

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA TRANSPORTU¹⁾

z dnia2007 r.

w sprawie konkursu na stanowisko Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej

Na podstawie art. 6 ust. 8 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (Dz. U. Nr 249, poz. 1829) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przepisy rozporządzenia określają:

- 1) zakres tematyczny konkursu na stanowisko Prezesa Agencji Żeglugi Powietrznej, zwanego dalej „Prezesem”;
- 2) organizację i sposób przeprowadzania konkursu.

§ 2. 1. Konkurs na stanowisko Prezesa przeprowadza minister właściwy do spraw transportu, zwany dalej „ministrem”.

2. Minister publikuje ogłoszenie o konkursie, o którym mowa w ust. 1, w Biuletynie Informacji Publicznej oraz w tym samym dniu w dzienniku o zasięgu ogólnopolskim.

§ 3. 1. Ogłoszenie o konkursie, o którym mowa w § 2, zawiera w szczególności:

- 1) określenie stanowiska, którego konkurs dotyczy;
- 2) informację o wymaganiach, które kandydat na stanowisko Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, zwany dalej „kandydatem” powinien spełniać zgodnie z art. 6 ust. 4 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, zwanej dalej „ustawą”;
- 3) wykaz dokumentów lub oświadczeń potwierdzających spełnianie przez kandydata wymagań, o których mowa w pkt 2;
- 4) określenie tematu pracy pisemnej, w zakresie żeglugi powietrznej, zwanej dalej „pracą pisemną”;
- 5) informacje o sposobie, terminie oraz miejscu składania dokumentów i oświadczeń, o których mowa w pkt 3, oraz pracy pisemnej, w tym o sposobie kodowania tej pracy;
- 6) informację o terminie rozpoczęcia konkursu.

¹⁾ Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie §1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).

2. Termin składania dokumentów i oświadczeń, o których mowa w ust. 1 pkt 3, oraz pracy pisemnej nie może być krótszy niż 14 dni od dnia opublikowania ogłoszenia o konkursie.

§ 4. 1. Minister występuje do jednostek, których przedstawiciele zgodnie z art. 6 ust. 5 ustawy wchodzi w skład komisji konkursowej, o wskazanie w wyznaczonym terminie osób, które mają być powołane w skład komisji konkursowej.

2. Minister wyznacza spośród członków komisji przewodniczącego i sekretarza, a na wniosek przewodniczącego może wyznaczyć wiceprzewodniczącego komisji, który wykonuje zadania przewodniczącego komisji w razie jego nieobecności.

§ 5. 1. Po upływie terminu, o którym mowa w § 3 ust. 2, minister publikuje w Biuletynie Informacji Publicznej listę kandydatów, którzy spełnili wymagania formalne określone w tym ogłoszeniu. Lista zawiera imię i nazwisko kandydata oraz jego miejsce zamieszkania.

2. Minister kieruje do komisji konkursowej dokumenty złożone przez kandydatów wskazanych na liście, o której mowa w ust. 1, w dniu ogłoszenia w Biuletynie Informacji Publicznej listy kandydatów, o której mowa w ust. 1.

§ 6. 1. Komisja konkursowa obraduje na posiedzeniach.

2. Pierwsze posiedzenie komisji konkursowej zwołuje minister.

3. Z posiedzeń komisji konkursowej są sporządzane protokoły, które podpisują członkowie komisji konkursowej uczestniczący w posiedzeniu.

§ 7. 1. Komisja konkursowa podejmuje rozstrzygnięcia w formie uchwały zawierającej uzasadnienie, większością głosów, w obecności co najmniej 2/3 składu komisji.

2. W przypadku równej liczby głosów rozstrzyga głos przewodniczącego komisji konkursowej.

3. Minister zapewnia obsługę prac komisji konkursowej

§ 8. 1. Wiedza, predyspozycje i umiejętności kandydata niezbędne do wykonywania zadań na stanowisku Prezesa komisja konkursowa bada w trakcie procedury konkursowej składającej się z następujących trzech etapów:

- 1) etap pierwszy - ocena pracy pisemnej;
- 2) etap drugi - ocena znajomości zagadnień objętych tematyką konkursu oraz predyspozycji i umiejętności kandydata;
- 3) etap trzeci - rozmowa kwalifikacyjna.

2. Przewodniczący komisji konkursowej zawiadamia na piśmie, za potwierdzeniem odbioru, członków komisji konkursowej i kandydatów o terminie i miejscu przeprowadzenia

poszczególnych etapów konkursu - co najmniej na 5 dni przed rozpoczęciem pierwszego etapu konkursu.

§ 9. W trakcie konkursu kandydat powinien się wykazać znajomością następujących zagadnień stanowiących tematykę konkursu:

- 1) prawo międzynarodowe, w tym Unii Europejskiej, oraz prawo krajowe, dotyczące żeglugi powietrznej:
 - a) umowy międzynarodowe;
 - b) rozporządzenia Unii Europejskiej dotyczące Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej, o których mowa w art. 3 ustawy oraz inne akty prawne Unii Europejskiej;
 - c) przepisy międzynarodowe, o których w art. 3 ust. 4, a w szczególności w pkt 1 i 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.²⁾), zwanej dalej „Prawem lotniczym”;
 - d) Prawo lotnicze oraz inne akty normatywne związane z żeglugą powietrzną;
- 2) organizacje lotnicze, a w szczególności Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO), Europejska Organizacja do Spraw Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej (EUROCONTROL);
- 3) zasady prawa konstytucyjnego Rzeczypospolitej Polskiej;
- 4) podstawy organizacji i funkcjonowania Unii Europejskiej;
- 5) funkcjonowanie systemu zarządzania ruchem lotniczym (ATM) i infrastruktury łączności, radionawigacji i dozoru dla potrzeb zarządzania ruchem lotniczym (CNS/ATM) w Rzeczypospolitej Polskiej;
- 6) funkcjonowanie Centralnego Systemu Opłat Trasowych (CRCO);
- 7) systemy jakości, zarządzania i sprawowania nadzoru w zakresie żeglugi powietrznej;
- 8) terminologia (w języku angielskim) techniczna i operacyjna używana w lotnictwie cywilnym.

§ 10. 1. Praca pisemna jest oceniana w sposób opisowy oraz w przyjętej przez komisję skali ocen.

2. Minister zapewnia, że do czasu ustalenia ocen wszystkich prac pisemnych nie będzie możliwe zidentyfikowanie kandydata.

3. Komisja, po dokonaniu oceny wszystkich prac pisemnych, rozkodowuje te prace.

§ 11. W trakcie konkursu dokonując oceny predyspozycji oraz umiejętności kandydata komisja konkursowa ocenia jego:

- 1) kompetencje intelektualne;

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558.

- 2) kompetencje kierownicze;
- 3) kompetencje społeczne;
- 4) kompetencje osobiste;
- 5) znajomość języka obcego.

§ 12. 1. W celu dokonania oceny wiedzy kandydata w zakresie wskazanym w § 9 oraz jego predyspozycji i umiejętności w zakresie wskazanym w § 11 komisja konkursowa w drugim etapie konkursu przeprowadza egzamin pisemny.

2. Minister przekazuje, w sposób zabezpieczający przed ujawnieniem osobom trzecim, przewodniczącemu komisji konkursowej materiały służące przeprowadzeniu egzaminu, zawierające w szczególności testy i zadania oraz arkusze odpowiedzi i klucze ich oceny.

3. Komisja konkursowa prowadzi egzamin przy użyciu materiałów, o których mowa w ust. 2.

§ 13. 1. Drugi etap konkursu przeprowadza się w warunkach umożliwiających kandydatom samodzielną pracę, pod nadzorem co najmniej jednego członka komisji konkursowej.

2. Członek komisji konkursowej nadzorujący przebieg egzaminu sporządza protokół z przebiegu tego etapu konkursu.

3. Przed przystąpieniem kandydata do egzaminu sprawdza się jego tożsamość. Tożsamość kandydata może być także sprawdzana w trakcie trwania egzaminu.

§ 14. 1. Niezwłocznie po zakończeniu przez kandydata egzaminu, o którym mowa w §13, pracę kandydata oznacza się kodem.

2. Rozkodowania prac kandydatów dokonuje się po sprawdzeniu wszystkich prac pisemnych.

3. Do rozkodowania prac kandydatów przewodniczący komisji konkursowej wyznacza co najmniej dwóch członków komisji konkursowej, którzy nie sprawdzali odpowiedzi.

4. Z rozkodowania prac kandydatów sporządza się protokół podpisywany przez członków komisji konkursowej, którzy dokonali rozkodowania.

§ 15. 1. Podczas rozmowy kwalifikacyjnej komisja konkursowa w szczególności ocenia predyspozycje i umiejętności kandydata dotyczące wykorzystania w praktyce jego wiedzy lub doświadczenia zawodowego na stanowisku, którego konkurs dotyczy, oraz przeprowadza z kandydatem rozmowę na temat złożonej przez niego pracy pisemnej.

