

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA TRANSPORTU** <sup>1)</sup>  
z dnia ..... 2007r.

**w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem  
przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji  
zawodowych**

Na podstawie art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2088, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**Rozdział 1**  
**Przepisy ogólne**

§ 1. Rozporządzenie określa wysokość opłat za:

- 1) udzielenie licencji, zmianę licencji, przedłużenie ważności licencji, wydanie wypisu z licencji, wydanie wtórnika licencji, przeniesienie uprawnień wynikających z licencji, wyrażenie zgody na wykonywanie uprawnień wynikających z licencji;
- 2) wydanie zezwolenia, zmianę zezwolenia, przedłużenie ważności zezwolenia, wydanie wypisu z zezwolenia, wydanie wtórnika zezwolenia na wykonywanie przewozu regularnego, przewozu regularnego specjalnego, przewozu wahałowego lub przewozu okazjonalnego;
- 3) wydanie formularza jazdy;
- 4) wydanie zezwolenia na przewóz kabotażowy;
- 5) wydanie zezwolenia na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego osób na lub przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą;
- 6) wydanie zezwolenia zagranicznego;
- 7) wydanie świadectwa kierowcy, zmianę świadectwa kierowcy, wydanie wtórnika świadectwa kierowcy;
- 8) wydanie decyzji w sprawie odstępstwa od warunków określonych w zezwoleniu;
- 9) wydanie zaświadczenia, zmianę zaświadczenia, wydanie wypisu z zaświadczenia potwierdzającego zgłoszenie przez przedsiębiorcę prowadzenia przewozów drogowych jako działalności pomocniczej w stosunku do jego podstawowej działalności gospodarczej, zwanego dalej „zaświadczeniem na przewozy drogowe na potrzeby własne”;

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 141, poz. 1184, Nr 155, poz. 1297, Nr 163, poz. 1362, Nr 172, poz. 1440, Nr 175, poz. 1462 i Nr 180, poz. 1494 i 1497 oraz z 2006 r. Nr 170, poz. 1217 i 1218, Nr 171, poz. 1225 i Nr 235, poz. 1701.

10) egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych dla przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego;

11) wydanie certyfikatu potwierdzającego spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu, zmianę certyfikatu, wydanie wtórnika certyfikatu.

## Rozdział 2 Opłaty za licencje

§ 2. 1. Za udzielenie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób pobiera się następujące opłaty:

1) za licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego taksówką:

Rodzaj pojazdu samochodowego	Opłata w zł od każdego pojazdu								
	obszar gminy			obszar gmin sąsiadujących			obszar miasta stołecznego Warszawy		
taksówka	okres ważności licencji w latach								
	od 2 do 15	powyżej 15 do 30	powyżej 30 do 50	od 2 do 15	powyżej 15 do 30	powyżej 30 do 50	od 2 do 15	powyżej 15 do 30	powyżej 30 do 50
	<b>200</b>	<b>250</b>	<b>300</b>	<b>280</b>	<b>350</b>	<b>400</b>	<b>320</b>	<b>380</b>	<b>450</b>

2) za licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób pojazdem samochodowym niebędącym taksówką:

	Opłata w zł		
	okres ważności licencji w latach		
	od 2 do 15	powyżej 15 do 30	powyżej 30 do 50
pojazd samochodowy	<b>700</b>	<b>800</b>	<b>900</b>

2. Za udzielenie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy pobiera się następujące opłaty:

	Opłata w zł		
	okres ważności licencji w latach		
	od 2 do 15	powyżej 15 do 30	powyżej 30 do 50

pojazd samochodowy	<b>800</b>	<b>900</b>	<b>1 000</b>
--------------------	------------	------------	--------------

**§ 3. 1.** Za udzielenie licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego osób pobiera się następujące opłaty:

- 1) za licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego samochodem osobowym:

Rodzaj pojazdu samochodowego	Opłata			
	okres ważności licencji w latach			
	od 2 do 5	powyżej 5 do 15	powyżej 15 do 30	powyżej 30 do 50
samochód osobowy	<b>1000</b>	<b>3000</b>	<b>4000</b>	<b>5000</b>

- 2) za licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego autokarem i autobusem na okres 5 lat – 3600 zł.

