

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU¹⁾

z dnia 2007 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie opłat za przejazd po drogach krajowych

Na podstawie art. 42 ust. 7 ustawy z dnia z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 8 sierpnia 2006 r. w sprawie opłat za przejazd po drogach krajowych (Dz. U. Nr 151, poz. 1089) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 3:
 - a) w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) winiety samoprzylepnej, zwanej dalej „winieta”, umieszczonej w sposób trwały wewnątrz pojazdu samochodowego, w prawym dolnym rogu przedniej szyby pojazdu”,
 - b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Dowód uiszczenia opłaty stanowią obie przedziurkowane części karty opłaty łącznie.”,
 - c) w ust. 4:
 - pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:
 - „1) odcinek kontrolny nieprzedziurkowany i winieta nieprzedziurkowana oraz nieumieszczona trwale w sposób, o którym mowa w ust. 2 pkt 1;
 - 2) uszkodzona winieta lub odcinek kontrolny w sposób uniemożliwiający odczytanie numeru rejestracyjnego pojazdu samochodowego lub daty ważności karty;”,
 - pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) odcinek kontrolny zafoliowany (zalaminywany) lub w stanie uniemożliwiającym sprawdzenie umieszczonych na dokumencie zabezpieczeń.”;
- 2) w § 5:
 - a) w ust. 1 dodaje się pkt 4 i 5 w brzmieniu:
 - „4) wymiany szyby w pojeździe, na której umieszczona była winieta;
 - 5) utraty odcinka kontrolnego.”,
 - b) w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) odcinek kontrolny karty opłaty lub dowód jej zakupu w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 5;”;

3) w § 7 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku jednostka dokonuje zwrotu za niewykorzystaną opłatę roczną. Suma zwrotu obliczana jest w oparciu o liczbę pełnych miesięcy pozostałych do końca okresu, za który opłata została uiszczona, począwszy od dnia złożenia wniosku, pomniejszonej o koszty manipulacyjne w wysokości 20% zwrotu.”;

4) załącznik nr 1 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;

5) dodaje się załączniki nr 4a, 8a, 12a, 16a, 20a, 24a do rozporządzenia w brzmieniu określonym w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia;

6) w załączniku nr 26:

a) w ust. 4 po pkt 3 dodaje się pkt 3a w brzmieniu:

„3a) półroczna - niebieska;”;

b) w ust. 7 po pkt 3 dodaje się pkt 3a w brzmieniu:

„3a) półroczna karta opłaty ważna jest w dniu określonym przez przedziurkowanie, a jej termin kończy się z upływem dnia, który datą odpowiada dacie przedziurkowania, po 6 miesiącach od dnia przedziurkowania, a gdyby takiego dnia po upływie 6 miesięcy nie było - w ostatnim dniu danego miesiąca;”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia z wyjątkiem § 1 pkt 4 w zakresie stawek opłat półrocznych za przejazd po drogach krajowych oraz § 1 pkt 5 i 6, które wchodzi w życie z dniem 6 grudnia 2007 r.

MINISTER TRANSPORTU

¹⁾ Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).

WYSOKOŚCI OPŁAT UISZCZANYCH ZA PRZEJAZD PO DROGACH KRAJOWYCH

Rodzaj pojazdu samochodowego	Stawka opłaty w zł									
	dobowa		siedmiodniowa		miesięczna		półroczna		roczna	
	Klasy pojazdów EURO w zależności od limitów emisji spalin*									
	EURO 0 lub 1	EURO 2 i wyżej	EURO 0 lub 1	EURO 2 i wyżej	EURO 0 lub 1	EURO 2 i wyżej	EURO 0 lub 1	EURO 2 i wyżej	EURO 0 lub 1	EURO 2 i wyżej
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pojazdy i zespoły pojazdów inne niż autobusy o dmc** powyżej 3,5 t i poniżej 12 t	9	8	30	28	75	70	300	270	500	450
Pojazdy i zespoły pojazdów inne niż autobusy o dmc** co najmniej 12 t	27	27	88	75	275	250	1500	1260	2500	2100
Autobusy	12	11	45	40	120	108	480	420	800	700

* Zgodnie z przepisami określonymi w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. Nr 238, poz. 2010 z późn. zm.).

