

*Projekt*

Rozporządzenie  
Ministra Transportu <sup>1)</sup>  
z dnia .....

w sprawie ustalenia regulaminu działania Rady do Spraw Autostrad

Na podstawie art. 17 ust. 4 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz.U z 2004 r. Nr 256, poz. 2571 z późn. zm. <sup>2)</sup>) zarządza się co następuje:

§ 1. Ustala się regulamin działania Rady do Spraw Autostrad, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 17 października 2001 r. w sprawie ustalenia regulaminu działania Rady do Spraw Autostrad (Dz. U. Nr 128, poz. 1437).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz.U. Nr 131, poz. 923)

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 155, poz. 1297, Nr 172, poz. 1440 oraz z 2006 r. Nr 12, poz. 61)

Załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu  
z dnia (poz. )

## **REGULAMIN DZIAŁANIA RADY DO SPRAW AUTOSTRAD**

### **Postanowienie ogólne**

**§ 1.** Rada do Spraw Autostrad, zwana dalej "Radą", jest organem opiniodawczym ministra właściwego do spraw transportu w zakresie spraw dotyczących autostrad płatnych.

### **Skład Rady**

**§ 2.** 1. Członków Rady powołuje minister właściwy do spraw transportu, po ich delegowaniu przez:

- 1) Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej;
  - 2) Prezesa Rady Ministrów;
  - 3) Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów;
  - 4) ministra właściwego do spraw budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej;
  - 5) ministra właściwego do spraw finansów publicznych;
  - 6) ministra właściwego do spraw gospodarki;
  - 7) ministra właściwego do spraw kultury i ochrony dziedzictwa narodowego;
  - 8) Ministra Obrony Narodowej;
  - 9) ministra właściwego do spraw pracy;
  - 10) ministra właściwego do spraw rozwoju wsi;
  - 11) ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego;
  - 12) ministra właściwego do spraw Skarbu Państwa;
  - 13) Ministra Sprawiedliwości;
  - 14) ministra właściwego do spraw środowiska;
  - 15) ministra właściwego do spraw transportu;
  - 16) ministra właściwego do spraw wewnętrznych;
  - 17) ministra właściwego do spraw zdrowia;
  - 18) Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej;
  - 19) Komendanta Głównego Policji;
  - 20) strony samorządowej w Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.
2. W posiedzeniach Rady uczestniczą, bez prawa do głosowania:
- 1) Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;
  - 2) dyrektorzy komórek organizacyjnych urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu, w których zakresie działania znajdują się sprawy dotyczące autostrad.

**§ 3.** Na posiedzenia Rady mogą być zapraszani, przez przewodniczącego Rady, w celu zaprezentowania swojego stanowiska:

- 1) przedstawiciele właściwych miejscowo, ze względu na przebieg autostrady, wojewodów;
- 2) przedstawiciele właściwych miejscowo, ze względu na przebieg autostrady, organów wykonawczych jednostek samorządu terytorialnego;
- 3) przedstawiciele zainteresowanych organizacji społecznych;
- 4) eksperci i doradcy, których wiedza i doświadczenie będą pomocne w trakcie obrad Rady.

**§ 4.** 1. Członkowie Rady uczestniczą osobiście w posiedzeniach Rady.

2. Zastępstwo członka Rady może nastąpić wyłącznie w uzasadnionych wypadkach, po uprzednim pisemnym powiadomieniu ministra właściwego do spraw transportu lub przewodniczącego Rady.

- § 5.** 1. Minister właściwy do spraw transportu może odwołać członka Rady.  
 2. Odwołanie członka Rady może nastąpić w szczególności z powodu:
- 1) nieuczestniczenia w trzech kolejnych posiedzeniach Rady;
  - 2) złożenia rezygnacji z uczestnictwa w składzie Rady;
  - 3) przedstawienia nowego kandydata przez organ delegujący, o którym mowa w § 2 ust. 1.
3. Odwołanie członka Rady może nastąpić również na wniosek Prezesa Rady Ministrów.

### **Struktura organizacyjna Rady**

**§ 6.** Pracami Rady kieruje przewodniczący Rady.

**§ 7.** Przewodniczącego Rady oraz do trzech jego zastępców wybiera Rada spośród swego składu.

**§ 8.** 1. Przewodniczącego Rady oraz jego zastępców Rada można odwołać na posiedzeniu, którego porządek dzienny przewiduje taki punkt obrad.

