

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU ¹⁾

z dnia 2007 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków technicznych
eksploatacji pojazdów kolejowych**

Na podstawie art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 9 ust. 1 pkt 4 i 6, w § 13 ust. 2, w § 14 oraz w § 17 skreśla się wyraz „technologiczna” użyty w różnym przypadku;

2) w § 13:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Dokumentacja systemu utrzymania, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3, powinna zawierać dokumenty niezbędne do zarządzania utrzymaniem i utrzymania pojazdu kolejowego, a w szczególności:

1) opis funkcjonalny pojazdu z podziałem na jego elementy składowe w procesie utrzymania;

2) dokumentację zawierającą:

a) opisy czynności przeglądowych i naprawczych, instrukcje demontażu lub montażu,

b) zestawienie parametrów mierzonych w procesie przeglądu lub naprawy i opisy metod pomiarowych,

c) wzory kart pomiarowych z wykazem wartości konstrukcyjnych, ponaprawczych i kresowych parametrów dla zespołów, podzespołów i elementów pojazdu,

d) wykazy urządzeń i narzędzi specjalistycznych,

e) wykazy testów wykonywanych w trakcie utrzymania,

f) wymagania dotyczące kwalifikacji pracowników oraz wymagania szczególne w zakresie czynności spawania i badań nieniszczących,

3) ograniczenia związane z bezpieczeństwem i interoperacyjnością dla podzespołów lub części istotnych dla bezpieczeństwa i interoperacyjności, określające limity, których nie można przekroczyć w czasie eksploatacji, łącznie z eksploatacją w trybie awaryjnym;

4) wykaz podzespołów objętych dozorem technicznym.”,

b) po ust. 2 dodaje się ust. 3 brzmieniu:

„3. Dokumentacja systemu utrzymania pojazdów kolejowych wpisanych do rejestru zabytków, zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.²⁾ lub do inwentarza muzealiów, zgodnie z ustawą z dnia 21 listopada 1996 r. o muzeach (Dz. U. z 1997 r. Nr 5, poz. 24 z późn. zm.³⁾) i eksploatowanych w

celu prowadzenia przewozów okolicznościowych pociągami „Retro”, powinna zawierać:

- 1) opis funkcjonalny pojazdu z podziałem na jego elementy składowe w procesie utrzymania;
 - 2) opisy czynności przeglądowych i naprawczych na poszczególnych poziomach utrzymania;
 - 3) zestawienie parametrów mierzonych w procesie utrzymania związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego wraz ze wzorami kart pomiarowych.”;
- 3) § 17 otrzymuje brzmienie:
- „§ 17.1. Dokumentacja systemu utrzymania pojazdów kolejowych zatwierdzana jest na wniosek przewoźnika kolejowego, zarządcy infrastruktury lub użytkownika bocznic kolejowej.
2. Skierowany do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wniosek, o którym mowa w ust. 1 powinien zawierać potwierdzenie zgodności przedkładanej do zatwierdzenia dokumentacji systemu utrzymania pojazdów kolejowych z wymaganiami określonymi w dokumentacji technicznej pojazdów kolejowych oraz w przepisach, o których mowa w § 3.
 3. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego zatwierdza dokumentację systemu utrzymania pojazdów kolejowych po stwierdzeniu jej zgodności z wymaganiami, o których mowa w ust. 2.”;
- 4) § 20 otrzymuje brzmienie:
- „§ 20.1. Dla pojazdów kolejowych wprowadzonych do eksploatacji przed dniem wejścia w życie rozporządzenia nie wymaga się kompletnej dokumentacji technicznej pojazdów kolejowych, wyszczególnionej w § 11 chyba że po tym dniu dokonano ich modernizacji.
2. Dokumentacji projektowania systemu utrzymania pojazdów kolejowych, o której mowa § 9 ust. 1 pkt 1, nie wymaga się dla pojazdów kolejowych wprowadzonych do eksploatacji przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, chyba że po tym dniu wprowadzono zmianę w systemie utrzymania pojazdów.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu

¹⁾ Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust.2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz.923).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 96, poz. 959, Nr 238, poz. 2390 oraz z 2006 r. Nr 50, poz. 362 i Nr 126, poz. 875.

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1998 r. Nr 106, poz. 668, z 2002 r. Nr 113, poz. 984, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 oraz z 2005 r. Nr 64, poz. 565.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu zmieniający rozporządzenie w sprawie warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych, wprowadza zmiany zgłoszone przez Urząd Transportu Kolejowego związane z zatwierdzaną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dokumentacją technologiczną systemu utrzymania pojazdów kolejowych.

Projektowane zmiany dotyczą niektórych dokumentów, które powinna zawierać dokumentacja systemu utrzymania pojazdów kolejowych.

Zmiany te m.in. polegają na skreśleniu w nazwie „dokumentacja technologiczna systemu utrzymania pojazdów kolejowych” wyrazu „technologiczna”, w celu nadania właściwej nazwy tej dokumentacji.

Ponieważ dokumentacja techniczno-ruchowa powinna zawierać opisy charakterystycznych usterek i metod ich usuwania oraz wykaz części zamiennych, aby te same dokumenty nie były powtarzane w dokumentacji systemu utrzymania pojazdów kolejowych, w projekcie przewidziano ich wykreślenie.

Projekt przewiduje, że dokumentacja systemu utrzymania pojazdów kolejowych wpisanych do rejestru zabytków i eksploatowanych w celu prowadzenia przewozów okolicznościowych pociągami „Retro”, ze względu na brak możliwości odtworzenia pełnej dokumentacji powinna zawierać elementy, które wiążą się ściśle z zapewnieniem bezpieczeństwa.

W projekcie przewidziano również, że zatwierdzenie dokumentacji systemu utrzymania pojazdów kolejowych odbywa się na wniosek przewoźnika kolejowego, zarządcy infrastruktury lub użytkownika bocznic kolejowej. Skierowany do Prezesa UTK wniosek powinien zawierać potwierdzenie zgodności przedkładanej dokumentacji z wymaganiami określonymi w dokumentach technicznych i przepisach międzynarodowych. Przepis ten powinien mobilizować do solidnego opracowywania dokumentacji systemu utrzymania pojazdów kolejowych.

Projekt przewiduje ponadto, że kompletna dokumentacja techniczna pojazdów kolejowych wyszczególniona w § 11 oraz dokumentacja projektowania systemu utrzymania pojazdów kolejowych, o której mowa § 9 ust. 1 pkt 1, nie będą wymagane dla pojazdów kolejowych wprowadzonych do eksploatacji przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, ze względu na brak możliwości ich odtworzenia, chyba że po tym dniu wprowadzono zmianę w systemie utrzymania pojazdów.

Zmieniane rozporządzenie było notyfikowane Komisji Europejskiej.

Projektowana zmiana nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie.

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na przewoźników kolejowych, zarządców infrastruktury, użytkowników bocznic i przedsiębiorców wykonujących przewozy w obrębie bocznic.

2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom ze spółkami PKP, z Izbą Gospodarczą Transportu Lądowego zrzeszającą podmioty gospodarcze i placówki naukowe w Sekcji Właścicieli Wagonów Prywatnych i Spedycji, Sekcji Przewoźników Kolejowych i Sekcji Budownictwa Kolejowego.

W wyniku konsultacji uwzględniono uwagę PKP Cargo S.A., aby w przypadku braku możliwości odtworzenia wcześniej istniejącej pełnej dokumentacji technicznej pojazdów kolejowych zobowiązać przewoźników kolejowych, zarządców infrastruktury, użytkowników bocznic i przedsiębiorców wykonujących przewozy w obrębie bocznic kolejowych do posiadania i prowadzenia ich części, w celu poprawy jakości utrzymania taboru kolejowego.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Brak wpływu.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Brak wpływu.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Brak wpływu.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

7. Ocena pod względem zgodności z prawem Unii Europejskiej.

Projektowane regulacje nie są sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.