** Dopuszczalna masa całkowita łącznie z dopuszczalną masą całkowitą przyczepy (naczepy).

UZASADNIENIE

Na podstawie upoważnienia zawartego w art. 42 ust. 7 ustawy z dnia z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2088, z późn. zm.) przedkłada się projekt rozporządzenia Ministra Transportu zmieniający rozporządzenie w sprawie opłat za przejazd po drogach krajowych.

Projekt rozporządzenia aktualizuje przepisy rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 8 sierpnia 2006 r. w sprawie opłat za przejazd po drogach krajowych (Dz. U. Nr 151, poz. 1089).

Ustawą z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zmianie ustawy o czasie pracy kierowców oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 99, poz. 661) wprowadzone zostały półroczne karty opłat drogowych (art. 3 pkt 2). Zgodnie z art. 6 pkt 2 ww. ustawy półroczne karty opłat drogowych będą obowiązywać od dnia 6 grudnia 2007 r. W związku z tym powstała konieczność dokonania stosownych zmian w rozporządzeniu Ministra Transportu w sprawie opłat za przejazd po drogach krajowych, stawkę opłaty półrocznej ustalono na 60% w stosunku do opłaty rocznej.

W projekcie rozporządzenia wprowadzone zostały również zmiany o charakterze porządkowym oraz regulujące kwestie uzyskiwania przez podmioty wykonujące przewozy drogowe zwrotów w przypadku niewykorzystania w całości lub części opłaty rocznej (wymiana szyby, utrata odcinka kontrolnego).

Zmiana rozporządzenia jest konieczna z uwagi na liczne wystąpienia w tej sprawie organizacji transportowych, przedsiębiorstw transportowych, indywidualnych użytkowników dróg krajowych. Potrzebę zmiany rozporządzenia dostrzega również beneficjent środków pochodzących z opłat - GDDKiA.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Przedmiotowy projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na podmioty wykonujące na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przewóz drogowy osób oraz rzeczy.

2. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego

Wpływy z opłat przekazywane są do Krajowego Funduszu Drogowego (rachunek środka specjalnego GDDKiA). Środki z KFD przeznaczone są m.in. na dofinansowanie nabywania nieruchomości pod drogi krajowe, przygotowania, budowy, przebudowy, remonty, utrzymanie i ochronę inwestycji drogowych realizowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (art. 39f ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571 z późn. zm.). Zmiany jakie zawarte zostały w projektowanym rozporządzeniu będą miały wpływ na zmniejszenie dochodów budżetu, ale zmniejszenie tych wpływów będzie nieznaczne i w sposób istotny nie wpłynie na pracę KFD. Zaproponowane zmiany zostały wprowadzone w związku z licznymi interwencjami jakie kierowane były do resortu przez środowisko przewoźników drogowych, gdyż to oni w głównej mierze ponoszą koszty z tytułu opłat za przejazd po drogach krajowych.

Powyższy akt nie wpływa na budżet jednostek samorządu terytorialnego.

3. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych

Projekt rozporządzenia został przekazany w celu konsultacji społecznych do następujących organizacji zrzeszających przewoźników drogowych:

- Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, Warszawa,
- Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji, Warszawa,
- Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych, Warszawa,
- Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, Warszawa,
- Sekretariat Transportowców NSZZ „Solidarność”, Warszawa,
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego, Ostrowiec Świętokrzyski,
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego, Stobno k/Piły,
- Forum Związków Zawodowych, Bydgoszcz.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki. Natomiast przewiduje się korzystny wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, gdyż wprowadzenie półrocznych kart opłat drogowych stanie się alternatywą do obowiązujących rodzajów kart. Wprowadzenie dodatkowego rodzaju karty opłaty drogowej pozwoli na optymalny dobór do indywidualnych potrzeb podmiotów wykonujących w RP przewóz drogowy osób oraz rzeczy. Jednocześnie wprowadzone zostały zmiany o charakterze porządkowym, a także regulujące kwestie uzyskiwania przez podmioty wykonujące przewozy drogowe zwrotów w przypadku niewykorzystania w całości lub części opłaty rocznej (proporcjonalność dokonywania zwrotów, wymiana szyby, utrata odcinka kontrolnego).

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionu.