

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ <sup>1)</sup>**

z dnia .....2006 r.

**w sprawie ustalenia granicy portu morskiego we Władysławowie od strony morza i  
lądu**

Na podstawie art. 45 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003r. Nr 153, poz. 1502, z późn.zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1 Granicę portu morskiego we Władysławowie od strony morza ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu **A**, położonego na linii brzegowej, o współrzędnych geograficznych:

$\varphi = 54^{\circ} 47' 58.1''$  N       $\lambda = 18^{\circ} 24' 43.7''$  E,

granica morska biegnie, na północny wschód do punktu **B** o współrzędnych geograficznych:

$\varphi = 54^{\circ} 48' 13''$  N       $\lambda = 18^{\circ} 25' 04''$  E.

W punkcie **A** granica morska portu pokrywa się z punktem granicy portu od strony lądu, oznaczonym w opisie granicy portu w § 2 jako Nr **2**.

Od punktu **B**, leżącego na linii łączącej punkty 1 i 2 kotwiczowiska<sup>3)</sup>, granica morska biegnie na północny zachód wzdłuż granicy kotwiczowiska do punktu **C** o współrzędnych geograficznych:

$\varphi = 54^{\circ} 48' 34''$  N       $\lambda = 18^{\circ} 24' 14.5''$  E.

Od punktu **C** granica morska biegnie na długości 0,5 Mm w kierunku północno zachodnim do punktu **D** o współrzędnych geograficznych:

$\varphi = 54^{\circ} 49' 00''$  N       $\lambda = 18^{\circ} 23' 51''$  E.

Od punktu **D** granica morska biegnie z zachodu na wschód po łuku koła o promieniu 1,5 Mm, którego środkiem jest głowica Falochronu Północnego, oznaczona światłem zielonym i dochodzi do punktu **E** o współrzędnych geograficznych:

$\varphi = 54^{\circ} 48' 56''$  N       $\lambda = 18^{\circ} 27' 09''$  E.

Od punktu **E** granica morska biegnie w kierunku południowo-zachodnim do punktu **F** o współrzędnych geograficznych:

$\varphi = 54^{\circ} 48' 30''$  N       $\lambda = 18^{\circ} 26' 38.5''$  E,

pokrywając się z punktem Nr 3 kotwiczowiska.

Od punktu **F** granica morska biegnie wzdłuż linii łączącej punkty 3 i 2 kotwiczowiska i dochodzi do punktu **G** o współrzędnych geograficznych:

$\varphi = 54^{\circ} 47' 52.5''$  N       $\lambda = 18^{\circ} 25' 55''$  E,

pokrywając się z punktem Nr 2 kotwiczowiska.

Od punktu **G** granica morska biegnie w kierunku południowo zachodnim, dochodząc do linii brzegowej w punkcie **H** o współrzędnych geograficznych:

$\varphi = 54^{\circ} 47' 27.4''$  N       $\lambda = 18^{\circ} 25' 36.6''$  E.

W punkcie **H** granica morska portu pokrywa się z punktem granicy portu od strony lądu, oznaczonym w opisie granicy portu w § 2 jako Nr **21**.

Od punktu **H** granica morska biegnie poprzez punkty 22-23-1-2, których przebieg opisany jest w paragrafie 2 niniejszego rozporządzenia (stanowiące punkty granicy portu od strony lądu) i dochodzi do punktu **A**, położonego na linii brzegowej, od którego rozpoczęto opis granicy portu.

Wszystkie współrzędne geograficzne punktów granicy morskiej portu podano w układzie: „WGS-84”.

§ 2. Granicę portu morskiego we Władysławowie od strony lądu ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu nr **1**, stanowiącego najdalej wysunięty punkt zewnętrznej krawędzi łuku główki skrzyni **Falochronu Północnego**, stanowiącej prawą główkę wejściową do portu, granica portu biegnie w stronę północno zachodnią wzdłuż odmorskiej krawędzi falochronu tworzącego linię brzegową, dochodzi do linii brzegowej tworzącej północne granice działek ewidencyjnych nr 333/4 i 333/1 w obrębie ewidencyjnym nr 3 i biegnie wzdłuż tych linii, dochodzi do punktu nr **2**, stanowiącego punkt przecięcia linii brzegowej z zachodnią granicą działki ewidencyjnej nr 333/1 w obrębie ewidencyjnym nr 3.

Od punktu nr **2** granica portu biegnie linią prostą w kierunku południowym do punktu nr **3**, położonego na zachodniej krawędzi drogi dojazdowej w punkcie przecięcia z przedłużeniem północnej granicy działki ewidencyjnej nr 332/4 w obrębie ewidencyjnym nr 3.

Dalej granica portu biegnie na południe do punktu nr **4**, leżącego na przecięciu zachodniej krawędzi drogi dojazdowej z południową granicą działki ewidencyjnej nr 334 w obrębie ewidencyjnym nr 3.

Z punktu nr **4** granica portu skręca w kierunku północno zachodnim wzdłuż północnej granicy działki ewidencyjnej nr 341/6 w obrębie ewidencyjnym nr 3 do punktu nr **5** położonego w północno zachodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 341/6.

W punkcie nr **5** granica portu skręca w kierunku południowo zachodnim i biegnie wzdłuż zachodniej granicy działki ewidencyjnej nr 341/6 w obrębie ewidencyjnym nr 3, dochodząc do punktu nr **6** położonego w południowo zachodnim narożniku tej działki ewidencyjnej.

Od punktu nr **6** granica portu biegnie w kierunku południowo wschodnim wzdłuż południowej granicy działek ewidencyjnych nr 341/6, 341/5, 341/8 w obrębie ewidencyjnym nr 3, dochodząc do punktu nr **6A**, położonego w południowo wschodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 341/8 w obrębie ewidencyjnym nr 3.

W punkcie nr **6A** granica portu skręca w kierunku południowo zachodnim przecinając działkę ewidencyjną nr 341/10 w obrębie ewidencyjnym nr 3, dochodzi do punktu nr **6B** położonego na południowej granicy działki ewidencyjnej nr 341/10 w obrębie ewidencyjnym nr 3 w miejscu styku z narożnikiem działki ewidencyjnej nr 329 w obrębie ewidencyjnym nr 3.

Od punktu nr **6B** granica portu biegnie w kierunku południowo wschodnim wzdłuż południowej granicy działki ewidencyjnej nr 341/10 w obrębie ewidencyjnym nr 3 i dochodzi do punktu **7**, położonego w południowo wschodnim narożniku tej działki ewidencyjnej.

W punkcie nr **7** granica portu skręca w kierunku południowo zachodnim, przecinając działkę ewidencyjną nr 329 w obrębie ewidencyjnym nr 3, a następnie biegnie wzdłuż zachodniej granicy działki ewidencyjnej nr 328/1 w obrębie ewidencyjnym nr 3, dochodzi do punktu nr **8** położonego w południowo zachodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 328/1.

Od punktu nr **8** granica portu biegnie w kierunku południowo wschodnim wzdłuż południowej granicy działki ewidencyjnej nr 328/1 w obrębie ewidencyjnym nr 3 dochodząc do punktu nr **9**.

W punkcie nr **9** granica portu skręca w kierunku południowo zachodnim przecinając działkę ewidencyjną nr 327/1 w obrębie ewidencyjnym nr 3, następnie biegnie wzdłuż zachodniej granicy działek ewidencyjnych nr 326/29, 326/38 dochodząc do punktu nr **10**, położonego w zachodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 326/38 w obrębie ewidencyjnym nr 3.

W punkcie nr **10** granica portu skręca w kierunku południowo wschodnim, wzdłuż granicy pomiędzy działkami ewidencyjnymi nr 326/38 i 326/33 w obrębie ewidencyjnym nr 3 dochodząc do punktu nr **11** położonego w północno wschodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 326/33.

W punkcie nr **11** granica portu skręca w kierunku południowo zachodnim, wzdłuż zachodniej granicy działki ewidencyjnej nr 326/38 w obrębie ewidencyjnym nr 3, dochodząc do punktu nr **12**, położonego w południowo zachodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 326/38.

Od punktu nr **12** granica portu biegnie w kierunku południowo wschodnim wzdłuż południowej granicy działki ewidencyjnej nr 326/38, przecina ulicę Portową i dochodzi do punktu nr **13** położonego na styku z działką ewidencyjną nr 26/12 w obrębie ewidencyjnym nr 5.

Od punktu nr **13** granica portu biegnie w kierunku północno wschodnim wzdłuż wschodniej linii regulacyjnej ul. Portowej, dochodzi do punktu nr **14** położonego w północnym narożniku działki ewidencyjnej nr 24/2 w obrębie ewidencyjnym nr 5.

W punkcie nr **14** granica portu skręca w kierunku południowo wschodnim wzdłuż granicy działek ewidencyjnych: nr 24/2, 21/2, 21/3 i 20/2 w obrębie ewidencyjnym nr 5 do punktu nr **15** położonego we wschodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 20/2 w obrębie ewidencyjnym nr 5.

Od punktu nr **15** granica portu biegnie na wschód, wzdłuż północnej granicy działki ewidencyjnej nr 20/4 dochodząc do punktu nr **16** położonego na styku z działką ewidencyjną nr 19/2 w obrębie ewidencyjnym nr 5.

