

Projekt z dnia 27.02.2007 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia2007 r.

**w sprawie zmiany obszaru i osoby zarządzającego składem wolnocłowym na terenie
Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy**

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622 i Nr 273, poz. 2703) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się, w załączniku do rozporządzenia, granice i obszar składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy ustanowionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 1999 r. w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Gdańsk-Trójmiasto (Dz. U. Nr 86, poz. 954).

§ 2. Zarządzającym składem wolnocłowym w Gdańsku jest Port Lotniczy Gdańsk Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**w porozumieniu:
Minister Gospodarki**

Minister Finansów

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 131, poz. 908 i Nr 169, poz. 1204).

SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZAR SKŁADU WOLNOCŁOWEGO NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO GDAŃSK IM. LECHA WAŁĘSY

Szczegółowy opis granic składu wolnocłowego:

Skład wolnocłowy zlokalizowany jest na poziomie I piętra Terminalu Pasażerskiego Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy i stanowi strefę zamkniętą odcinkami ścian, określonymi w opisie technicznym granicy składu wolnocłowego. Granica ta jest przedstawiona na mapie, sporządzonej w skali 1:500, która jest przechowywana przez zarządzającego oraz we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej skład wolnocłowy i w Ministerstwie Finansów.

Granice składu wolnocłowego stanowią następujące odcinki ścian:

1. trzy stanowiska Straży Granicznej mieszczące się w kioskach połączonych bramkami typu „Wanzl”, odgródzenie od strefy ogólnodostępnej hallu na długość 6,5 metra,
2. ścianka działowa stała, szklona typu „Schuco” na profilach aluminiowych, o długości 15,0 metrów, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pustki nad parterem,
3. ścianka działowa stała, szklona typu „Schuco” na profilach aluminiowych, o długości 2,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pustki nad parterem,
4. ściana zewnętrzna przeszklona stała typu „Schuco” na profilach aluminiowych, o długości 3,6 metra, oddzielająca pomieszczenie Urzędu Celnego od pustki nad podjazdem pod terminal,
5. ściana żelbetowa, zewnętrzna o długości 21,0 metrów oddzielająca pomieszczenie Urzędu Celnego i sklepu od pustki nad podjazdem pod terminal,
6. ściana żelbetowa zewnętrzna, o długości 3,5 metra, oddzielająca pomieszczenie sklepu od pustki nad podjazdem pod terminal,
7. ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco” na profilach aluminiowych, o długości 7,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pustki nad podjazdem pod terminal,
8. ściana żelbetowa o długości 6,2 metra, oddzielająca pomieszczenie sanitarne strefy składu wolnocłowego i executive lounge od szybu instalacyjnego,
9. ściana żelbetowa o długości 3,6 metra, oddzielająca pomieszczenie executive lounge od szybu instalacyjnego,

10. ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco” z modułami pełnymi na profilach aluminiowych o długości 6,8 metra, oddzielająca pomieszczenie executive lounge od przestrzeni zewnętrznej nad podjazdem pod terminal,
11. ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco” na profilach aluminiowych o długości 6,8 metra, oddzielająca pomieszczenie executive lounge od przestrzeni zewnętrznej nad podjazdem pod terminal,
12. ściana żelbetowa o długości 7,8 metra oddzielająca pomieszczenie executive lounge od klatki schodowej,
13. ściana żelbetowa o długości 6,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od klatki schodowej, w ścianie drzwi dwuskrzydłowe o szerokości 2,0 metrów (zabezpieczone kartami kontroli dostępu),
14. ściana żelbetowa o długości 7,8 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od klatki schodowej, w ścianie drzwi dwuskrzydłowe o szerokości 2,0 metrów (zabezpieczone kartami kontroli dostępu),
15. ściana zewnętrzna przeszklona stała typu „Schuco” na profilach aluminiowych o długości 6,3 metra oddzielająca strefę składu wolnocłowego od płyty lotniska,
16. ściana zewnętrzna przeszklona stała typu „Schuco” na profilach aluminiowych o długości 31,0 metrów oddzielająca strefę składu wolnocłowego od płyty lotniska,
17. ściana zewnętrzna przeszklona stała typu „Schuco” na profilach aluminiowych o długości 5,0 metrów oddzielająca strefę składu wolnocłowego od płyty lotniska,
18. ściana żelbetowa o długości 7,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od klatki schodowej; w ścianie drzwi dwuskrzydłowe o szerokości 1,8 metra (zabezpieczone kartami kontroli dostępu),
19. ściana żelbetowa o długości 7,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od klatki schodowej, w ścianie drzwi dwuskrzydłowe o szerokości 1,8 metra (zabezpieczone kartami kontroli dostępu),
20. ściana zewnętrzna przeszklona stała typu „Schuco” na profilach aluminiowych o długości 7,0 metrów, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od płyty lotniska,
21. ścianka szklona działowa stała typu „Schuco” na profilach aluminiowych, o długości 6,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pomieszczenia centrum bezpieczeństwa i dozoru technicznego terminala oraz hallu ogólnodostępnego, w ścianie drzwi dwuskrzydłowe przejścia służbowego o szerokości 1,8 metra zamykane na zamek,
22. ścianka z płyt gipsowo-kartonowych o długości 5,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pomieszczenia sanitarnego ogólnodostępnego,
23. ścianka z płyt gipsowo-kartonowych o długości 4,2 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pomieszczenia sanitarnego ogólnodostępnego,
24. ścianka z płyt gipsowo-kartonowych o długości 2,4 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pomieszczenia Urzędu Celnego,

25. ścianka z płyt gipsowo-kartonowych o długości 3,8 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pomieszczenia Urzędu Celnego,
26. ścianka z płyt gipsowo-kartonowych o długości 12,0 metrów, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pomieszczenia Urzędu Celnego i pomieszczenia Straży Granicznej; w ścianie dwoje drzwi płycinowych o szerokości 0,9 metra każde, zamykane na zamek.

Obszar składu wolnocłowego:

Obszar składu wolnocłowego wynosi 1224,58 m².

UZASADNIENIE

Skład wolnołowy utworzony został rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 1999 r. w sprawie ustanowienia składu wolnołowego na terenie Portu Lotniczego Gdańsk-Trójmiasto (Dz. U. Nr 86, poz. 954), które wydane zostało na podstawie art. 32 ust. 1 i 2 *ustawy z dnia 28 grudnia 1989 r. Prawo celne (tekst jedn. Dz. U. z 1994 r. Nr 71, poz. 312, z późn. zm.)*. Kontynuacja działalności składu wolnołowego po akcesji Polski do Unii Europejskiej prowadzona jest zgodnie z art. 31 pkt 2 *ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 623 oraz z 2005 r., Nr 25, poz. 214)*, który stanowi, iż po dniu 1 maja 2004 r., składy wolnołowe ustanowione na podstawie przepisów obowiązujących przed akcesją stają się składami wolnołowymi w rozumieniu art. 166 *rozporządzenia Rady (EWG) Nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 302 z 19.10.1992, str.1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 4, str. 307 z późn. zm.)*.

Wymienione wyżej rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 18 października 1999 r. ustanawia zarządzającym składem wolnołowym na terenie Portu Lotniczego Gdańsk-Trójmiasto - spółkę Port Lotniczy Gdańsk-Trójmiasto Spółka z o.o. z siedzibą w Gdańsku.

Stosownie do art. 27 ust. 2 *ustawy z dnia 19 marca 2004r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622 i Nr 273, poz. 2703)* minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki, w drodze rozporządzenia, ustanawia i znosi wolne obszary celne i składy wolnołowe, określa ich obszar i wyznacza osobę zarządzającego, mając na uwadze spełnienie wymogów, o których mowa w art. 26 *ustawy Prawo celne*.

Niniejsze rozporządzenie zwiększa obszar składu wolnołowego z 736 m² do 1224,58 m² oraz zmienia firmę, pod którą działa spółka ustanowiona jako zarządzający składem wolnołowym z Port Lotniczy Gdańsk-Trójmiasto Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością na Port Lotniczy Gdańsk Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.

Wnioskodawcą wnoszącym o dokonanie zwiększenia obszaru jest zarządzający składem wolnołowym – Port Lotniczy Gdańsk Spółka z o.o. W złożonym wniosku zarządzający poinformował również o zmianie firmy, pod którą prowadzona jest Spółka, ustanowiona jako zarządzający składem wolnołowym. Znajduje to odzwierciedlenie w dołączonym do wniosku Krajowym Rejestrze Sądowym Nr 0000075422 – Odpis pełny według stanu na dzień 22.11.2006 r.

Skład wolnocłowy znajduje się na I piętrze Terminalu Pasażerskiego, w strefie odlotów międzynarodowych Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy. Strefa składu wolnocłowego jest przestrzenią zamkniętą, wentylowaną, z doprowadzonymi mediami: wodą, prądem i kanalizacją. Na terenie składu wolnocłowego prowadzą działalność sklepy wolnocłowe oraz bar kawowy. Po zwiększeniu powierzchni składu wolnocłowego nie zmieni się rodzaj prowadzonej działalności.

Zmiana obszaru składu wolnocłowego jest związana z realizacją planowanej inwestycji, która ma na celu polepszenie warunków, w tym przede wszystkim przepustowości Terminalu Pasażerskiego, zarówno w sali przylotów jak i odlotów międzynarodowych. W wyniku przebudowy powiększy się sala odlotów, stanowiąca obszar składu wolnocłowego. W następstwie przebudowy, zmianie ulegną granice obszaru, na którym ustanowiony jest skład wolnocłowy. Zmiana ta odnosi się do odgródzenia obszaru od strony południowej i zachodniej budynku. Dodatkowo, rezultatem prowadzonej inwestycji będzie także oddanie do użytku nowej klatki schodowej, która zapewni połączenie pomiędzy składem wolnocłowym, a płytą lotniska i salą przylotów międzynarodowych. Nowy ciąg komunikacyjny umożliwi przemieszczanie się podróżnych z ważną kartą pokładową oraz innych osób (w tym pracowników) na podstawie ważnej przepustki do strefy wolnocłowej, zgodnie z instrukcją o ruchu przepustowym w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy.

Przedstawiony przez zarządzającego składem wolnocłowym plan zwiększenia obszaru składu wolnocłowego uwzględnia warunki, które umożliwiają organowi celnemu skuteczne sprawowanie dozoru celnego. Po dokonaniu analizy przedstawionego projektu zwiększenia obszaru składu wolnocłowego, właściwy miejscowo organ celny nadzorujący funkcjonowanie składu wolnocłowego nie wnosi zastrzeżeń do wskazanych na mapie granic składu wolnocłowego.

Ruch osobowy i towarowy przez granicę składu wolnocłowego odbywa się przez wydzielone przejścia, które podlegają uzgodnieniu z organem celnym.

Rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej. Reguluje ono kwestie, które w myśl art. 167 *rozporządzenia Rady (EWG) Nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny*, pozostają w gestii prawa krajowego państw członkowskich Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji

1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie.

Regulacje określone w projekcie rozporządzenia oddziałują na podmioty, które prowadzą działalność w składzie wolnocłowym.

2. *Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.*

Wejście w życie niniejszego rozporządzenia nie wiąże się ze zwiększeniem wydatków lub zmniejszeniem dochodów budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Wprowadzenie zmian wynikających z treści niniejszego rozporządzenia nie spowoduje bezpośrednich zmian w wysokości kwot należności Skarbu Państwa związanych z funkcjonowaniem składu wolnocłowego. W dalszej perspektywie niewielkiemu wzrostowi mogą ulec dochody budżetu państwa w związku z poprawą dostępności oraz zwiększeniem powierzchni sklepów wolnocłowych.

3. *Wpływ regulacji na rynek pracy.*

W związku z poszerzeniem granic składu wolnocłowego nie ulegnie zmianie liczba zatrudnionych osób. W związku z tym wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

4. *Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.*

Na terenie powiększonego składu wolnocłowego prowadzą działalność sklepy wolnocłowe oraz bar kawowy. Powiększenie składu wolnocłowego spowoduje zwiększenie atrakcyjności i konkurencyjności firm prowadzących działalność gospodarczą na jego obszarze. Pozostaje to w bezpośrednim związku z planowanym wzrostem wielkości ruchu towarowego oraz osobowego na terenie Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy. Poprawa warunków lokalowych, będąca następstwem zwiększenia powierzchni składu wolnocłowego może przyczynić się także do zwiększenia konkurencyjności składu wolnocłowego na rynku międzynarodowym.

5. *Wpływ na sytuację i rozwój regionów.*

Przedmiotowe rozporządzenie nie wywiera wpływu na sytuację i rozwój regionów.

6. *Konsultacje społeczne.*

Projekt rozporządzenia zostanie poddany szerokim konsultacjom społecznym, poprzez publikację na stronie internetowej Ministerstwa Finansów i w Biuletynie

Informacji Publicznej Ministerstwa Finansów.

W ramach prowadzonych konsultacji projekt zostanie przesłany także do podmiotów prowadzących działalność gospodarczą na terenie składu wolnocłowego.

pracownik właściwy w sprawie projektu:

Jerzy Ciechocki

główny specjalista

Departament Polityki Celnej

Wydział Regulacji Celnych I

nr telefonu 694-54-37