2. Za udzielenie licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego rzeczy na okres 5 lat pobiera się opłatę w wysokości 4000 zł.

**§ 4.** W przypadku zgłoszenia we wniosku o udzielenie licencji na wykonywanie transportu drogowego jednego lub więcej niż jednego pojazdu samochodowego, niebędącego taksówką, pobiera się jedną opłatę, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i w § 3, odpowiednią dla okresu ważności licencji, powiększoną o 10 % tej opłaty za każdy pojazd.

**§ 5. 1.** Za wydanie wypisu z licencji na wykonywanie transportu drogowego na każdy pojazd samochodowy zgłoszony we wniosku o udzielenie licencji, pobiera się opłatę w wysokości 1 % opłaty, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i w § 3, stanowiącej podstawę dla obliczenia opłaty jak za udzielenie licencji.

2. Za wydanie wypisu z licencji na każdy pojazd nie zgłoszony we wniosku o udzielenie licencji, pobiera się opłatę w wysokości 11 % opłaty, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i w § 3, stanowiącej podstawę dla obliczenia opłaty jak za udzielenie licencji.

3. Za wydanie wypisu z licencji w przypadku zmiany licencji, pobiera się opłatę w wysokości 5% opłaty, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i § 3, stanowiącej podstawę dla obliczenia opłaty jak za udzielenie licencji.

4. Za wydanie wypisu z licencji w innych przypadkach niż określone w ust. 1-3, pobiera się opłatę w wysokości 1 % opłaty, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i w § 3, stanowiącej podstawę dla obliczenia opłaty jak za udzielenie licencji.

5. W przypadku utraty wypisu z licencji, przedsiębiorca składa oświadczenie, że odnaleziony wypis z licencji zostanie niezwłocznie zwrócony organowi, który go wydał.

6. Przy obliczaniu opłaty, o której mowa w ust. 1-4, przyjmuje się okres ważności odpowiadający okresowi ważności posiadanej licencji.

**§ 6.** Za zmianę licencji pobiera się opłatę w wysokości 10% opłaty, o której mowa w § 2 i 3, stanowiącej podstawę dla obliczenia opłaty jak za udzielenie licencji.

**§ 7.** Za wydanie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego, w przypadku zmiany danych dotyczących adresu lub siedziby przedsiębiorcy, a także zmiany

obszaru w przypadku wykonywania krajowego transportu drogowego taksówką, powodujących zmianę właściwości organu - organ właściwy pobiera opłatę jak za zmianę licencji. Przepis § 5 ust. 3 stosuje się odpowiednio.

**§ 8.** 1. Za wydanie wtórnika licencji, w przypadku jej utraty na skutek okoliczności niezależnych od przedsiębiorcy, pobiera się opłatę w wysokości 10% opłaty, o której mowa w § 2 i 3, stanowiącej podstawę dla obliczenia opłaty jak za udzielenie licencji.

2. W innych przypadkach utraty licencji, za wydanie wtórnika licencji, pobiera się opłatę w wysokości 25% opłaty, o której mowa w § 2 i 3, stanowiącej podstawę dla obliczenia opłaty jak za udzielenie licencji.

3. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 i 2, przedsiębiorca składa oświadczenie, że odnaleziona licencja zostanie niezwłocznie zwrócona organowi, który jej udzielił.

**§ 9.** Za przedłużenie ważności licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego, pobiera się opłatę jak za udzielenie licencji.

**§ 10.** Za przeniesienie uprawnień wynikających z licencji w przypadku:

- 1) śmierci osoby fizycznej posiadającej licencję i wstąpienia na jej miejsce spadkobiercy, w tym również osoby fizycznej będącej współnikiem, w szczególności spółki jawnej lub komandytowej;
- 2) połączenia, podziału lub przekształcenia, zgodnie z odrębnymi przepisami, przedsiębiorcy posiadającego licencję  
- pobiera się opłatę w wysokości 5% opłaty, o której mowa w § 2 i 3, stanowiącej podstawę dla obliczenia opłaty jak za udzielenie licencji.

**§ 11.** W przypadku wyrażenia zgody przez organ, który udzielił licencji na wykonywanie uprawnień wynikających z licencji przez osobę, która złożyła wniosek o stwierdzenie nabycia spadku po zmarłym przedsiębiorcy posiadającym licencję - pobiera się opłatę w wysokości 10% opłaty, o której mowa w § 2 i § 3, stanowiącej podstawę dla obliczenia opłaty jak za udzielenie licencji.

**§ 12.** W przypadku wyrażenia zgody przez ministra właściwego do spraw transportu na wykonywanie uprawnień wynikających z licencji przez spółki akcyjne lub spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, w których spółka posiadająca licencję posiada akcje lub udziały, jeżeli zawarły one umowę leasingu lub dzierżawy na używanie pojazdu samochodowego zgłoszonego do prowadzenia działalności objętej licencją – pobiera się opłatę w wysokości 500 zł od każdego pojazdu samochodowego.

### **Rozdział 3**

#### **Opłaty za zezwolenia, formularz jazdy, świadectwo kierowcy oraz decyzje w sprawie odstąpienia od warunków określonych w zezwoleniu**

**§ 13.** Za wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozu osób w krajowym transporcie drogowym pobiera się, z zastrzeżeniem § 34 ust. 1, następujące opłaty:

- 1) dla przewozu regularnego:

	okres ważności zezwolenia	Opłata w zł			
		obszar gminy	obszar powiatu	obszar wykraczający poza granice co najmniej jednego powiatu jednakże niewykraczający poza obszar województwa	obszar wykraczający poza granice co najmniej jednego województwa
pojazd samochodowy	do 1 roku	<b>100</b>	<b>250</b>	<b>350</b>	<b>500</b>
	do 2 lat	<b>150</b>	<b>300</b>	<b>400</b>	<b>550</b>
	do 3 lat	<b>200</b>	<b>350</b>	<b>450</b>	<b>600</b>
	do 4 lat	<b>250</b>	<b>450</b>	<b>550</b>	<b>650</b>
	do 5 lat	<b>300</b>	<b>550</b>	<b>600</b>	<b>700</b>

- 2) dla przewozu regularnego specjalnego opłata za wydanie zezwolenia wynosi 50% odpowiedniej opłaty, o której mowa w pkt 1.

**§ 14.** Za wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozu osób w międzynarodowym transporcie drogowym pobiera się następujące opłaty:

- 1) dla przewozu regularnego wykonywanego zgodnie z rozkładem jazdy zawierającym jeden przystanek początkowy na terytorium Polski:

	Okres ważności zezwolenia	Opłata w zł
		obszar jednego kraju lub obszar więcej niż jednego kraju
Pojazd samochodowy	do 6 miesięcy	<b>400</b>
	do 1 roku	<b>800</b>
	do 2 lat	<b>1 500</b>
	do 3 lat	<b>2 200</b>
	do 4 lat	<b>3 000</b>
	do 5 lat	<b>3 700</b>

- 2) dla przewozu regularnego wykonywanego zgodnie z rozkładem jazdy zawierającym więcej niż jeden przystanek początkowy na terytorium Polski pobiera się opłatę w wysokości 100 % opłaty określonej w pkt 1 powiększonej o 70 % tej opłaty za każdy kolejny przystanek początkowy na terytorium Polski.
- 3) dla przewozu regularnego specjalnego opłata za wydanie zezwolenia wynosi 50% odpowiedniej opłaty, o której mowa w pkt 1;
- 4) dla przewozu wahałowego:

		Opłata w zł

	Okres ważności zezwolenia	obszar jednego kraju lub obszar więcej niż jednego kraju
pojazd samochodowy	do 6 miesięcy	<b>100</b>
	do 1 roku	<b>200</b>

5) dla przewozu okazjonalnego opłata za wydanie zezwolenia wynosi 50 zł za każdy przejazd.

**§ 15.** Za zmianę zezwolenia, o którym mowa w § 13 i 14, pobiera się opłatę w wysokości 10% opłaty, jak za wydanie zezwolenia.

**§ 16. 1.** Za wydanie wypisu z zezwolenia, o którym mowa w § 13 i 14, dla każdego pojazdu niezbędnego do wykonywania przewozów zgłoszonego we wniosku o udzielenie zezwolenia, pobiera się opłatę w wysokości 1 % opłaty, jak za wydanie zezwolenia.

2. Za wydanie wypisu z zezwolenia, o którym mowa w § 13 i 14, w przypadku zmiany zezwolenia, pobiera się opłatę w wysokości 5 % opłaty, jak za wydanie zezwolenia.

