyfrowego nowego lub po naprawie obejmuje:

- 1) sprawdzenie zgodności tachografu cyfrowego z homologowanym typem i wymaganiami w szczególności w zakresie:
 - a) poprawności stanu technicznego i nałożonych zabezpieczeń,
 - b) wartości błędów wskazań i rejestracji prędkości oraz długości drogi wyznaczonych za pomocą stanowiska pomiarowego,
 - c) dobowego błędu wskazań zegara,
 - d) poprawności rejestracji danych w pamięci tachografu cyfrowego i na karcie do tachografu;
- 2) kalibrację tachografu cyfrowego w zakresie aktualizacji dostępnych danych.

2. Zapisane na karcie warsztatowej dane dotyczące kalibracji powinny być przeniesione na inny nośnik i przechowywane w sposób zapewniający integralność, trwałość i bezpieczeństwo oraz możliwość łatwego ich odszukania w powiązaniu z wykonanym zleceniem.

§ 9. Zakres czynności wykonywanych podczas sprawdzenia tachografu cyfrowego po zainstalowaniu lub okresowego obejmuje czynności, o których mowa w § 8 z zastrzeżeniem, że kalibracja dotyczy aktualizacji wszystkich wymaganych danych, oraz dodatkowo:

- 1) sprawdzenie rozbieżności pomiędzy danymi naniesionymi na tabliczce pomiarowej a danymi zapisanymi w pamięci tachografu cyfrowego lub stanem faktycznym istniejące przy przyjmowaniu tachografu do sprawdzenia okresowego;
- 2) sprawdzenie poprawności instalacji;
- 3) wyznaczenie wartości współczynnika charakterystycznego pojazdu;

- 4) wyznaczenie wartości stałej tachografu cyfrowego;
- 5) sprawdzenie zgodności z wymaganiami w zakresie wartości błędów wskazań i rejestracji zespołu tachograf cyfrowy – pojazd, po zainstalowaniu lub w użytkowaniu;
- 6) sprawdzenie poprawności działania zespołu tachograf cyfrowy – pojazd po zainstalowaniu lub w użytkowaniu;
- 7) wyznaczenie obwodu tocznego kół napędowych pojazdu oraz rozmiar opon kół pojazdu;
- 8) datę wyznaczenia wartości współczynnika charakterystycznego pojazdu i obwodu tocznego kół, którą łącznie z pozostałymi wymaganymi danymi nanosi na nową tabliczkę pomiarową tachografu.

§ 10. 1. Podmiot prowadzący warsztat dokumentuje i archiwizuje wykonanie czynności przy naprawie, instalacji lub sprawdzeniu tachografu cyfrowego w księdze rejestrowej prowadzonej w formie pisemnej lub elektronicznej, w sposób zapewniający integralność, trwałość, poufność i bezpieczeństwo przechowywanych danych.

2. W księdze rejestrowej zamieszcza się w szczególności:

- 1) datę przyjęcia i wydania tachografu cyfrowego;
- 2) imię i nazwisko albo nazwę, a także adres zleceniodawcy;
- 3) dane identyfikujące pojazd, w którym tachograf cyfrowy jest zainstalowany w przypadku wykonania instalacji, sprawdzenia po instalacji lub sprawdzenia okresowego;
- 4) informacje o zakresie wykonanych czynności;
- 5) dane identyfikujące tachograf cyfrowy z uwzględnieniem wersji oprogramowania oraz danych przetwornika ruchu, o ile są one zapisane w pamięci danych tachografu;
- 6) wskazanie miejsc nałożenia cech i naniesionych na tachografie danych identyfikacyjnych przy przyjęciu i wydaniu;
- 7) podpis pracownika odpowiedzialnego za wykonane czynności.

3. Do dokumentacji podmiot prowadzący warsztat dołącza wydruki z tachografu cyfrowego, w szczególności wydruki techniczne wykonane przy przyjęciu i wydaniu tachografu cyfrowego.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Gospodarki i Pracy

1) Minister Gospodarki i Pracy kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki i Pracy (Dz. U. Nr 134, poz. 1428).

2) Zmiany wymienionej zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1362 i Nr 180, poz. 1494.