2. Odwołanie przewodniczącego Rady lub jego zastępców może nastąpić w przypadku:

- 1) złożenia rezygnacji przez przewodniczącego lub zastępców przewodniczącego;
- 2) wystąpienia ministra właściwego do spraw transportu z takim wnioskiem;
- 3) wystąpienia co najmniej pięciu członków Rady z wnioskiem o odwołanie.

**§ 9.** Odwołanie przewodniczącego Rady lub jego zastępców ze składu Rady oznacza zaprzestanie pełnienia przez nich dotychczasowych funkcji w Radzie.

**§ 10.** Do zadań przewodniczącego Rady należy w szczególności:

- 1) zwoływanie posiedzeń Rady;
- 2) przewodniczenie na posiedzeniach Rady;
- 3) planowanie i organizowanie pracy Rady;
- 4) ustalanie porządku dziennego posiedzenia Rady;
- 5) proponowanie referentów tematów na posiedzenia Rady;
- 6) organizowanie stałej współpracy z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad;
- 7) informowanie ministra właściwego do spraw transportu o treści uchwał i opinii Rady;
- 8) wyznaczanie przewodniczących zespołów problemowych, o których mowa w § 21;
- 9) powoływanie ekspertów i doradców.

**§ 11.** 1. Obsługę techniczno-organizacyjną Rady wykonuje jej sekretariat, którym kieruje kierownik sekretariatu.

2. Sekretariat, o którym mowa w ust. 1, jest usytuowany w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i utrzymywany z jej środków finansowych.

**§ 12.** Do zadań sekretariatu Rady należy w szczególności:

- 1) wykonywanie czynności organizacyjno-technicznych;
- 2) przygotowywanie materiałów pod obrady Rady;
- 3) zawiadamianie o posiedzeniach Rady co najmniej na 7 dni przed terminem posiedzenia;
- 4) sporządzanie protokołów posiedzeń Rady;
- 5) realizacja innych czynności zleconych przez Radę, jej przewodniczącego lub ministra właściwego do spraw transportu.

### **Zakres i formy działania Rady**

**§ 13.** Do zakresu działania Rady należy w szczególności opiniowanie:

- 1) projektów wniosków o ustalenie lokalizacji;
- 2) kryteriów oceny dokumentacji wstępnych i ofert w postępowaniach przetargowych;
- 3) wyników kwalifikacji wstępnej;
- 4) projektu rozporządzenia w sprawie ustalania opłat za przejazdy autostradami;

- 5) planów ratowniczych oraz planów dotyczących infrastruktury mającej wpływ na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 6) innych spraw dotyczących autostrad na wniosek ministra właściwego do spraw transportu.

**§ 14.** 1. Rada rozpatruje sprawy i podejmuje uchwały na posiedzeniach.  
2. Przewodniczący Rady zwołuje posiedzenia z własnej inicjatywy, na wniosek ministra właściwego do spraw transportu lub Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

**§ 15.** 1. Uchwały Rady są podejmowane zwykłą większością głosów, przy obecności co najmniej połowy jej składu.  
2. W razie równego podziału głosów, decyduje głos przewodniczącego posiedzenia.

**§ 16.** Rozpatrywanie spraw następuje z zachowaniem przepisów o ochronie informacji niejawnych.

**§ 17.** Uchwały Rady podpisuje przewodniczący posiedzenia.

**§ 18.** Uchwały Rady są przedstawiane ministrowi właściwemu do spraw transportu niezwłocznie po ich podjęciu.

**§ 19.** 1. Z posiedzenia Rady sporządza się protokół, który podpisuje przewodniczący posiedzenia.  
2. Projekt protokołu należy udostępnić członkom Rady oraz ministrowi właściwemu do spraw transportu przed posiedzeniem, na którym przewiduje się jego przyjęcie.  
3. Protokół wymaga przyjęcia przez Radę na jej najbliższym posiedzeniu. Protokół podpisuje się po jego przyjęciu przez Radę.