3. Za wydanie wypisu z zezwolenia, o którym mowa w § 13 i 14, w przypadku utraty albo zniszczenia wypisu pobiera się, z zastrzeżeniem § 34 ust. 3, opłatę w wysokości 1% opłaty, jak za wydanie zezwolenia.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3, przedsiębiorca składa oświadczenie, że odnaleziony wypis z zezwolenia zostanie niezwłocznie zwrócony organowi, który go wydał.

5. Przy obliczaniu opłaty, o której mowa w ust. 1-3, przyjmuje się okres ważności i obszar odpowiadający okresowi ważności i obszarowi posiadanego zezwolenia.

**§ 17.** Za wydanie wypisu z zezwolenia, na każdy pojazd nie zgłoszony we wniosku o udzielenie zezwolenia, jeżeli zgłoszenie kolejnego pojazdu nie wymaga wydania nowego lub zmiany zezwolenia, pobiera się, z zastrzeżeniem § 34 ust. 2, opłatę w wysokości 11 % opłaty, jak za wydanie zezwolenia.

**§ 18. 1.** Za wydanie wtórnika zezwolenia, o którym mowa w §13 i § 14, w przypadku jego utraty na skutek okoliczności niezależnych od przedsiębiorcy, pobiera się opłatę w wysokości 10 % opłaty, jak za wydanie zezwolenia.

2. W innych przypadkach utraty zezwolenia, za wydanie wtórnika zezwolenia, pobiera się opłatę w wysokości 25% opłaty, jak za wydanie zezwolenia.

3. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 i 2, przedsiębiorca składa oświadczenie, że odnalezione zezwolenie zostanie niezwłocznie zwrócona organowi, który go udzielił.

**§ 19.** Za przedłużenie ważności zezwolenia, o którym mowa w § 13 i § 14, pobiera się opłatę jak za wydanie zezwolenia.

**§ 20.** Za wydanie formularza jazdy pobiera się opłatę w wysokości 2 zł.

**§ 21.** Za wydanie zezwolenia przedsiębiorcy zagranicznemu na przewóz kabotażowy, pobiera się opłatę w wysokości 3 000 zł.

**§ 22.** Za wydanie zezwolenia na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego osób na lub przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdem

samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, pobiera się opłatę w wysokości 400 zł.

**§ 23.** 1. Za wydanie zezwolenia zagranicznego pobiera się następujące opłaty:

1) dla przewozu jednokrotnego:

a) osób - 20 zł,

b) rzeczy - 50 zł,

2) dla przewozu wielokrotnego z określoną liczbą przejazdów – opłatę stanowiącą iloczyn liczby przejazdów i opłaty określonej w pkt 1;

3) dla przewozu wielokrotnego bez limitowanej liczby przejazdów – 1 200 zł.

2. Za wydanie zezwolenia zagranicznego wydanego przez Europejską Konferencję Ministrów Transportu obowiązującego na obszarze tych państw, pobiera się opłatę w wysokości 1 800 zł za okres jednego roku.

3. Wysokość opłaty, o której mowa w ust. 1 pkt 3 i ust. 2, ustala się proporcjonalnie do liczby miesięcy, w których zezwolenie może być wykorzystane, przyjmując rozpoczęty miesiąc za pełny.

**§ 24.** 1. Za wydanie świadectwa kierowcy, pobiera się opłatę w wysokości:

1) 10 zł - na okres do 1 roku;

2) 15 zł - na okres do 2 lat;

3) 20 zł - na okres do 3 lat;

4) 30 zł - na okres do 4 lat;

5) 40 zł - na okres do 5 lat.

2. Za zmianę świadectwa kierowcy, pobiera się opłatę w wysokości 10 zł.

3. Za wydanie wtórnika świadectwa kierowcy, pobiera się opłatę w wysokości 10 zł.

**§ 25.** Za wydanie decyzji w sprawie odstępstwa od warunków określonych w zezwoleniu pobiera się opłatę w wysokości 40 zł.

**§ 26.** Opłaty, o których mowa w § 2 - 25, wnoszone są przed odbiorem odpowiednich decyzji i dokumentów.

## **Rozdział 4**

### **Opłaty za zaświadczenie na przewozy drogowe na potrzeby własne**

**§ 27.** 1. Za wydanie zaświadczenia na krajowy przewóz drogowy na potrzeby własne osób lub rzeczy oraz na międzynarodowy przewóz drogowy na potrzeby własne rzeczy pobiera się opłatę w wysokości:

1) 100 zł - gdy zaświadczenie wydawane jest na okres do 1 roku;

2) 200 zł - gdy zaświadczenie wydawane jest na okres do 2 lat;

3) 300 zł - gdy zaświadczenie wydawane jest na okres do 3 lat;

4) 400 zł - gdy zaświadczenie wydawane jest na okres do 4 lat;

5) 500 zł - gdy zaświadczenie wydawane jest na okres do 5 lat.

2. Za zmianę zaświadczenia, o którym mowa w ust. 1, polegającą na zmianie danych w nim zawartych, o ile zmiana ta nie spowoduje zmiany formy prawnej prowadzonej działalności i terminu ważności zaświadczenia, oraz po zwróceniu dotychczasowych dokumentów, o których mowa w ust. 1 i 3, pobiera się opłatę w wysokości 25 zł.

3. Za wydanie wypisu z zaświadczenia, o którym mowa w ust. 1, dla każdego pojazdu zgłoszonego we wniosku o wydanie zaświadczenia, pobiera się w opłatę w wysokości:

- 1) 20 zł - gdy wypis z zaświadczenia wydawany jest na okres do 1 roku;
- 2) 40 zł - gdy wypis z zaświadczenia wydawany jest na okres do 2 lat;
- 3) 60 zł - gdy wypis z zaświadczenia wydawany jest na okres do 3 lat;
- 4) 80 zł - gdy wypis z zaświadczenia wydawany jest na okres do 4 lat;
- 5) 100 zł - gdy wypis z zaświadczenia wydawany jest na okres do 5 lat.

4. Za wydanie wypisu z zaświadczenia, o którym mowa w ust. 1, w przypadku zmiany tego zaświadczenia, pobiera się, z zastrzeżeniem ust. 5, opłatę w wysokości 10 zł.

5. Za wydanie wypisu z zaświadczenia, w przypadku zgłoszenia przez przedsiębiorcę kolejnego pojazdu samochodowego nie zgłoszonego we wniosku o wydanie tego zaświadczenia, pobiera się opłatę, o której mowa w ust. 3, w wysokości odpowiedniej do upływu okresu ważności posiadanego zaświadczenia.

**§ 28.** 1. Za wydanie zaświadczenia na międzynarodowy przewóz drogowy na potrzeby własne osób pobiera się opłatę w wysokości:

- 1) 80 zł - gdy zaświadczenie wydawane jest na okres do 1 roku;
- 2) 100 zł - gdy zaświadczenie wydawane jest na okres do 2 lat;
- 3) 120 zł - gdy zaświadczenie wydawane jest na okres do 3 lat;
- 4) 150 zł - gdy zaświadczenie wydawane jest na okres do 4 lat;
- 5) 170 zł - gdy zaświadczenie wydawane jest na okres do 5 lat.

2. Za zmianę zaświadczenia, o którym mowa w ust. 1, polegającą na zmianie danych w nim zawartych, o ile zmiana ta nie dotyczy pojazdu samochodowego i terminu ważności zaświadczenia, oraz po zwróceniu dotychczasowego dokumentu, pobiera się opłatę w wysokości 20 zł.

**§ 29.** Opłaty, o których mowa w § 27 - 28, wnoszone są przed odbiorem odpowiednich dokumentów.

## **Rozdział 5**

### **Opłaty za egzaminowanie oraz za wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych i certyfikatu potwierdzającego spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu**

**§ 30.** 1. Za sprawdzenie posiadanej wiedzy, niezbędnej do wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego, pobiera się, od osoby, następujące opłaty:

- 1) 400 zł - za egzamin w zakresie krajowego transportu drogowego osób lub rzeczy;
- 2) 500 zł - za egzamin w zakresie międzynarodowego transportu drogowego osób lub rzeczy;
- 3) 300 zł - za egzamin w postaci testu z wiedzy potwierdzającego kompetencje zawodowe osób legitymujących się co najmniej 5-letnią praktyką przedsiębiorcy w zakresie transportu drogowego.



2. Za wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych pobiera się następujące opłaty:

- 1) w krajowym transporcie drogowym:
  - a) osób - 300 zł,
  - b) rzeczy - 300 zł;
- 2) w międzynarodowym transporcie drogowym
  - a) osób - 300 zł,
  - b) rzeczy - 300 zł.

**§ 31.** 1. Za wydanie certyfikatu potwierdzającego spełnienie odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu, pobiera się następujące opłaty:

- 1) 250 zł - dla pojazdu samochodowego nie posiadającego certyfikatu ;
- 2) 100 zł - dla przyczepy lub naczepy nie posiadającej certyfikatu .

2. Za wznowienie certyfikatu, o którym mowa w ust 1, pobiera się następujące opłaty:

- 1) 150 zł - dla pojazdu samochodowego;
- 2) 65 zł - dla przyczepy lub naczepy.

3. Za zmianę certyfikatu, o którym mowa w ust. 1, pobiera się opłatę w wysokości 30zł.

4. Za wydanie wtórnika certyfikatu, o którym mowa w ust. 1, pobiera się opłatę w wysokości 30 zł.

5. W przypadku, o którym mowa w ust. 4, przedsiębiorca składa oświadczenie, że odnaleziony certyfikat zostanie niezwłocznie zwrócony organowi, który go wydał.

**§ 32.** Opłaty, o których mowa w § 30 i § 31 wnoszone są przed odbiorem odpowiednich dokumentów.

## **Rozdział 6**

### **Przepisy przejściowe i końcowe**

**§ 33.** Za wydanie licencji na wykonywanie transportu drogowego, w przypadku zmiany obszaru przewozów określonych w posiadanej licencji, wydanej przed dniem 27 grudnia 2003 r. pobiera się opłatę jak za zmianę licencji.

**§ 34.** 1. Za wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym, w przypadku zmiany w zakresie wykazu pojazdów samochodowych, objętych posiadaniem zezwoleniem wydanym przed dniem 1 stycznia 2002 r., jeżeli zmiana ta nie powoduje konieczności zmiany w załączonym do tego zezwolenia rozkładzie jazdy - pobiera się opłatę w wysokości 50 % opłaty, o której mowa w § 13 pkt 1.

2. Za wydanie wypisu z zezwolenia, o którym mowa w ust. 1, pobiera się opłatę w wysokości 1% opłaty , o której mowa w § 13 pkt 1. Przy obliczaniu opłaty przyjmuje się okres ważności i obszar odpowiadający okresowi ważności i obszarowi wydawanego zezwolenia.

3. Za wydanie zezwolenia oraz wypisu z zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym, w przypadku utraty zezwolenia wydanego przed dniem 1 stycznia 2002 r., pobiera się odpowiednio opłatę, o której mowa w ust. 1 i 2.

§ 35. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 lipca 2004 r. w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem transportu drogowego oraz za egzaminowanie i wydawanie certyfikatu kompetencji zawodowych (Dz. U. Nr 159, poz. 1664).

§ 36. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER TRANSPORTU**

w porozumieniu:  
**Minister Finansów**

## UZASADNIENIE

Przedmiotowe rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2088, z późn. zm.), który nakłada na ministra właściwego do spraw transportu obowiązek określenia wysokości opłat za czynności administracyjne, o których mowa w art. 41 ust. 1 ustawy, oraz wysokości opłat za egzaminowanie oraz za wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych.

Zmianą ustawy o transporcie drogowym dokonaną ustawą z dnia 29 lipca 2005 r. wprowadzono opłaty za przedłużenie ważności licencji, przedłużenie ważności zezwolenia oraz wydanie wtórnika zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych, regularnych specjalnych, wahałowych lub okazjonalnych. Ponadto wprowadzono również opłatę za zmianę oraz wydanie certyfikatu bezpieczeństwa potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu. Dodano też opłatę za wydanie decyzji w sprawie odstąpienia od warunków określonych w zezwoleniu.

Projektowane rozporządzenie Ministra Transportu określa wysokość opłat za udzielenie przedsiębiorcy licencji na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego transportu drogowego, a także za wydanie wypisu z licencji, zmiany licencji, wtórnika licencji, przedłużenie ważności licencji, przeniesienia uprawnień z licencji. Opłacie podlega również udzielenie zezwolenia, zmiana zezwolenia, wydanie wtórnika zezwolenia, przedłużenia ważności zezwolenia, wydanie wypisu z zezwolenia na wykonywanie przewozu regularnego, regularnego specjalnego oraz przewozu okazjonalnego lub wahałowego w transporcie krajowym, jak i międzynarodowym. Wydanie świadectwa kierowcy oraz wypisu ze świadectwa kierowcy, udzielanego na pisemny wniosek przedsiębiorcy, zatrudniającego kierowcę, jeżeli nie jest on obywatelem państwa członkowskiego Unii Europejskiej wymaga wniesienia opłaty.

Określono opłatę za wydanie zezwolenia na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego osób na lub przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.

Projekt określa również opłatę za wydanie formularza jazdy, który obowiązuje w międzynarodowym transporcie drogowym osób jak i opłatę za wydanie, zmianę certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu oraz wydania ich wtórników. Oprócz tego określono również opłatę za wydanie decyzji w sprawie odstąpienia od warunków w zezwoleniu.

Organ właściwy (określony w ustawie) pobierać będzie także opłaty za udzielenie licencji na wykonywanie krajowego drogowego przewozu taksówką. Za wykonywanie przewozu kabotażowego opłatę uiszczać będzie przedsiębiorca zagraniczny, przy czym przewozy takie będą miały charakter sporadyczny w sytuacji, gdy krajowy przedsiębiorca nie będzie mógł wykonywać takiego przewozu z uwagi na brak odpowiedniego sprzętu (pojazdy – dźwigi – do przewozów ponadnormatywnych) i po przedłożeniu przez przedsiębiorcę zagranicznego co najmniej dwóch pozytywnych opinii polskich organizacji zrzeszających przewoźników drogowych. Jest to związane z ochroną rynku polskiego, tak jak to czyni się w innych państwach.

Za wydanie zezwolenia zagranicznego krajowemu przedsiębiorcy oraz wydanie zaświadczenia o zgłoszeniu przez przedsiębiorcę prowadzenia przewozów drogowych jako działalności pomocniczej w stosunku do jego podstawowej działalności zarówno w transporcie krajowym jak i międzynarodowym pobierane będą stosowne opłaty.

Zgodnie z art. 47 ust. 3 ustawy o transporcie drogowym ustalono maksymalne wysokości opłat za wydanie poszczególnych dokumentów, mieszczące się w granicach określonych w ww. przepisie. Wysokość opłaty za licencje jest zróżnicowana w zależności od:

- 1) okresu ważności licencji,
- 2) liczby pojazdów, na które wydano wypisy z licencji lub zezwoleń,
- 3) zakresu i rodzaju przewozów.
- 4) rodzaju pojazdów – w międzynarodowym transporcie drogowym osób.

Zróżnicowanie wysokości opłat w przypadku zezwoleń jest uzależnione od rodzaju zezwolenia, okresu ważności zezwolenia jak i od zasięgu przewozów.

Wysokość opłaty za licencję na krajowy transport drogowy taksówką zróżnicowana jest w odniesieniu do określonego pojazdu ze względu na obszar na jaki jej udzielono, okres jej ważności, a także na zakres transportu drogowego.

Projekt aktu normatywnego nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

Przedmiot projektowanego rozporządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

## Ocena skutków regulacji

### **1. Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie**

Projektowany akt oddziałuje na przedsiębiorców wykonujących krajowy i międzynarodowy transport drogowy lub przewozy drogowe na potrzeby własne (niezarobkowo) w zakresie osób lub rzeczy.

### **2. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego**

Wpływy uzyskane z opłat w transporcie międzynarodowym za:

- udzielenie licencji, zmianę licencji, przedłużenie ważności licencji, wydanie wtórnika licencji, przeniesienie uprawnień z licencji, wypisy z licencji,
- wydanie zezwolenia, zmianę zezwolenia, przedłużenie ważności zezwolenia, wydanie wtórnika zezwolenia, wypisy z zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych i przewozów regularnych specjalnych oraz przewozów wahałowych i okazjonalnych,
- wydanie decyzji w sprawie odstąpienia od warunków określonych w zezwoleniu w międzynarodowym transporcie drogowym,
- wydanie zezwoleń na przewóz kabotażowy,
- wydanie zezwoleń zagranicznych,
- wydanie zezwolenia na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego osób na lub przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą

przekazywane są na wyodrębniony rachunek bankowy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. GDDKiA wypełniając postanowienia ustawy o transporcie drogowym przekazuje ww. opłaty na rachunek Krajowego Funduszu Drogowego z przeznaczeniem na budowę i utrzymanie dróg krajowych oraz na potrzeby gromadzenia danych o drogach publicznych i sporządzaniu informacji o sieci dróg publicznych oraz na druk kart opłat za przejazd po drogach krajowych, a także na wypłaty zwrotu środków finansowych, o których mowa w art. 37a ust. 6 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571, z późn. zm.).

