

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA TRANSPORTU<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2007 r.

**w sprawie określenia wykazu państw, w których wydane dokumenty kwalifikacyjne kierowników statków uznawane są przez dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 35 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857 oraz z 2007 r. Nr 123, poz. 846 i Nr 176, poz. 1238) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Określa się wykaz państw, w których wydane dokumenty kwalifikacyjne kierowników statków uznawane są przez dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej:

- 1) Irlandia;
- 2) Republika Islandii;
- 3) Konfederacja Szwajcarska;
- 4) Królestwo Belgii;
- 5) Królestwo Danii;
- 6) Królestwo Hiszpanii;
- 7) Królestwo Niderlandów;
- 8) Królestwo Norwegii;
- 9) Królestwo Szwecji;
- 10) Księstwo Liechtenstein;
- 11) Republika Austrii;
- 12) Republika Bułgarii;
- 13) Republika Cypryjska;
- 14) Republika Czeska;
- 15) Republika Estońska;
- 16) Republika Federalna Niemiec;
- 17) Republika Finlandii;
- 18) Republika Francuska;
- 19) Republika Grecka;
- 20) Republika Litewska;

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).

<sup>2)</sup> Przepisy rozporządzenia wdrażają postanowienia dyrektywy Rady 91/672/EWG z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie wzajemnego uznawania krajowych patentów żeglarskich uprawniających do przewozu rzeczy i osób żeglugą śródlądową (Dz. Urz. WE L 373 z 31.12.1991).

- 21) Republika Łotewska;
- 22) Republika Malty;
- 23) Republika Portugalska;
- 24) Republika Słowacka;
- 25) Republika Słowenii;
- 26) Republika Węgierska;
- 27) Republika Włoska;
- 28) Rumunia;
- 29) Wielkie Księstwo Luksemburga;
- 30) Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej.

§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 sierpnia 2004 r. w sprawie określenia wykazu państw, w których wydane dokumenty kwalifikacyjne kierowników statków uznawane są przez dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej (Dz. U. Nr 179, poz.1849).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER TRANSPORTU**

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenie Ministra Transportu w sprawie określenia wykazu państw, w których wydane dokumenty kwalifikacyjne kierowników statków uznawane są na zasadzie wzajemności przez dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej, stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 35 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857 z późn. zm.).

Ze względu na akcesję z dniem 01.01.2007r. Republiki Bułgarii i Rumunii do Unii Europejskiej niezbędne stało się uzupełnienie listy państw z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 sierpnia 2004 r. w sprawie określenia wykazu państw, w których wydane dokumenty kwalifikacyjne kierowników statków uznawane są przez dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej (Dz. U. Nr 179, poz. 1849).

Rozszerzenie wykazu państw o państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym oraz Konfederację Szwajcarską wynika z art. 17 ustawy z dnia 24 sierpnia 2007 r. ustawy o zmianie niektórych ustaw w związku z członkostwem Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej (Dz.U. z dnia 25 września 2007 r. Nr 176, poz. 1238).

Rozporządzenie wdraża przepisy Dyrektywy Rady 91/672/EWG z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie wzajemnego uznawania patentów żeglarskich uprawniających do przewozu rzeczy i osób (Dz. Urz. WE L 373 z 13.12.1991 r.).

Ze względu na zmianę nazwy organu wydającego ww. rozporządzenie zasadne jest wydanie nowego aktu wykonawczego a nie jego nowelizacja.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach informatora teleinformatycznego- Biuletynu Informacji Publicznej.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### **1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny:**

Akt ten będzie miał wpływ na grupę państw w których wydane dokumenty będą uznawane na zasadzie wzajemności przez polską administrację żeglugi śródlądowej.

### **2. Konsultacje społeczne**

Projekt rozporządzenia został skonsultowany z następującymi podmiotami:

1. Związek Polskich Armatorów Śródlądowych;
2. Odratrans S.A;
3. Żegluga Bydgoska;
4. Centrum Żeglugi Śródlądowej przy Akademii Morskiej w Szczecinie
5. Akademia Morska w Szczecinie:

- które nie wniosły uwag.

### **3. Wpływ aktu normatywnego na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego:**

Wejście w życie aktu normatywnego nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy:**

Wejście w życie przedmiotowej regulacji nie będzie miało wpływu na rynek pracy, może jedynie zwiększyć grupę potencjalnych pracowników.

### **5. Wpływ rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczości, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Wejście w życie przedmiotowej regulacji nie będzie miało wpływu na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny:**

Wejście w życie przedmiotowej regulacji nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.