

## **ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU <sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2007 r.

### **w sprawie zasad organizacji wojewódzkich inspektoratów transportu drogowego**

Na podstawie art. 52 ust. 4 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym ( Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2088 z późn. zm.<sup>2)</sup> zarządza się, co następuje:

§ 1. Wojewódzki inspektorat transportu drogowego, zwany dalej „wojewódzkim inspektoratem”, zapewnia właściwemu terytorialnie wojewódzkiemu inspektorowi transportu drogowego realizację jego zadań.

§ 2. 1 W skład wojewódzkiego inspektoratu wchodzi:

- 1) wydział inspekcji;
- 2) wydziały lub samodzielne stanowiska do spraw:
  - a) finansowo – księgowych,
  - b) kadr,
  - c) administracyjno – technicznych,
  - d) prawnych.

2. Wydziałem kieruje Naczelnik Wydziału.

3. Wydziałem albo samodzielnym stanowiskiem do spraw finansowo – księgowych kieruje Główny Księgowy.

4. W przypadkach uzasadnionych organizacją pracy oraz w celu usprawnienia działania wojewódzkiego inspektoratu mogą być utworzone oddziały terenowe wydziału inspekcji, kierowane przez kierownika oddziału terenowego.

5. W celu wykonywania zadań kontrolnych mogą być utworzone stałe lub doraźne zespoły kontrolne wydziału inspekcji, kierowane przez wyznaczonego inspektora.

6. Wojewódzki inspektor może powoływać, w razie potrzeby, stałe lub doraźne zespoły opiniodawcze lub doradcze, określając cel powołania, nazwę, skład osobowy oraz zakres zadań i tryb ich działania.

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).

<sup>2)</sup> zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 141, poz. 1184, Nr 155, poz. 1297, Nr 163, poz. 1362, Nr 172, poz. 1440, Nr 175, poz. 1462 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, oraz z 2006 r. Nr 170, poz. 1217 i 1218 i Nr 171, poz. 1225

§ 3. 1 Szczegółową organizację wojewódzkiego inspektoratu określa regulamin organizacyjny ustalany przez wojewódzkiego inspektora i zatwierdzany przez wojewodę, po zaopiniowaniu przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

2. Regulamin organizacyjny określa w szczególności:

- 1) nazwy i zakres działania komórek organizacyjnych;
- 2) zakres działania samodzielnych stanowisk;
- 3) siedziby, zakresy i obszary działania oddziałów terenowych wydziału inspekcji - w przypadku ich utworzenia.

§ 4. Regulaminy organizacyjne wojewódzkich inspektoratów wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują moc przez okres 30 dni od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

§ 5. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 grudnia 2001 r. w sprawie zasad organizacji wojewódzkich inspektoratów transportu drogowego (Dz. U. z 2001 r. Nr 156, poz. 1827 oraz z 2003 r. Nr 232, poz. 2335).

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER TRANSPORTU

W porozumieniu:  
Minister Spraw Wewnętrznych  
i Administracji

## UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Transportu w sprawie zasad organizacji wojewódzkich inspektoratów transportu drogowego stanowi konsekwencję zmiany struktury organizacyjnej Inspekcji Transportu Drogowego (ITD), podporządkowującej wojewódzkiego inspektora transportu drogowego wojewodzie.

Oznacza to, że zadania ITD obok głównego inspektora transportu drogowego wykonuje wojewoda, działający za pośrednictwem wojewódzkiego inspektora transportu drogowego, jako kierownika wojewódzkiej inspekcji transportu drogowego, wchodzącej w skład wojewódzkiej administracji zespolonej.

Przepisy obowiązujące w tym zakresie weszły w życie z dniem 1 stycznia 2007 r. na podstawie ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o zmianie niektórych ustaw w związku ze zmianami w podziale zadań i kompetencji administracji terenowej (Dz. U. Nr 175, poz. 1462) zmienionej ustawą z dnia 16 grudnia 2005 r. (Dz. U. Nr 267, poz. 2257).

