

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU ¹⁾

z dnia 2006 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2002 r. Nr 175, poz. 1440 z późn. zm. ²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2002 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 179, poz. 1495 z późn. zm. ³⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 7 w ust. 1 pkt 9 otrzymuje brzmienie:

„9) legitymacja emeryta - rencisty policyjnego wydana przez właściwy organ emerytalno-rentowy podległy Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministrowi Sprawiedliwości lub Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa lub stwierdzającym niezdolność do samodzielnej egzystencji;” ;

2) §11 otrzymuje brzmienie:

„§ 11. Dokumentami poświadczającymi uprawnienie do korzystania z ulgi 37% - przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego w pociągach osobowych, na podstawie biletów jednorazowych lub imiennych miesięcznych, oraz autobusowego w komunikacji zwykłej, na podstawie biletów imiennych miesięcznych, są odpowiednio dla:

- 1) nauczycieli szkół podstawowych, gimnazjów, szkół ponadpodstawowych i ponadgimnazjalnych - publicznych i niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych – legitymacja służbowa nauczyciela,
- 2) nauczycieli akademickich - legitymacja służbowa nauczyciela akademickiego.” .

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2007 r.

Minister Transportu

W porozumieniu:

Minister Pracy i Polityki Społecznej

Minister Edukacji Narodowej

Minister Nauki i Szkolnictwa Wyższego

-
- 1) Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 5 maja 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 76, poz. 541).
 - 2) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 137, poz. 1304, Nr 149, poz. 1452 i Nr 203, poz. 1966, z 2005 r. Nr 90, poz. 756 i Nr 180, poz. 1497 oraz z 2006 r. Nr 141, poz. 1011 .
 - 3) Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2182, z 2004 r. Nr 277, poz. 2752, z 2005 r. Nr 261, poz. 2194 oraz z 2006 r. Nr 153, poz. 1098.

UZASADNIENIE

Zmiany zawarte w projekcie rozporządzenia Ministra Transportu zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2002 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 179, poz. 1495, z późn. zm.) mają charakter porządkowy, gdyż w miejsce dokumentów zawierających wpisy o wysokości przysługującej ulgi przed dwukrotną nowelizacją w 2002 r. *ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego* (Dz. U. z 2002 r. Nr 175, poz. 1440) wprowadzają nowe dokumenty poświadczające uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego na zasadach i w wysokości określonych aktualnie w powołanej ustawie.

Projekt rozporządzenia ma na celu zapewnienie nauczycielom zatrudnionym w szkołach publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych oraz nauczycielom akademickim możliwości korzystania z ulg ustawowych na podstawie legitymacji służbowej nauczyciela i legitymacji służbowej nauczyciela akademickiego wprowadzonych:

- *rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej z dnia 29 września 2006 r. w sprawie wzoru oraz trybu wystawiania legitymacji służbowej nauczyciela* (Dz. U. Nr 189, poz. 1393),
- *rozporządzeniem Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 27 lipca 2006 r. w sprawie wzoru oraz trybu wystawiania legitymacji służbowej nauczycielowi akademickiemu* (Dz. U. Nr 139, poz. 990).

Stosownie do § 12 ust. 1 nowelizowanego rozporządzenia, legitymacje nauczyciela i nauczyciela akademickiego starego wzoru, poświadczają uprawnienia do ulgowych przejazdów do dnia 31 grudnia 2006 r.

Ponadto od 1 października 2006 r. zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 25 września 2006 r. w sprawie trybu postępowania i właściwości organu w zakresie zaopatrzenia emerytalnego funkcjonariuszy Służby Kontrwywiadu Wojskowego i Służby Wywiadu Wojskowego* (Dz. U. Nr 173, poz. 1240) wojskowe organy emerytalne wymienione w tymże rozporządzeniu wydają *Legitymacje emeryta-rencisty policyjnego*, wg wzoru określonego w załączniku nr 2 do tegoż rozporządzenia, które poza potwierdzeniem statusu ich posiadacza są również dokumentami poświadczającymi jego prawo do korzystania z ulg określonych w *ustawie z dnia 20 czerwca 1992 r.*

Obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2002 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 179, poz. 1495 z późn. zm.) uwzględnia m.in. legitymacje emeryta-rencisty policyjnego ale wydawane przez organy emerytalno-rentowe podległe Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministrowi Sprawiedliwości, stąd zachodzi pilna potrzeba uzupełnienia go o nową legitymację emeryta-rencisty policyjnego, wydawaną przez wojskowe organy emerytalne.

Zgodnie z *ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach Biuletynu Informacji Publicznej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny:

Wprowadzenie w życie rozporządzenia umożliwi korzystanie z ustawowych ulg przejazdowych środkami transportu publicznego przez nauczycieli zatrudnionych w szkołach oraz nauczycieli akademickich jak również przez inwalidów Służby Kontrwywiadu Wojskowego i Służby Wywiadu Wojskowego na podstawie aktualnych dokumentów.

2. Wyniki konsultacji społecznych:

Projektowane rozporządzenie było konsultowane z „PKP Intercity” spółka z o.o., „PKP Przewozy Regionalne” spółka z o.o., Polską Izbą Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego:

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje ujemnych skutków finansowych dla budżetu państwa

4. Wpływ regulacji na rynek pracy:

Rozporządzenia nie będzie miało wpływu na zakres informacji przekazywanych na rynek pracy, zarówno lokalny, jak i ogólnopolski, na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki, rozwój regionalny ani na sytuację i rozwój regionów.

Przedmiot projektowanych regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.