

UZASADNIENIE

Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 9 lutego 2007 r. w sprawie wzoru deklaracji na podatek od środków transportowych (Dz. U. Nr 24, poz. 148) wynika z konieczności uwzględnienia zmian w zakresie przepisów dotyczących podatku od środków transportowych wprowadzonych ustawą z dnia 7 grudnia 2006 r. o zmianie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 249, poz. 1828), które wejdą w życie z dniem 1 stycznia 2008 r.

Zgodnie z art. 8 pkt 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, z późn. zm.) od dnia 1 stycznia 2008 r. opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych będą podlegały samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, a nie jak dotychczas pojazdy o DMC od 3,5 tony (w tym równe 3,5 tony).

Ponadto, jak wynika z art. 9 ust. 1 ww. ustawy, od 1 stycznia 2008 roku obowiązkiem podatkowym w zakresie podatku od środków transportowych będą objęci również posiadacze środków transportowych zarejestrowanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej powierzonych przez zagraniczną osobę fizyczną lub prawną podmiotowi polskiemu.

Wymienione zmiany powodują konieczność zmiany rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie wzoru deklaracji na podatek od środków transportowych, polegającej na aktualizacji wzoru formularza deklaracji na podatek od środków transportowych DT-1 oraz załącznika DT-1/A do deklaracji DT-1, w tym objaśnień do tych formularzy.

Wobec powyższego, w aktualnie obowiązującym wzorze formularza deklaracji na podatek od środków transportowych DT-1 oraz załączniku DT-1/A do deklaracji DT-1 wprowadzono następujące zmiany:

- we wstępie deklaracji DT-1, str. 1, w pozycji „*Składający*” dotychczasowy tekst otrzymał brzmienie: „*Podatnicy podatku od środków transportowych.*”;
- w deklaracji DT-1, na str. 2, w części D.1 wyraz „*od*” zastąpiono wyrazem „*powyżej*”;
- w objaśnieniach do deklaracji DT-1, na str. 4, przed wyrazami CZĘŚĆ A. dodano odrębny akapit o następującej treści: „*Podatnikami podatku od środków transportowych są osoby fizyczne, osoby prawne będące właścicielami środków transportowych. Jak właściciele traktuje się również jednostki organizacyjne nieposiadające osobowości prawnej, na które środek transportowy jest zarejestrowany, oraz posiadacze środków transportowych zarejestrowanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jako powierzone przez zagraniczną osobę fizyczną lub prawną podmiotowi polskiemu.*”;
- w objaśnieniach do deklaracji DT-1, na str. 4, w części C, w drugim akapicie, po wyrazach „*wcześniej nierejestrowanego*” dodano „*na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej*”. W ostatnim zdaniu tego akapitu, po wyrazach „*pojazdu z ruchu*” kropkę zastąpiono przecinkiem i dodano wyrazy: „*lub z końcem miesiąca, w którym upłynął czas, na który pojazd powierzono.*”;
- w załączniku DT-1/A do deklaracji DT-1, w częściach B.1. – str. 1, B.2. i B.3. – str. 2, w poz. 22 po wyrazach: „*w przypadku*” usunięto wyrazy „*powstania lub*”;
- ponadto zarówno w deklaracji DT-1, jak i w załączniku DT-1/A, dokonano drobnych zmian o charakterze redakcyjnym i interpunkcyjnym.

Projektowane rozporządzenie zmieniające wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2008 r.

Ocena Skutków Regulacji

I. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projektowane rozporządzenie zmieniające rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 9 lutego 2007 r. w sprawie wzoru deklaracji na podatek od środków transportowych (Dz. U. Nr 24, poz. 148) będzie stosowane przez podatników podatku od środków transportowych oraz organy podatkowe właściwe w sprawach tego podatku.

II. Konsultacje społeczne

W ramach konsultacji społecznych projekt rozporządzenia zmieniającego zostanie przesłany do Związku Miast Polskich, Unii Metropolii Polskich, Związku Gmin Wiejskich RP, Unii Miasteczek Polskich, Krajowej Izby Gospodarczej, Konfederacji Pracodawców Polskich, Polskiej Konfederacji Pracodawców Prywatnych, Business Centre Club, Instytutu Transportu Samochodowego, Głównego Inspektora Transportu Drogowego, Transportowego Dozoru Technicznego, Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych, Krajowej Rady Doradców Podatkowych, a także do Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Tekst projektu rozporządzenia zmieniającego zostanie także udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. Nr 112, poz. 1198, z późn. zm.).

III. Zakres oceny skutków regulacji

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje kosztów dla budżetu państwa oraz jednostek samorządu terytorialnego i nie wywoła skutków społeczno-ekonomicznych.

IV. Skutki wprowadzenia regulacji:

1. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wdrożenie projektu rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Finansów nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i jednostek samorządu terytorialnego.

2. Wpływ regulacji na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie zmieniające nie zawiera przepisów, które mogą mieć wpływ na rynek pracy.

3. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość

Projektowane rozporządzenie zmieniające nie zawiera przepisów, które mogą wpływać na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

4. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Projektowane rozporządzenie zmieniające nie zawiera przepisów mających wpływ na sytuację i rozwój regionalny.

V. Opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej

Projektowane rozporządzenie zmieniające nie jest objęte prawem Unii Europejskiej. Projekt nie wymaga uzyskania opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.