W związku z powyższym zachodzi konieczność zmiany przedmiotowego rozporządzenia w zakresie określenia organu właściwego do zatwierdzania regulaminów organizacyjnych wojewódzkich inspektoratów transportu drogowego. Proponuje się jednak aby dotychczasowe regulaminy zachowały swoją moc przez okres 30 dni od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia. Tego rodzaju przepis przejściowy jest niezbędny do zachowania ciągłości obowiązywania regulaminów. Proponowany termin jest wystarczający do przygotowania i zatwierdzenia nowych regulaminów.

Projekt przedmiotowego rozporządzenia dokonuje także zmian w zakresie organizacji wojewódzkich inspektoratów transportu drogowego. Zmiany w tym zakresie w znacznym stopniu podyktowane są względami praktycznymi, wskazującymi na potrzebę funkcjonowania w ramach poszczególnych wojewódzkich inspektoratów ich oddziałów terenowych.

Obecna struktura zakłada, iż siedziba wojewódzkiego inspektoratu transportu drogowego znajduje się w jednym miejscu, w mieście będącym siedzibą wojewody. Praktyka pokazuje jednak, iż rozwiązanie takie jest niewystarczające i utrudnia planowanie i prowadzenie kontroli w miejscach oddalonych od siedziby wojewódzkiego inspektoratu transportu drogowego czasami nawet o kilkaset kilometrów. Podkreślenia wymaga także fakt, że inspektorami transportu drogowego są również osoby zamieszkujące z dala od siedzib urzędów w których pracują. Wszystkie te okoliczności znacznie podnoszą koszty funkcjonowania poszczególnych inspektoratów ze względu na konieczność dojazdu do miejsc kontroli znacznie oddalonych od siedzib inspektoratów, a także potrzebę stałego przemieszczania się kontrolujących inspektorów po terenie całego województwa.

Dlatego też proponuje się w rozporządzeniu możliwość powoływania na terenie województwa oddziałów terenowych, które w praktyce byłyby oddziałami terenowymi wydziałów inspekcji. Oddziały takie kierowane byłyby przez kierowników bezpośrednio podlegających naczelnikom wydziałów inspekcji. Wydziały inspekcji w każdym z wojewódzkich inspektoratów są komórkami organizacyjnymi, w których pracują inspektorzy transportu drogowego.

Ponieważ czynności kontrolne wykonywane są przez zespoły inspektorów składające się co najmniej z dwóch osób, proponuje się, aby możliwe było powoływanie także stałych lub doraźnych zespołów kontrolnych. Pracą zespołu kontrolnego kierowałby wyznaczony inspektor.

Przewiduje się także możliwość powoływania przez wojewódzkiego inspektora stałych lub doraźnych zespołów opiniotawczo doradczych przy wojewódzkim inspektorze transportu drogowego.

Proponuje się także określenie w sposób jednoznaczny, iż struktura wojewódzkiego inspektoratu transportu drogowego dzieli się na wydziały albo samodzielne stanowiska pracy. Zmiana ta pozwoli na ujednoczenie struktur organizacyjnych wszystkich inspektoratów.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

Projekt aktu normatywnego nie wymaga notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Przedmiotowy projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

## **Ocena Skutków Regulacji (OSR)**

### **1. Podmioty, na które oddziałuje przedmiotowy akt prawny**

Regulacja oddziaływać będzie na wojewódzkie inspektoraty transportu drogowego.

### **2. Konsultacje społeczne**

Projekt rozporządzenia poddany został konsultacjom z wojewódzkimi inspektorami transportu drogowego.

### **3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego**

Nie przewiduje się wpływu na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego. Utrzymanie proponowanych oddziałów terenowych wydziałów inspekcji pokrywane będzie w ramach posiadanych środków budżetowych.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.