W punkcie nr **16** granica portu skręca w kierunku południowo wschodnim, biegnąc wzdłuż wschodniej granicy działki ewidencyjnej nr 20/4 i dochodzi do punktu nr **17** położonego na styku z działką ewidencyjną nr 360, stanowiącą pas drogowy ulicy Starowiejskiej.

Od punktu nr **17** granica portu biegnie wzdłuż północnej linii regulacyjnej ulicy Starowiejskiej, dochodzi do punktu nr **18** położonego w południowo wschodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 54 w obrębie ewidencyjnym nr 10.

W punkcie nr **18** granica portu skręca w kierunku północno wschodnim, biegnąc wzdłuż granicy pomiędzy działką ewidencyjną nr 54 i działką ewidencyjną nr 4 w obrębie ewidencyjnym nr 10, przecina obszar torów kolejowych wzdłuż granicy między działką ewidencyjną nr 4 w obrębie ewidencyjnym nr 5 i działką ewidencyjną nr 3/1 w obrębie ewidencyjnym nr 10, dochodząc do punktu nr **19** położonego w zachodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 3/1.

Od punktu nr **19**, granica portu biegnie w kierunku południowo wschodnim, wzdłuż granicy pomiędzy działką ewidencyjną nr 3/1, stanowiącą teren Skarbu Państwa w użytkowaniu Polskich Kolei Państwowych, a działkami ewidencyjnymi nr 1/7, 1/8, 1/6 w obrębie ewidencyjnym nr 10 do punktu nr **20** położonego w południowym narożniku działki ewidencyjnej nr 1/6, w którym skręca w kierunku północno wschodnim wzdłuż południowo wschodniej granicy działek ewidencyjnych nr 1/6 i 1/4 w obrębie ewidencyjnym nr 10, dochodząc do punktu nr **21**, położonego na linii brzegowej.

W punkcie nr **21** granica portu skręca w kierunku północno zachodnim wzdłuż linii brzegowej, dochodząc do punktu nr **22**, położonego na przecięciu linii brzegowej ze wschodnią granicą działki ewidencyjnej nr 330/4 w obrębie ewidencyjnym nr 3.

Od punktu nr **22** granica portu biegnie wzdłuż wschodniej granicy działek ewidencyjnych nr 330/4, 330/20, 330/19, 330/8 w obrębie ewidencyjnym nr 3, obejmujących konstrukcję falochronu wschodniego wraz z narzutem, dochodząc do punktu nr **23** położonego na zewnętrznej krawędzi łuku głowicy wschodniego krańca tego falochronu.

Od punktu nr **23** granica portu skręca na wschód i zamyka wejście do portu dochodząc do głowki Falochronu Północnego w punkcie nr **1**, od którego rozpoczęto opis granicy portu.

§ 3. Wykaz współrzędnych geograficznych punktów załamania granicy odlądowej portu Władysławowo podano w układzie WGS-84:

| Nr | $\varphi$      | $\lambda$      |
|----|----------------|----------------|
| 1  | 54°47' 47.9" N | 18°25' 25.0" E |
| 2  | 54°47' 58.1" N | 18°24' 43.7" E |
| 3  | 54°47' 54.3" N | 18°24' 42.4" E |
| 4  | 54°47' 50.0" N | 18°24' 40.0" E |
| 5  | 54°47' 53.0" N | 18°24' 32.4" E |
| 6  | 54°47' 51.9" N | 18°24' 31.1" E |
| 6a | 54°47' 49.4" N | 18°24' 37.3" E |
| 6b | 54°47' 48.9" N | 18°24' 36.8" E |

|    |                |                |
|----|----------------|----------------|
| 1  | 54°47' 48.2" N | 18°24' 38.5" E |
| 8  | 54°47' 47.2" N | 18°24' 37.2" E |
| 9  | 54°47' 43.5" N | 18°24' 45.8" E |
| 1  | 54°47' 41.5" N | 18°24' 42.8" E |
| 2  | 54°47' 37.7" N | 18°24' 50.1" E |
| 12 | 54°47' 36.5" N | 18°24' 48.6" E |
| 13 | 54°47' 34.4" N | 18°24' 53.6" E |
| 1  | 54°47' 35.9" N | 18°24' 56.0" E |
| 2  | 54°47' 33.0" N | 18°25' 02.0" E |
| 3  | 54°47' 33.1" N | 18°25' 02.6" E |
| 4  | 54°47' 25.1" N | 18°25' 06.7" E |
| 5  | 54°47' 25.9" N | 18°25' 20.3" E |
| 6  | 54°47' 29.3" N | 18°25' 22.9" E |
| 7  | 54°47' 24.7" N | 18°25' 33.3" E |
| 8  | 54°47' 27.4" N | 18°25' 36.6" E |
| 9  | 54°47' 39.4" N | 18°25' 09.0" E |
| 10 | 54°47' 48.6" N | 18°25' 17.1" E |

§ 4. Linia przebiegu granicy portu jest oznaczona na mapie w skali 1: 2000, która jest dostępna do wglądu w siedzibach Urzędu Morskiego w Gdyni oraz Urzędu Miasta Władysławowo.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia. <sup>4)</sup>

MINISTER GOSPODARKI MORSKIEJ

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morską na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 131, poz.910).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895, Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 203, poz. 16 83.

<sup>3)</sup> Wyznaczone zarządzeniem Nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 16 września 2002r w sprawie utworzenia kotwiczowiska portu Władysławowo, (Dz.Urz. Województwa Pomorskiego Nr 62, poz. 1444).

<sup>4)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 27 kwietnia 1938 r. wydanym w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Wielkiej Wsi (Dz. U. Nr 31, poz.273).

## UZASADNIENIE

Stosownie do delegacji art. 45 ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej ( Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1502, Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895, Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz.1600 i Nr 249, poz. 1834 oraz z 2007 r. Nr 21, poz.125) przebieg granic portów morskich od strony morza, redy i lądu, w rozumieniu ustalenia granic uprawnień administracyjnych urzędów morskich, należy do kompetencji Ministra Gospodarki Morskiej.

Granice portu we Władysławowie od strony morza i lądu były określone w rozporządzeniu Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 27 kwietnia 1938 r. wydanym w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Wielkiej Wsi (Dz. U. Nr 31, poz.273). Granica ta na przestrzeni lat uległa dezaktualizacji, w tym szereg danych, w szczególności podstawa prawna rozporządzenia i nazwa miasta Wielka Wieś.

Wydanie rozporządzenia w sprawie ustalenia granicy portu morskiego we Władysławowie od strony morza, redy i lądu zostało spowodowane również zmianą funkcji lub przeznaczenia niektórych terenów w poprzednich granicach portu lub w jego otoczeniu.

Przebieg granicy portu Władysławowo w projekcie *rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia granicy portu morskiego we Władysławowie od strony morza, redy i lądu* został ustalony w oparciu o analizę planów miejscowych, materiałów dotyczących planów ochrony Nadmorskiego Parku Krajobrazowego, sąsiadującego z terenami portowymi, oraz opinię głównych użytkowników portu, to jest Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Szkuner” i Rady Interesantów Portu.

W projektowanych granicach portu pozostawiono tylko część terenu, położonego na zachód od falochronu zachodniego, ponieważ znajduje się on w obszarze Nadmorskiego Parku Krajobrazowego, a do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego został zgłoszony jako „szara wydma”. Teren pozostawiony w granicach portu jest niezbędny ze względu na zachowanie możliwości dojazdu do portu od strony zachodniej (dojazd do falochronu, do stanowiska Żegluga Gdańskiej i przystani jachtowej).

Z dotychczas obowiązujących granic portu wyłączono:

- teren położony na wschód od punktów nr 21 i 22, ponieważ znajduje się on w obszarze Nadmorskiego Parku Krajobrazowego, a brzeg morski w tym rejonie jest silnie abradowany i wymaga intensywnych form ochrony,

- teren położony pomiędzy linią wzdłuż punktów nr 18-20 i obecną granicą portu, ponieważ jest użytkowany przez miejską elektrociepłownię i znajduje się tam ogólnie dostępny parking, czyli jest zbędny dla zabezpieczenia podstawowych funkcji portu,

- teren położony na zachód i południe od linii wzdłuż punktów nr 6, 7, 4, 8, 9, 11 do 17, ponieważ podlega on intensywnej urbanizacji i nie stanowi terenów rezerwowych portu.

Przebieg granicy portu we Władysławowie od strony morza, redy i lądu został pozytywnie zaopiniowany przez Urząd Morski w Gdyni, oraz przez władze samorządowe uchwałą Nr XXXIII/389/2005 Rady Miejskiej Władysławowa z dnia 31 sierpnia 2005 r.

Wprowadzenie w życie projektowanego *rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia granicy portu morskiego we Władysławowie od strony morza, redy i lądu* nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa.

Przedmiot projektowanej regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Stosownie do § 4 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm aktów prawnych* ( Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.) niniejsze rozporządzenie nie podlega notyfikacji.

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz.U. Nr 169, poz.1414), projekt niniejszego rozporządzenia został udostępniony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Gospodarki Morskiej [www.mgm.gov.pl](http://www.mgm.gov.pl).

Do Ministerstwa Gospodarki Morskiej nie wpłynęły zgłoszenia w trybie ww. ustawy.