Wpływy uzyskane z opłat w krajowym transporcie drogowym za:

- udzielenie licencji, wypisu z licencji, zmiany licencji, wydania wtórnika licencji, przeniesienie uprawnień wynikających z licencji oraz wyrażenia zgody na wykonywanie uprawnień wynikających z licencji,
- wydanie zezwolenia, wypisu z zezwolenia, zmiany zezwolenia, przedłużenia ważności zezwolenia, wydania wtórnika zezwolenia na wykonywanie na wykonywanie przewozów regularnych i przewozów regularnych specjalnych
- wydanie zaświadczenia, wypisu z zaświadczenia o zgłoszeniu działalności w zakresie przewozów na potrzeby własne w krajowym transporcie drogowym,
- wydanie decyzji w sprawie odstąpienia od warunków określonych w zezwoleniu stanowią dochód właściwego organu samorządu terytorialnego.

Wpływy uzyskane z opłat za:

- wydanie świadectwa kierowcy, jego zmianę oraz wydanie wtórnika świadectwa,
- wydanie formularza jazdy
- wydanie certyfikatu potwierdzającego spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu
- wydanie zaświadczenia, zmianę zaświadczenia, wypisu z zaświadczenia o zgłoszeniu działalności w zakresie przewozów na potrzeby własne

w międzynarodowym transporcie drogowym stanowią dochód jednostki upoważnionej do prowadzenia czynności związanych z wykonywaniem międzynarodowego przewozu drogowego – Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego (BOTM) w Warszawie – gospodarstwa pomocniczego Ministerstwa Transportu.

W stosunku do poprzednio obowiązującego rozporządzenia wprowadzono opłatę za przedłużenie ważności licencji na międzynarodowy transport drogowy osób i rzeczy, przedłużenie ważności zezwolenia jak i wydanie wtórnika zezwolenia w transporcie krajowym i międzynarodowym a także wydania decyzji w sprawie odstępstwa od warunków określonych w zezwoleniu. Zgodnie z obowiązującymi Rzeczpospolitą Polską przepisami Unii Europejskiej licencje na transport drogowy rzeczy i osób autokarem i autobusem wydawane są na okres 5 lat i po tym okresie mogą być przedłużane. Obowiązujące dotychczas wysokości opłat dla przewoźników ubiegających się o licencje na krajowy transport drogowy nie uległy zmianom. Zmniejszono wysokość opłaty za wydanie formularza jazd.

Wprowadzenie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje ujemnych skutków finansowych dla budżetu Państwa.

### **3. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych**

Projekt rozporządzenia był przedmiotem konsultacji z następującymi organizacjami przewoźników drogowych:

- Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, Warszawa ,
- Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji, Warszawa
- Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych, Warszawa
- Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, Warszawa
- Sekretariat Transportowców NSZZ “Solidarność”, Warszawa
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego, Ostrowiec Świętokrzyski
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego, Stobno k/Piły
- Forum Związków Zawodowych, Bydgoszcz

Do przedmiotowego rozporządzenia uwagi zgłosiły Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, Polską Izbę Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji, Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego oraz Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych. Zgłoszone przez w/w organizacje uwagi dotyczyły wysokości opłat za przedłużenie ważności licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego, za przedłużenie ważności zezwolenia na wykonanie przewozu osób oraz wydania certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu. Uwagi nie zostały uwzględnione. Przedłużenie ważności licencji i zezwolenia jest taką samą czynnością jak wydanie nowego uprawnienia, w związku z tym wysokość opłaty powinna być taka sama. Obniżenie opłaty za wydawanie certyfikatów może wpłynąć ujemnie na funkcjonowanie BOTM – gospodarstwa pomocniczego Ministerstwa Transportu.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Wejście w życie rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.