**§ 20.** Posiedzeniom Rady przewodniczy przewodniczący Rady, a w razie jego nieobecności - jego zastępca.

**§ 21.** 1. Rada może powoływać ze swego składu zespoły problemowe celem przygotowania stanowiska Rady w sprawach wymagających według Rady szczegółowej analizy.  
2. Rada lub z jej upoważnienia przewodniczący Rady może w uzasadnionych wypadkach, z własnej inicjatywy lub na wniosek przewodniczącego zespołu problemowego, wystąpić do ministra właściwego do spraw transportu o opracowanie ekspertyzy naukowej.

**§ 22.** Koszty funkcjonowania Rady, z wyjątkiem kosztów funkcjonowania sekretariatu, o którym mowa w § 11, są pokrywane z budżetu urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu.

## Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia opracowany został na bazie dotychczas obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 17 października 2001 r. w sprawie ustalenia regulaminu działania Rady do Spraw Autostrad (Dz. U. Nr 128, poz. 1437).

Celem zapewnienia jednolitości regulaminu dokonano opracowania nowego rozporządzenia, które zastąpi dotychczas obowiązujące.

Zachowano dotychczasową strukturę regulaminu, w którym uregulowano kompleksowo wszystkie sprawy dotyczące funkcjonowania Rady do Spraw Autostrad. Regulamin w tym zakresie zawiera powtórzenia zapisów ustawowych. Ich pozostawienie uznano za celowe ze względu na zapewnienie pełnej informacji o Radzie w jednym akcie. Podkreślić należy, iż regulamin Rady adresowany jest do określonego adresata dla którego może on być podstawowym źródłem informacji. Powyższe założenie wymaga niezbędnych powtórzeń.

Dokonane zmiany związane są ze zmianami w innych przepisach prawnych – w szczególności w ustawie z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz.U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571 ze zm.).

W szczególności zmiany dotyczą :

- składu Rady – w zakresie dostosowania do klasyfikacji działów administracji rządowej. Skład Rady uwzględnia organy administracji publicznej zainteresowane realizacją inwestycji autostrad płatnych,

- zmian organizacyjnych, w wyniku których utworzono Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad,

- zakresu działania Rady – w tym zakresie dostosowano zapis do regulacji ustawowej,

- kosztów funkcjonowania Rady – pokrywane w całości przez urząd obsługujący ministra właściwego do spraw transportu.

Przedmiotowa regulacja nie jest objęta zakresem Unii Europejskiej.

Rada na posiedzeniu w dniu ..... skierowała wniosek do Ministra Transportu o określenie regulaminu działania Rady o treści zgodnej z niniejszym projektem.

Projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz.U. Nr 169, poz. 1414).

## Ocena Skutków Regulacji

1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny.  
Akt określa regulamin działania Rady do Spraw Autostrad i jest skierowany do uczestników posiedzeń tej Rady. Ze względu na skład Rady, regulamin jest skierowany do przedstawicieli wyszczególnionych organów administracji państwowej.
2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych.  
Obowiązek zasięgnięcia opinii nie wynika z przepisów prawa. Ze względu na zakres regulacji projektu nie skierowano do konsultacji społecznych.  
Rozporządzenie ustala Regulamin działania Rady do Spraw Autostrad, która jest organem opiniodawczym ministra właściwego do spraw transportu. Ustawodawca nie określił składu Rady – pozostawiając tym samym ustalenie tego składu do uznania przez organ, dla którego Rada jest organem opiniodawczym. Uprawnienia opiniodawcze Rady nie kolidują z uprawnieniami innych podmiotów (np. organizacji ekologicznych) – jako uczestnikami procesu realizacji budowy dróg i autostrad
3. Wpływ aktu normatywnego na sektor finansów publicznych.  
W zakresie finansowym regulamin przewiduje jedynie koszt funkcjonowania rady ograniczony do zapewnienia obsługi posiedzeń. Udział w posiedzeniach jest nieodpłatny. Wszelkie koszty pokrywane będą, tak jak dotychczas, z budżetu urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu
4. Wpływ aktu normatywnego na rynek pracy.  
Akt nie ma wpływu na rynek pracy
5. Wpływ aktu normatywnego na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.  
Akt nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.
6. Wpływ aktu normatywnego na sytuację i rozwój regionalny  
Akt nie ma wpływu na sytuację i rozwój regionalny.
7. Źródła finansowania projektu.  
Koszty posiedzeń Rady finansowane będą, tak jak dotychczas, z budżetu urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu