

*projekt z dnia 13.07.2007 r.*

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA FINANSÓW<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2007 r.

**w sprawie zmiany obszaru składu wolnocłowego na terenie Międzynarodowego Portu  
Lotniczego im. Jana Pawła II w Krakowie-Balicach**

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622 i Nr 273, poz. 2703) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się, w załączniku do rozporządzenia, granice i obszar składu wolnocłowego na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II w Krakowie-Balicach, ustanowionego rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 17 kwietnia 2001 r. w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II w Krakowie-Balicach (Dz. U. Nr 37, poz. 435 i z 2003 r. Nr 46, poz. 396).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**w porozumieniu:  
Minister Gospodarki**

**Minister Finansów**

---

<sup>1)</sup> Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 131, poz. 908 i Nr 169, poz. 1204).

**SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZAR SKŁADU WOLNOCŁOWEGO  
NA TERENIE MIĘDZYNARODOWEGO PORTU LOTNICZEGO IM. JANA  
PAWŁA II W KRAKOWIE-BALICACH**

**Szczegółowy opis granic składu wolnocłowego.**

Skład wolnocłowy znajduje się na terenie terminala Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II w Krakowie-Balicach na poziomie odlotów i stanowi strefę zamkniętą odcinkami ścian, określonymi w opisie technicznym granic składu wolnocłowego. Opis przebiegu granic składu wolnocłowego przedstawiony jest na mapie w skali 1:500 i jest przechowywany u zarządzającego oraz w kopii we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej skład wolnocłowy i w Ministerstwie Finansów.

Granice składu wolnocłowego wyznaczają ściany:

- 1) od strony północnej – ściana od klatki schodowej, gipsowo-kartonowa o wysokości 300 cm i długości 583 cm,
- 2) od strony południowej - ściana o konstrukcji aluminiowej, wypełniona szkłem pomiędzy dwoma słupami stalowymi o wysokości 300 cm i długości 531 cm,
- 3) od strony wschodniej - ściana działowa pomiędzy holem odlotowym, aluminiowa z częścią murowaną i słupami stalowymi o wysokości 300 cm i długości 1110 cm,
- 4) od strony zachodniej – ściana działowa pomiędzy salą odlotów zagranicznych o konstrukcji aluminiowej z wbudowanymi drzwiami oszklonymi wraz z częścią murowaną o wysokości 300 cm i długości 1110 cm.

Skład wolnocłowy jest podzielony na salę handlową i zaplecze magazynowe ścianą murowaną o wysokości 300 cm i długości 583 cm wraz z drzwiami o wymiarach 90 cm na 200 cm.

**Obszar składu wolnocłowego.**

Powierzchnia składu wolnocłowego wynosi 63 m<sup>2</sup>.

## UZASADNIENIE

Skład wolnocłowy ustanowiony został rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 17 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 37, poz. 435 i z 2003 r. Nr 46, poz. 396) w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II w Krakowie-Balicach, które wydane zostało na podstawie art. 168 § 3 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. – Kodeks celny (Dz. U. Nr 23, poz. 117 z późn. zm.). Kontynuacja działalności składu wolnocłowego po akcesji Polski do Unii Europejskiej prowadzona jest zgodnie z art. 31 pkt 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 623 i z 2005 r., Nr 25, poz. 214), który stanowi, iż po dniu 1 maja 2004 r., składy wolnocłowe ustanowione na podstawie przepisów obowiązujących przed akcesją stają się składami wolnocłowymi w rozumieniu art. 166 rozporządzenia Rady (EWG) Nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 302 z 19.10.1992, str.1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 4, str. 307 z późn. zm.).

Wymienione wyżej rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 17 kwietnia 2001 r. ustanawia zarządzającym składem wolnocłowym na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków Balice - Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice Sp. z o.o.

Stosownie do art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622 i Nr 273, poz. 2703) minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki, w drodze rozporządzenia, ustanawia i znosi wolne obszary celne i składy wolnocłowe, określa ich obszar i wyznacza osobę zarządzającego, mając na uwadze spełnienie wymogów, o których mowa w art. 26 ustawy Prawo celne.

**Przepisy niniejszego rozporządzenia wprowadzają zmianę dotyczącą określenia obszaru składu wolnocłowego. Dotychczasowa powierzchnia składu wolnocłowego wynosząca 48 m<sup>2</sup> zostaje zwiększona do 63 m<sup>2</sup>.**

Wnioskodawcą wnoszącym o dokonanie zmiany obszaru jest zarządzający składem wolnocłowym – Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice Sp. z o.o.

Terminal Pasażerski Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II w Krakowie-Balicach zlokalizowany jest w południowo-wschodniej części lotniska Kraków-Balice. Terminal Pasażerski jest budynkiem stałym o powierzchni 11995 m<sup>2</sup>. Po zakończeniu drugiego etapu rozbudowy powierzchnia Terminala będzie wynosić 15119 m<sup>2</sup>. Całkowity koszt przebudowy wliczony jest w prowadzoną obecnie inwestycję Etapu II modernizacji i rozbudowy Terminala Pasażerskiego Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II w Krakowie-Balicach, w ramach dostosowania przejścia granicznego do

przepisów Unii Europejskiej – Układ z Schengen. Budynek wyposażony jest we wszystkie instalacje i urządzenia niezbędne w międzynarodowych portach lotniczych i lotniczych przejściach granicznych.

Planuje się powiększenie powierzchni składu wolnocłowego o 15 m<sup>2</sup>. Skład wolnocłowy zlokalizowany będzie przy poczekalni odlotów międzynarodowych w strefie Terminala Pasażerskiego, dostępnej tylko dla pasażerów po odprawie biletowej, paszportowej i celnej, odlatujących za granicę w ruchu międzynarodowym. Przedstawiony przez zarządzającego składem wolnocłowym plan zwiększenia powierzchni składu wolnocłowego uwzględnia warunki, które umożliwiają organowi celnemu skuteczne sprawowanie dozoru celnego. Drogi komunikacyjne – wejścia dla pasażerów i personelu do/z powiększonego składu wolnocłowego, a także procedury kontrolne dotyczące towarów oraz dostawców - pozostają takie same jak dla aktualnie funkcjonującego składu wolnocłowego. Ruch osobowy i towarowy przez granicę składu wolnocłowego odbywa się przez wydzielone przejścia, w trybie i na zasadach uzgodnionych z organem celnym. W celu zapewnienia skutecznego dozoru celnego umożliwiającego kontrolę sklepu oraz nadzorowanie osób wchodzących i wychodzących z/na teren składu wolnocłowego zostanie zainstalowany monitoring kamerowy. Na czas zamknięcia składu wolnocłowego na jego drzwi będą nakładane plomby celne.

**Po dokonaniu analizy przedstawionego projektu zwiększenia powierzchni składu wolnocłowego, właściwy miejscowo organ celny nadzorujący funkcjonowanie składu wolnocłowego nie wnosi zastrzeżeń do określonych na mapie granic składu wolnocłowego uznając, iż projektowane rozwiązania przedstawione w przekazanej dokumentacji umożliwią organom celnym skuteczne sprawowanie dozoru celnego.**

Rozporządzenie niniejsze jest zgodne z prawem Unii Europejskiej. Reguluje ono kwestie, które w myśl art. 167 rozporządzenia Rady (EWG) Nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 302 z 19.10.1992, str.1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 4, str. 307 z późn. zm.), pozostają w gestii prawa krajowego państw członkowskich Unii Europejskiej.

## **Ocena Skutków Regulacji**

### **1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie.**

Regulacje określone w projekcie rozporządzenia oddziałują na podmioty, które prowadzą działalność w składzie wolnocłowym (PHZ Baltona SA) oraz na osoby korzystające z usług sklepu wolnocłowego funkcjonującego w ramach instytucji składu wolnocłowego.

## **2. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.**

Wejście w życie niniejszego rozporządzenia nie wiąże się ze zwiększeniem wydatków lub zmniejszeniem dochodów budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Wprowadzenie zmian wynikających z treści niniejszego rozporządzenia nie spowoduje bezpośrednich zmian w wysokości kwot należności Skarbu Państwa związanych z funkcjonowaniem składu wolnocłowego. W dalszej perspektywie wzrostowi mogą ulec dochody budżetu państwa w następstwie zwiększenia sprzedaży wynikającego z poprawy dostępności oraz zwiększenia powierzchni sklepu wolnocłowego, a także w związku z przewidywanym wzrostem zatrudnienia. W efekcie przeprowadzonej analizy ekonomiczno finansowej przedsięwzięcia planuje się wzrost obrotów sklepu wolnocłowego z przewidywanej do końca bieżącego roku kwoty 22302933 zł do 31670164 zł – planowanej na rok 2008. Szacunki powyższe oparte zostały na założeniu utrzymującej się tendencji zwykłej w ruchu pasażerskim oraz związanym z tym przyrostem klientów sklepu wolnocłowego z 258460 osób przewidywanych do końca roku 2007 do 335998 osób – planowanych na rok 2008.

## **3. Wpływ regulacji na rynek pracy.**

Z uwagi na planowany wzrost obrotów oraz zwiększenie ilości klientów obsługiwanych przez sklep wolnocłowy funkcjonujący w ramach instytucji składu wolnocłowego planuje się wzrost zatrudnienia o 4 etaty - z obecnych 9 do 13.

## **4. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Planowana zmiana powierzchni składu wolnocłowego nie spowoduje zasadniczych zmian w sposobie funkcjonowania sklepu wolnocłowego. Operator sklepu wolnocłowego, zasady prowadzenia działalności handlowej oraz asortyment sprzedawanych towarów pozostaną takie same, aczkolwiek zwiększona powierzchnia składu wolnocłowego pozwoli w znaczącym stopniu:

- poszerzyć kluczową ofertę marek perfum i kosmetyków,
- w większym niż dotychczas zakresie wprowadzać nowe produkty, które będą uwzględnione w ofercie sklepu niezwłocznie, z chwilą pojawienia się na rynku światowym,
- zapewnić lepszą ekspozycję sprzedawanych towarów,
- zwiększyć ofertę produktów przeznaczonych wyłącznie do sprzedaży w sieci sklepów lotniskowych, które nie są oferowane do sprzedaży na rynkach wewnętrznych.

Powyższe sprzyjać będzie wzrostowi atrakcyjności i konkurencyjności działalności gospodarczej prowadzonej w ramach instytucji składu wolnocłowego. Pozostaje to w bezpośrednim związku z planowanym wzrostem wielkości ruchu towarowego oraz osobowego na terenie Portu Lotniczego. Poprawa warunków lokalowych, będąca następstwem zwiększenia powierzchni składu wolnocłowego może przyczynić się także do zwiększenia konkurencyjności składu wolnocłowego na rynku międzynarodowym.

## **5. Wpływ na sytuację i rozwój regionów.**

Przedmiotowe rozporządzenie nie wywiera wpływu na sytuację i rozwój regionów.

## **6. Konsultacje społeczne.**

Projekt rozporządzenia zostanie poddany szerokim konsultacjom społecznym, poprzez publikację na stronie internetowej Ministerstwa Finansów i w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Finansów.

W ramach prowadzonych konsultacji projekt zostanie przesłany także do podmiotu prowadzącego działalność gospodarczą na terenie składu wolnocłowego. Wyniki konsultacji społecznych, w tym zwłaszcza ewentualne wnioski oraz uwagi do treści projektu rozporządzenia zgłoszone w toku uzgodnień – zostaną szczegółowo przeanalizowane i przedstawione w treści niniejszego punktu uzasadnienia.

### **Pracownik właściwy w sprawie projektu:**

Jerzy Ciechocki

główny specjalista

Departament Polityki Celnej

Wydział Regulacji Celnych I

telefon nr 022-694-5437

e-mail [jerzy.ciechocki@mofnet.gov.pl](mailto:jerzy.ciechocki@mofnet.gov.pl)