

ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA TRANSPORTU <sup>1)</sup>

z dnia ..... 2007 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie uzyskiwania certyfikatów kompetencji  
zawodowych w transporcie drogowym**

Na podstawie art. 39 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2088 z późn. zm. <sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 października 2003 r. w sprawie uzyskiwania certyfikatów kompetencji zawodowych w transporcie drogowym (Dz. U. Nr 176, poz. 1720) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 7:
  - a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:  
„2. Komisja składa się z następujących osób:
    - 1) przewodniczącego komisji, wyznaczonego przez ministra właściwego do spraw transportu;
    - 2) członków komisji:
      - a) przedstawiciela jednostki certyfikującej,
      - b) przedstawiciela polskiej organizacji o zasięgu ogólnokrajowym zrzeszającej przewoźników drogowych.”;
- 2) w § 8 ust. 2 otrzymuje brzmienie:  
„2. Określa się wzór certyfikatu kompetencji zawodowych w zakresie:
  - 1) krajowego transportu drogowego osób – w załączniku nr 10 do rozporządzenia;
  - 2) krajowego transportu drogowego rzeczy – w załączniku nr 11 do rozporządzenia;
  - 3) międzynarodowego transportu drogowego osób - w załączniku nr 12 do rozporządzenia;
  - 4) międzynarodowego transportu drogowego rzeczy – w załączniku nr 13 do rozporządzenia.”.

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. 131, poz. 923).

<sup>2)</sup> zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 141, poz. 1184, Nr 155, poz. 1297, Nr 163, poz. 1362, Nr 172, poz. 1440, Nr 175, poz. 1462 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 170, poz. 1217 i 1218, Nr 171, poz. 1225 i Nr 235, poz. 1701 oraz z 2007 r. Nr 99, poz. 661.

3) załączniki nr 10 – 13 do rozporządzenia otrzymują brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Certyfikaty kompetencji zawodowych wydane zgodnie z wzorami określonymi w dotychczasowych przepisach zachowują swoją ważność.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**Minister Transportu**

## Wzór

Wspólnota Europejska

**PL**Nazwa i adres jednostki  
certyfikującej**CERTYFIKAT  
KOMPETENCJI ZAWODOWYCH  
W KRAJOWYM TRANSPORCIE DROGOWYM OSÓB****Nr**

Na podstawie art. 38 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r.  
o transporcie drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2088, z późn. zm.)  
stwierdza się, że:

imię, nazwisko:

data i miejsce urodzenia:

zdał(a) egzamin (dnia \_\_\_\_\_) w zakresie wykonywania  
krajowego transportu drogowego osób pojazdami samochodowymi.

**Niniejszy certyfikat stanowi dowód kompetencji zawodowych, niezbędnych do  
podjęcia i wykonywania krajowego transportu drogowego osób.**

Wystawiono w:

dnia:

*Pieczczę okrągłą  
jednostki  
certyfikującej*

Kierownik jednostki  
certyfikującej.....  
( p o d p i s )

Certyfikat w zakresie wykonywania krajowego transportu drogowego osób

- format A4 – papier kredowy,
- tło jasnożółte,
- nazwa PL, nazwa i adres jednostki certyfikującej oraz nazwa i numer certyfikatu w kolorze niebieskim,
- treść "Niniejszy certyfikat stanowi dowód kompetencji ..." w kolorze brązowym na polu o szarym tle obwiedzionym ramką w kształcie prostokąta; ramka koloru niebieskiego,
- informacje o numerze certyfikatu, imieniu i nazwisku przewoźnika, jego dacie i miejscu urodzenia, dacie zdania egzaminu oraz miejscu i dacie wystawienia certyfikatu, drukowane z systemu komputerowego w kolorze czarnym na polach o tłach w kolorze białym,
- pozostałe napisy w kolorze czarnym.

## Wzór

Wspólnota Europejska

**PL**Nazwa i adres jednostki  
certyfikującej**CERTYFIKAT**  
**KOMPETENCJI ZAWODOWYCH**  
**W KRAJOWYM TRANSPORCIE DROGOWYM RZECZY****Nr**

Na podstawie art. 38 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r.  
o transporcie drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2088, z późn. zm.)  
stwierdza się, że:

imię, nazwisko:

data i miejsce urodzenia:

zdał(a) egzamin (dnia ) w zakresie wykonywania  
krajowego transportu drogowego rzeczmi pojazdami samochodowymi.

**Niniejszy certyfikat stanowi dowód kompetencji zawodowych, niezbędnych do  
podjęcia i wykonywania krajowego transportu drogowego rzeczy.**

Wystawiono w:

dnia:

*Pieczęć okrągła  
jednostki  
certyfikującej*

Kierownik jednostki  
certyfikującej

.....  
( p o d p i s )

Certyfikat w zakresie wykonywania krajowego transportu drogowego rzeczy

- format A4 – papier kredowy,
- tło ciemnożółte,
- nazwa PL, nazwa i adres jednostki certyfikującej oraz nazwa i numer certyfikatu w kolorze niebieskim,
- treść "Niniejszy certyfikat stanowi dowód kompetencji " w kolorze brązowym na polu o szarym tle, obwiedzionym ramką w kształcie prostokąta; ramka koloru niebieskiego,
- informacje o numerze certyfikatu, imieniu i nazwisku przewoźnika, jego dacie i miejscu urodzenia, dacie zdania egzaminu oraz miejscu i dacie wystawienia certyfikatu, drukowane z systemu komputerowego w kolorze czarnym na polach o tłach w kolorze białym,
- pozostałe napisy w kolorze czarnym.



## Do załącznika nr 12

### Certyfikat w zakresie wykonywania międzynarodowego transportu drogowego osób

- format A4 – papier kredowy,
- tło jasnoniebieskie,
- nazwa PL, nazwa i adres jednostki certyfikującej oraz nazwa i numer certyfikatu w kolorze niebieskim,
- treść "Niniejszy certyfikat stanowi dowód kompetencji " w kolorze brązowym na polu o szarym tle obwiedzionym ramką w kształcie prostokąta; ramka koloru niebieskiego,
- informacje o numerze certyfikatu, imieniu i nazwisku przewoźnika, jego dacie i miejscu urodzenia, dacie zdania egzaminu oraz miejscu i dacie wystawienia certyfikatu, drukowane z systemu komputerowego w kolorze czarnym na polach o tłach w kolorze białym,
- pozostałe napisy w kolorze czarnym.



## Wzór

Wspólnota Europejska

**PL**Nazwa i adres jednostki  
certyfikującej**CERTYFIKAT  
KOMPETENCJI ZAWODOWYCH  
W MIĘDZYNARODOWYM TRANSPORCIE DROGOWYM  
RZECZY****Nr**

Na podstawie art. 38 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r.  
o transporcie drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2088, z późn. zm.)  
stwierdza się, że:

imię, nazwisko:

data i miejsce urodzenia:

zdał(a) egzamin (dnia \_\_\_\_\_) w zakresie wykonywania  
międzynarodowego transportu drogowego rzeczy pojazdami  
samochodowymi.

Niniejszy certyfikat stanowi dowód kompetencji zawodowych, zgodnie z art. 10 ust. 1 dyrektywy Rady nr 96/26/WE z 29 kwietnia 1996 r. w sprawie dostępu do zawodu przewoźnika drogowego transportu rzeczy i przewoźnika drogowego transportu osób oraz wzajemnego uznawania dyplomów, certyfikatów i innych dokumentów potwierdzających posiadanie kwalifikacji, mających na celu umożliwienie im korzystania z prawa do swobody przedsiębiorczości w dziedzinie transportu krajowego i międzynarodowego.

Wystawiono w:

dnia:

*Pieczęć okrągła  
jednostki  
certyfikującej*

Kierownik jednostki  
certyfikującej

.....  
( p o d p i s )

Certyfikat w zakresie wykonywania międzynarodowego transportu drogowego  
rzeczy

- format A4 – papier kredowy,
- tło ciemnoniebieskie,
- nazwa PL, nazwa i adres jednostki certyfikującej oraz nazwa i numer certyfikatu w kolorze niebieskim,
- treść "Niniejszy certyfikat stanowi dowód kompetencji " w kolorze brązowym na polu o szarym tle obwiedzionym ramką w kształcie prostokąta; ramka koloru niebieskiego,
- informacje o numerze certyfikatu, imieniu i nazwisku przewoźnika, jego dacie i miejscu urodzenia, dacie zdania egzaminu oraz miejscu i dacie wystawienia certyfikatu, drukowane z systemu komputerowego w kolorze czarnym na polach o tłach w kolorze białym,
- pozostałe napisy w kolorze czarnym.

## UZASADNIENIE

Uzyskanie certyfikatu kompetencji zawodowych, stosownie do obowiązujących w Polsce przepisów, tj. ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym ( Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2088 z późn. zm.) odbywa się zgodnie z przepisami Unii Europejskiej, poprzez implementację do polskiego systemu prawa postanowień dyrektywy Rady 96/26/WE z dnia 29 kwietnia 1996r. w sprawie dostępu do zawodu przewoźnika drogowego transportu towarowego i przewoźnika drogowego transportu pasażerskiego oraz wzajemnego uznawania dyplomów, certyfikatów i innych dokumentów potwierdzających posiadanie kwalifikacji, mającego na celu ułatwienia im korzystania z prawa do swobodnego podejmowania działalności w dziedzinie transportu krajowego i międzynarodowego (zmienionej dyrektywą Rady 98/76/WE z dnia 1 października 1998r.).