ZAKRES PODSTAWOWEGO WYPOSAŻENIA TECHNICZNEGO WARSZTATÓW

Lp.	Charakterystyka przyrządu pomiarowego lub urządzenia pomocniczego	Wymagania
1	Stanowisko pomiarowe do wyznaczania błędów długości drogi i prędkości cyfrowego urządzenia rejestrującego.	świadectwo wzorcowania¹⁾; poprawność współpracy z cyfrowymi urządzeniami rejestrującymi²⁾
2	Przyrząd do wyznaczania dobowej odchyłki czasu cyfrowego urządzenia rejestrującego oraz zmiany wskazań zegara	świadectwo wzorcowania¹⁾; poprawność współpracy z cyfrowymi urządzeniami rejestrującymi²⁾
3	Stanowisko pomiarowe służące do wyznaczania współczynnika charakterystycznego pojazdu	świadectwo wzorcowania¹⁾ oraz świadectwo ekspertyzy w przypadku, w którym przydatność przyrządów lub metody pomiarowej nie została potwierdzona w inny sposób przez administrację miar
4	Wyposażenie umożliwiające przeprowadzenie kalibracji cyfrowych urządzeń rejestrujących (włącznie z operacją parowania przetwornika ruchu).	poprawność współpracy z cyfrowymi urządzeniami rejestrującymi²⁾
5	Wyposażenie do przetwarzania danych pobieranych z cyfrowych urządzeń rejestrujących i kart warsztatowych.	poprawność współpracy z cyfrowymi urządzeniami rejestrującymi i kartami warsztatowymi; możliwość pobierania, przenoszenia i archiwizowania danych z zachowaniem integralności i bezpieczeństwa³⁾

Lp.	Charakterystyka przyrządu pomiarowego lub urządzenia pomocniczego	Wymagania
6.	Manometr do pomiaru ciśnienia w oponach pojazdów mechanicznych.	świadectwo legalizacji
7.	Przymiar wstęgowy metalowy lub inne urządzenie do wyznaczania obwodu tocznego kół pojazdu umożliwiające wyznaczenie obwodu tocznego z nie mniejszą dokładnością	świadectwo legalizacji świadectwo wzorcowania oraz świadectwo ekspertyzy dla przyrządów, których przydatność nie została potwierdzona w inny sposób przez administrację miar
9.	Kanał lub najazd lub podnośnik samochodowy.	Nie dotyczy

- 1) okres czasu pomiędzy wzorcowaniami nie powinien przekraczać jednego roku
- 2) potwierdzona ekspertyzą wydaną przez administrację miar lub deklaracją producenta i wynikami wykonanych przez niego lub inne kompetentne instytucje badań
- 3) potwierdzona deklaracją producenta i wynikami wykonanych przez niego badań lub oceną wydaną przez inną kompetentną instytucję lub oceną Głównego Urzędu Miar; w zakresie bezpieczeństwa ochrony danych osobowych wymaga akceptacji Głównego Inspektora Ochrony Danych Osobowych, o ile ten uzna to za konieczne

Uwaga: Ekspertyza może być zastąpiona pisemnym potwierdzeniem przydatności przyrządu wystawionym przez GUM na podstawie przedłożonych dokumentów, które powinny co najmniej zawierać:

- dopuszczenie przyrządu do stosowania odpowiednio do celów sprawdzania lub kalibracji tachografów cyfrowych na terenie innego państwa członkowskiego UE wystawione przez właściwy organ;
- niezbędne z punktu widzenia zakresu stosowania przyrządu dane techniczne i metrologiczne.

Ww. dokumenty powinny być poświadczone na zgodność z oryginałem i przetłumaczone na język polski.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy w sprawie w sprawie wymagań niezbędnych do prowadzenia warsztatu oraz zakresu i sposobu dokumentowania czynności przy wykonywaniu usług, stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego z art. 6 ust. 7 ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o systemie tachografów cyfrowych (Dz. U. Nr 180, poz. 1494)

Art. 6 ust.7. Minister właściwy do spraw gospodarki określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) wymagania niezbędne do prowadzenia warsztatu w zakresie warunków warsztatowo-technicznych obejmujących: warunki lokalowe, wyposażenie techniczne i miejsca parkingowe;
- 2) niezbędne dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań, o których mowa w pkt 1,
- 3) zakres i sposób dokumentowania czynności przy wykonywaniu usług objętych zezwoleniem

W/w ustawa oraz niniejsze rozporządzenie stanowi wykonanie art. 19 rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 1360/2002 r. z dnia 13 czerwca 2002 r. dostosowująca po raz siódmy do postępu technicznego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 (...), zgodnie z którym państwa członkowskie są zobowiązane przyjąć niezbędne przepisy ustawowe i wykonawcze niezbędne do wdrożenia tych rozporządzeń.

Zgodnie z załącznikiem IB do rozporządzenia 3821/85 państwa członkowskie zatwierdzają, regularnie kontrolują i certyfikują instytucje odpowiedzialne za instalacje, sprawdzenia oraz naprawy tachografów cyfrowych, w celu umożliwienia wykonania tego przepisu ustawa o systemie tachografów cyfrowych wprowadziła instytucję zezwolenia na wykonywanie działalności w zakresie instalacji, napraw lub sprawdzania tachografów cyfrowych, które wydaje Prezes GUM

Potrzeba pilnego uregulowania przedmiotowych kwestii wynika, że fakt, iż od dnia 1 stycznia 2006 r. (zgodnie z nowym terminem uruchomienia systemu określonym przez Komisję Europejską) w nowo rejestrowanych pojazdach, objętych obowiązkiem wyposażenia w urządzenia rejestrujące, będą mogły być instalowane wyłącznie tachografy cyfrowe wykorzystujące jako nośnik informacji zamiast wykresówki, kartę pamięci. Dotychczas kwestia ta nie była uregulowana na poziomie krajowym. W związku z tym niezbędne jest umożliwienie najpóźniej w tym terminie uzyskania niezbędnego zezwolenia przez przedsiębiorców zainteresowanych podjęciem działalności w powyższym zakresie.

Należy tu zauważyć, iż państwa członkowskie mają swobodę w sposobie wyznaczania warsztatów, które będą prowadzić działalność w w/w zakresie oraz określania wymagań jakie powinny one spełnić (przy zachowaniu spójności z regulacjami wynikającymi z w/w rozporządzeń WE), gdyż zgodnie z przepisami w/w rozporządzeń WE na podstawie uzyskanych zezwoleń (certyfikatów itp.) mogą one prowadzić działalności i świadczyć swoje usługi w zakresie napraw, instalacji lub sprawdzania tachografów cyfrowych tylko na terytorium tego państwa członkowskiego od którym uzyskały stosowne zezwolenie.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia poprzez określenie wymagań stawianych podmiotom zamierzających prowadzić warsztat (czyli wykonywać działalność w zakresie napraw lub instalacji i sprawdzania tachografów cyfrowych) ma za zadanie zagwarantować właściwe i bezpieczne warunki pracy personelu oraz określić wymagania sprzętowe umożliwiające właściwe wykonywanie czynności i usług, objętych zezwoleniem. Wprowadzenie jednolitego sposobu dokumentowania czynności przy wykonywaniu usług objętych zezwoleniem ma za zadanie zapewnić prawidłowość ich dokumentowania oraz

umożliwić efektywniejsze sprawowanie nadzoru nad podmiotami prowadzącymi warsztaty przez organy administracji miar.

Przedmiotowe rozporządzenie jest niezbędne dla zapewnienia właściwego funkcjonowania systemu cyfrowych urzędów rejestrujących w Polsce.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

w sprawie wymagań niezbędnych do prowadzenia warsztatu oraz zakresu i sposobu dokumentowania czynności przy wykonywaniu usług

1. Podmioty, na które oddziałują projektowane regulacje.

Rozporządzenie oddziałuje na:

- 1) podmioty zainteresowane prowadzeniem działalności w zakresie instalacji lub napraw lub sprawdzania tachografów cyfrowych – większość tych podmiotów obecnie prowadzi działalność na podstawie udzielonych przez Prezesa Głównego Urzędu Miar zezwoleń do wykonywania działalności w zakresie napraw lub instalacji tachografów samochodowych (analogowych);
- 2) organy administracji miar.

2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia zostanie:

- 1) skierowany do konsultacji społecznych z:
 - a) producentów tachografów cyfrowych albo ich upoważnionych w Rzeczypospolitej Polskiej przedstawicieli,
 - b) organizacjami i stowarzyszeniami branżowymi,
 - c) przedsiębiorcami wykonującymi działalność gospodarczą w zakresie napraw lub instalacji oraz sprawdzania tachografów samochodowych (analogowych), lecz nie więcej niż do 75-90 podmiotów, co stanowić będzie ok. 20-25 % przedsiębiorców działających na tym rynku.
 - 2) umieszczony na stronie internetowej BIP - Głównego Urzędu Miar.
- Wyniki konsultacji zostaną omówione po ich zakończeniu.

3. Wpływ na dochody i wydatki sektora finansów publicznych.

Rozporządzenie nie wpłynie na dochody i wydatki sektora finansów publicznych. W związku z koniecznością zakupu nowego wyposażenia technicznego w zakresie niezbędnym do wykonywania napraw, instalacji i sprawdzania tachografów cyfrowych mogą wystąpić minimalne dodatkowe wpływy z tytułu podatku VAT

Rozporządzenie nie powinno spowodować skutków finansowych w pozostałym zakresie sektora finansów publicznych, w szczególności dla budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ na rynek pracy.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje bezpośrednich skutków związanych z rynkiem pracy. W przeważającej mierze producenci i dystrybutorzy oprzyrządowania do tachografów samochodowych (analogowych) będą rozszerzać asortyment towarów i usług o oprzyrządowanie i oprogramowanie dla tachografów cyfrowych. Z zaznaczeniem, iż w miarę wycofywania z użytkowania tachografów analogowych rynek wyposażenia technicznego dla tachografów analogowych będzie zanikał.

5. Wpływ rozporządzenia na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

Nie przewiduje się wpływu rozporządzenia na konkurencyjność. Wszystkie podmioty pragnące prowadzić działalność w zakresie warsztatu będą zmuszone do nabycia wyposażenia technicznego do napraw, instalacji i sprawdzania tachografów cyfrowych.

W przypadku przedsiębiorców prowadzących już działalność w zakresie instalacji lub napraw oraz sprawdzania tachografów analogowych istnieje możliwość wykorzystania posiadanej bazy lokalowej oraz części wyposażenia technicznego, co radykalnie obniża koszty nowego profilu działalności.

6. Wpływ rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.

Nie przewiduje się wpływu rozporządzenia w powyższym zakresie.