2. W rozmowie kwalifikacyjnej może dodatkowo uczestniczyć jako obserwator przedstawiciel lub przedstawiciele ministra.

3. Ocenę rozmowy kwalifikacyjnej wyraża się w sposób opisowy oraz w przyjętej przez komisję skali ocen.

4. Przebieg rozmowy kwalifikacyjnej jest utrwalany za pomocą urządzenia rejestrującego obraz i dźwięk.

§ 16. 1. Następnego dnia po zakończeniu trzeciego etapu konkursu komisja konkursowa podejmuje uchwałę w sprawie wyników konkursu.

2. Ocenę kandydatów w konkursie wraz z dokumentacją z przebiegu konkursu komisja konkursowa przekazuje ministrowi w celu wskazania kandydata na Prezesa następnego dnia po dniu podjęcia uchwały o wyniku konkursu.

3. Dokumentacja, o której mowa w ust. 2, jest przechowywana przez ministra przez okres 5 lat od dnia jej otrzymania, a po upływie tego okresu jest przekazywana do właściwego archiwum państwowego.

§ 17. 1. Zawiadomienie o ocenach kandydatów w konkursie minister przekazuje kandydatom na piśmie, w terminie 3 dni od dnia przekazania ministrowi dokumentacji, o której mowa w § 16 ust. 2, za potwierdzeniem odbioru.

2. Kandydatowi udostępnia się, w części dotyczącej jego indywidualnych wyników i ocen:

- 1) uchwały komisji konkursowej wraz z ich uzasadnieniami;
- 2) protokoły posiedzeń komisji konkursowej;
- 3) protokół, o którym mowa w § 13 ust. 2;
- 4) nagranie, o którym mowa w § 15 ust. 4.

3. Dokumentację, o której mowa w ust. 2, udostępnia się do wglądu w siedzibie urzędu obsługującego ministra.

§ 18. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER TRANSPORTU

UZASADNIENIE

Projekt stanowi akt wykonawczy do ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (Dz. U. Nr 249, poz. 1829).

Celem regulacji jest określenie zakresu tematycznego konkursu na Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej oraz organizacji i sposobu przeprowadzenia tego konkursu.

Zakres tematyczny obejmuje nie tylko znajomość krajowych regulacji prawnych i praktyki związanej z kierowaniem jednostką organizacyjną świadcząca usługi żeglugi powietrznej w polskiej przestrzeni powietrznej w czasie pokoju w stanach nadzwyczajnych, ale i międzynarodowych regulacji lotniczych. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej stanowi bowiem instytucję zapewniającą służby żeglugi powietrznej w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej zgodnie z prawem UE i innymi przepisami prawa międzynarodowego.

Regulacje w zakresie organizacji i sposobu przeprowadzenia konkursu wzorowane są na analogicznych istniejących regulacjach dotyczących konkursów.

Projekt rozporządzenia dotyczy przede wszystkim zakresu działania Ministra Transportu oraz Ministra Obrony Narodowej oraz bezpośrednio Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej .

Proponuje się aby rozporządzenie weszło w życie z dniem ogłoszenia – z uwagi na zawity termin dotyczący powołania Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej wynikający z art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

Jednocześnie zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2007 r. Nr 60, poz. 449) zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie.

Zgodnie z *ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej. Organizacje o charakterze lobbingsowym wymienione w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingsową (bip.mswia.gov.pl) nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

OCENA SKUTKOW REGULACJI (OSR)

1. Wpływ na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Z uwagi na charakter aktu prawnego wejście w życie ww. rozporządzenia spowoduje tylko skutki budżetowe dla Ministra Transportu, który jest organizatorem konkursu.

Wprowadzenie niniejszej zmiany do rozporządzenia nie powoduje skutków finansowych dla budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

2. Wpływ na rynek pracy.

Wprowadzenie niniejszego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

3. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wprowadzenie niniejszego rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

4. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny.

Wprowadzenie niniejszego rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

5. Konsultacje społeczne.

Projekt zostanie poddany konsultacjom społecznym ze środowiskiem lotniczym oraz zamieszczony na stronie internetowej BIP Ministerstwa Transportu.

6. Zgodność z prawem UE.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych ponieważ niniejszy akt nie zawiera przepisów technicznych. Niniejszy dokument rządowy nie został przedstawiony do opinii instytucjom lub organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu, gdyż opinia wyżej wymienionych instytucji nie była konieczna do dalszej realizacji procedury legislacyjnej.