Egzamin na podstawie, którego uzyskuje się odpowiedni certyfikat kompetencji zawodowych (krajowy lub międzynarodowy), przeprowadzany jest zgodnie z przepisami Unii Europejskiej.

Jednostką właściwą w zakresie certyfikacji kompetencji zawodowych przedsiębiorców jest, zgodnie z rozporządzeniem, Instytut Transportu Samochodowego (ITS). Zaproponowano, aby w pracach komisji egzaminacyjnej, jako jeden z członków komisji oprócz przedstawiciela jednostki certyfikującej, mógł uczestniczyć przedstawiciel polskiej organizacji o zasięgu ogólnokrajowym zrzeszającej przewoźników drogowych. Poprzez to zrezygnowano z członków komisji będących przedstawicielami jednostki, w której przeprowadzany jest egzamin i jednostki, w której prowadzone było szkolenie w zakresie transportu drogowego. Ma to na celu wyeliminowanie możliwości ewentualnej stronniczości w przebiegu egzaminu.

Odmianą kwestię stanowi możliwość potwierdzania przez Ministerstwo Transportu odpowiednim organom Państw Członkowskich faktu, że uzyskany w Polsce certyfikat na krajowy transport drogowy spełnia wymogi certyfikatu w danym Państwie Członkowskim. Nie jest to możliwe ze względu na dopuszczoną przez przepis art. 3 ust. 4 lit. e dyrektywy Rady 96/26/WE z dnia 29 kwietnia 1996 r. (zmienionej Dyrektywą Rady 98/76/WE z dnia 1 października 1998r.) swobodę w regulowaniu spraw dotyczących transportu drogowego wykonywanego wyłącznie na terytorium każdego z państw Członkowskich.

Dokonując implementacji w/w dyrektywy, w przepisach ustawy o transporcie drogowym jak i rozporządzeniu wyraźnie rozdzielono zakres wiedzy niezbędnej dla uzyskania kompetencji zawodowych w transporcie krajowym i międzynarodowym. Zakres wiedzy niezbędnej dla uzyskania certyfikatu kompetencji zawodowych na transport krajowy odnosi się wyłącznie do regulacji krajowych. Natomiast uzyskanie certyfikatu kompetencji zawodowych uprawniającego do wykonywania międzynarodowego transportu drogowego potwierdza, że jego posiadacz posiada kwalifikacje do wykonywania przewozów na terenie wszystkich Państw Członkowskich i z tego względu może być przedmiotem uznania w każdym Państwie Członkowskim na zasadzie wzajemności.

Z tych względów należy dotychczasowe wzory certyfikatów, wprowadzonych jeszcze przed akcesją Polski do Unii Europejskiej, dostosować do wzoru certyfikatu określonego w załączniku Ia ww. dyrektywy.

Dotychczasowe certyfikaty kompetencji zawodowych wydane na podstawie dotychczasowych przepisów tj. rozporządzeń Ministra Infrastruktury z dnia 9 stycznia 2002 r. w sprawie uzyskiwania certyfikatów kompetencji zawodowych w transporcie drogowym(Dz. U. Nr 5, poz. 51) i z dnia 8 października 2003 r. (Dz. U. Nr. 176, poz. 1720) powinny zachować swoją ważność.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

Projekt aktu normatywnego nie wymaga notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych. Przedmiotowy projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

## **Ocena Skutków Regulacji (OSR)**

### **1. Podmioty, na które oddziałuje przedmiotowy akt prawny**

Regulacja oddziaływać będzie na przewoźników wykonujących transport drogowy oraz jednostki certyfikujące.

### **2. Konsultacje społeczne**

Projekt rozporządzenia był przedmiotem konsultacji z następującymi organizacjami przewoźników drogowych:

1. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, Warszawa ,
2. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji, Warszawa
3. Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych, Warszawa
4. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, Warszawa
5. Sekretariat Transportowców NSZZ "Solidarność", Warszawa
6. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego, Ostrowiec Świętokrzyski
7. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego, Stobno k/Piły
8. Forum Związków Zawodowych, Bydgoszcz

W wyniku konsultacji społecznych uwzględniono sugestie dotyczące powoływania członków komisji egzaminacyjnej – przedstawicieli polskich organizacji o zasięgu ogólnokrajowym zrzeszających przewoźników drogowych.

### **3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego**

Nie przewiduje się wpływu na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.